

# 今後のバス路線再編について



**SHIF**  
OKAYAMA Next Public  
Transit Network

# バス路線再編の実施・検討状況

## ■ 再編後のバスネットワーク (10方面/17支線)



# ③高島方面



## 重複路線の集約で支線増便【R8.10.1～】



### ■ 路線図

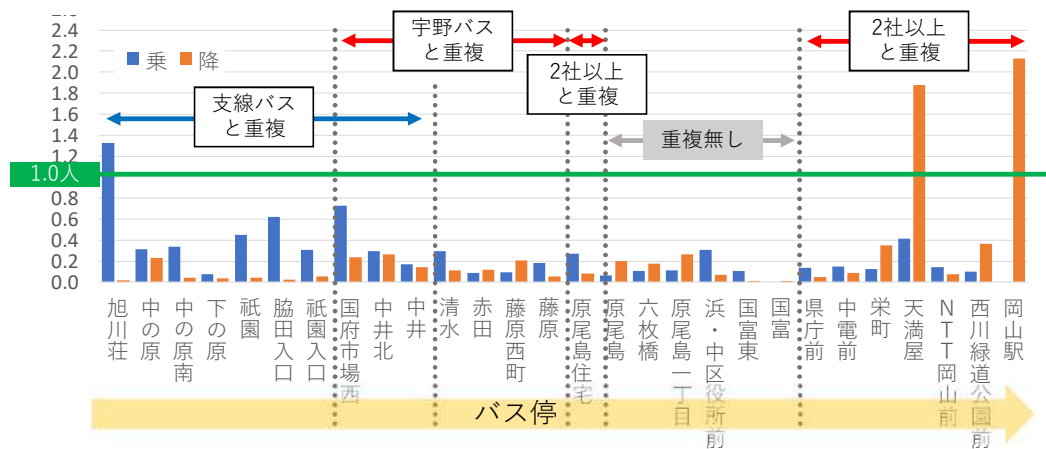


### 現状と課題

- 旭川荘発着のバス路線は、支線バス2系統のほかに、岡山駅につながる幹線系統が平日2便(1往復)運行しているが、平均利用者数は4名前後と少ない状況
- ほとんどの区間で他の幹線系統や支線バスと重複しており、主な利用区間である高島地区～天満屋・岡山駅間は重複路線(JR含む)でも輸送が可能な状況
- また、2便運行するために、国富の両備バス営業所と旭川荘間の約6kmを回送しており、運行効率が悪い

1便目(上り) 9:35発 旭川荘⇒岡山駅  
2便目(下り) 14:40発 岡山駅⇒旭川荘

< 1便目の平均利用人数 (R7.10～R8.3の6か月の平均) >



### 見直しの方針

- 当該幹線系統を支線バス「高島・旭川荘線(F03)」に集約
- 支線バスを増便し、利便性を向上させる

支線化  
F03を4便増便

### < F03の現在の時刻表 >

【高島駅⇒旭川荘】

便	岡山駅	高島駅	旭川荘
F03①	—	7:37	7:48
F03②	—	8:05	8:16
F03③	—	8:40	8:51
F03④	—	9:10	9:21
幹線	14:40	⇒	15:15
F03⑤	—	15:50	16:01
F03⑥	—	16:35	16:46
F03⑦	—	17:35	17:46
F03⑧	—	18:07	18:18

