

岡山市地域公共交通利便増進実施計画（概要）

資料3-2

計画の目標

右図の岡山市内全ての
公共交通ネットワーク
（鉄道・路面電車・路線バス）
を将来にわたって安定的に維持

新たな支線バスとともに
既存路線も維持！！

参考

厳しい経営状況

＜R6年度の赤字額＞

路線バス5.1億円、路面電車1.3億円

＜岡山市の公共交通ネットワークの全体像（再編後）＞