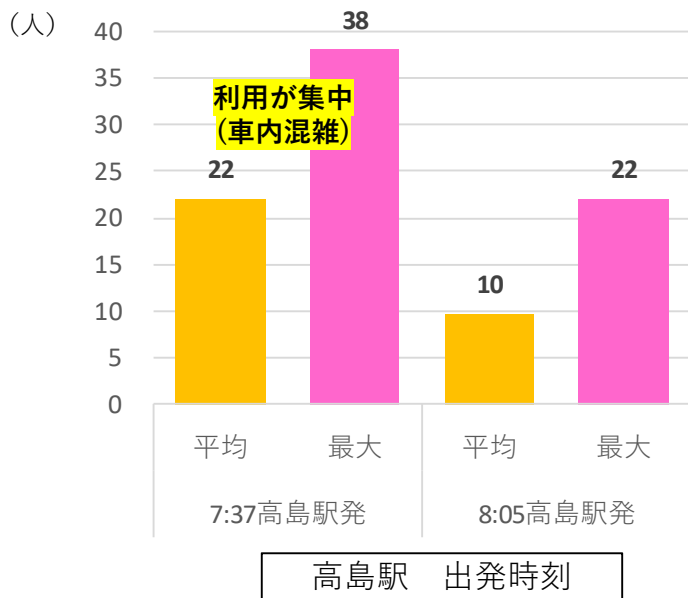
【旭川荘⇒高島駅】

便	旭川荘	高島駅	岡山駅
F03①	7:55	8:03	—
F03②	8:30	8:38	—
F03③	9:00	9:08	—
幹線	9:35	⇒	10:10
F03④	15:40	15:48	—
F03⑤	16:25	16:33	—
F03⑥	17:25	17:33	—
F03⑦	17:57	18:05	—
F03⑧	18:25	18:33	—

## ダイヤ改正 (案)

- 「高島・旭川荘線 (F03)」は、朝の高島駅7:37発の便に旭川荘の通勤利用者が集中しており、車内混雑のため、車いす利用者の乗降の負担となっている
- 次発の8時5分高島駅発の便が始業時間に対して余裕がないことが原因であるため、朝の高島駅発の出発時間を便を7~10分前倒しし、利用の分散を図る

< F03 高島・旭川荘線の利用者数 (R8.5月実績) >



(現在)

便No.	高島駅 ⇒ 旭川荘行き		
	高島駅	旭川荘	備前原駅
1	7:37	7:48	—
2	8:05	8:16	—
3	8:40	8:51	—
4	9:10	9:21	—
5	10:00	10:14	10:21
6	11:00	11:14	11:21
7	11:55	12:09	12:16
8	13:45	13:59	14:06
9	15:50	16:01	—
10	16:35	16:46	—
11	17:35	17:46	—
12	18:07	18:18	—

F03

F04

F03

便No.	旭川荘 ⇒ 高島駅行き		
	備前原駅	旭川荘	高島駅
1	—	7:55	8:03
2	—	8:30	8:38
3	—	9:00	9:08
4	10:21	10:30	10:38
5	11:21	11:30	11:38
6	12:16	12:25	12:33
7	14:06	14:15	14:23
8	—	15:40	15:48
9	—	16:25	16:33
10	—	17:25	17:33
11	—	17:57	18:05
12	—	18:25	18:33

(改正案)

便No.	高島駅 ⇒ 旭川荘行き		
	高島駅	旭川荘	備前原駅
1	7:30	7:41	—
2	7:55	8:06	—
3	8:30	8:41	—
4	9:10	9:21	—
5	10:00	10:14	10:21
6	11:00	11:14	11:21
7	11:55	12:09	12:16
8	13:45	13:59	14:06
9	14:35	14:46	—
10	15:10	15:21	—
11	15:50	16:01	—
12	16:35	16:46	—
13	17:35	17:46	—
14	18:07	18:18	—

F03

増便

F04

増便

F03

便No.	旭川荘 ⇒ 高島駅行き		
	備前原駅	旭川荘	高島駅
1	—	7:45	7:53
2	—	8:20	8:28
3	—	9:00	9:08
4	—	9:35	9:43
5	10:21	10:30	10:38
6	11:21	11:30	11:38
7	12:16	12:25	12:33
8	14:06	14:15	14:23
9	—	14:50	14:58
10	—	15:40	15:48
11	—	16:25	16:33
12	—	17:25	17:33
13	—	17:57	18:05
14	—	18:25	18:33



## 運行ダイヤ (案)

< 平 日 >

F08

F09

F08

便No.	牛窓 ⇒ 西大寺行き					
	牛窓	西大寺駅	西大寺 BC	西大寺 病院前	一心堂 病院前	東区役所
1	6:45	7:14	7:20	—	—	—
2	7:30	7:59	8:05	—	—	—
3	8:35	9:04	9:10	9:12	9:13	9:18
4	9:45	10:14	10:20	10:22	10:23	10:28
5	11:05	11:34	11:40	11:42	11:43	11:48
6	12:30	12:59	13:05	13:07	13:08	13:13
7	13:35	14:04	14:10	14:12	14:13	14:18
8	15:30	15:59	16:05	—	—	—
9	16:35	17:04	17:10	—	—	—
10	17:25	17:54	18:00	—	—	—
11	18:45	19:14	19:20	—	—	—

便No.	西大寺 ⇒ 牛窓行き					
	東区役所	一心堂 病院前	西大寺 病院前	西大寺 BC	西大寺駅	牛窓
1	—	—	—	7:45	7:50	8:20
2	—	—	—	8:15	8:20	8:50
3	—	—	—	9:45	9:50	10:20
4	10:40	10:41	10:44	10:48	10:53	11:23
5	12:05	12:06	12:09	12:13	12:18	12:48
6	13:35	13:36	13:39	13:43	13:48	14:18
7	14:30	14:31	14:34	14:38	14:43	15:13
8	—	—	—	16:40	16:45	17:15
9	—	—	—	17:50	17:55	18:25
10	—	—	—	18:40	18:45	19:15
11	—	—	—	19:30	19:35	20:05

F08

F09

F08

< 土日祝 >

F08

F09

F08

便No.	牛窓 ⇒ 西大寺行き					
	牛窓	西大寺駅	西大寺 BC	西大寺 病院前	一心堂 病院前	東区役所
1	7:30	7:59	8:05	—	—	—
2	9:10	9:39	9:45	—	—	9:50
3	11:10	11:39	11:45	—	—	11:50
4	12:00	12:29	12:35	—	—	12:40
5	14:00	14:29	14:35	—	—	14:40
6	15:55	16:24	16:30	—	—	—
7	17:55	18:24	18:30	—	—	—

便No.	西大寺 ⇒ 牛窓行き					
	東区役所	一心堂 病院前	西大寺 病院前	西大寺 BC	西大寺駅	牛窓
1	—	—	—	8:25	8:30	9:00
2	10:00	10:01	—	10:05	10:10	10:40
3	12:00	12:01	—	12:05	12:10	12:40
4	13:00	13:01	—	13:05	13:10	13:40
5	15:00	15:01	—	15:05	15:10	15:40
6	—	—	—	17:00	17:05	17:35
11	—	—	—	18:40	18:45	19:15

F08

F09

F08

## 再編後の路線図（全域）

### 順路



#### <東区役所⇒牛窓>



#### <牛窓⇒東区役所>



# ⑦岡南方面 ➡ 実施【R8.10～】

## < 支線バスの運行計画 >

運行：両備バス

項目	計画 (案)																																
路線名	F10：小串・岡南線																																
運行頻度 (日中のみ)	【平日】 10便 (始発 9:40/終発 16:40) 【土日祝】 8便 (始発 10:03/終発 15:50)																																
運賃	現行の区間運賃を踏襲 ※未就学児は無料、小学生は半額																																
割引	・おokayama愛カード及び障害者手帳提示、ハレカハーフ利用は半額 ・「5/5こどもの日」「9/20バスの日」は小学生無料(実施予定) ※バスの日は9/20の前後の日程で実施。次年度以降も継続。 ・幹線と支線を乗り継ぐ場合は170円割引																																
決済方法	①現金 ②ハレカカード ③ハレカハーフ ④全国共通ICカード ⑤各種定期券																																
バス停 (29か所)	<table border="1"> <tr> <td>①米崎東</td> <td>②米崎</td> <td>③向小串西</td> <td>④向小串東</td> </tr> <tr> <td>⑤小串東</td> <td>⑥小串</td> <td>⑦小串西</td> <td>⑧阿津東</td> </tr> <tr> <td>⑨阿津</td> <td>⑩阿津西</td> <td>⑪西原</td> <td>⑫貝殻山登山口</td> </tr> <tr> <td>⑬宮浦東</td> <td>⑭宮浦</td> <td>⑮重岩</td> <td>⑯飽浦</td> </tr> <tr> <td>⑰甲浦学校前</td> <td>⑱西飽浦</td> <td>⑲甲浦支所前</td> <td>⑳北浦</td> </tr> <tr> <td>㉑東郡</td> <td>㉒郡</td> <td>㉓郡団地口</td> <td>㉔甲浦郵便局前</td> </tr> <tr> <td>㉕淡水湖北口</td> <td>㉖南栄町</td> <td>㉗築港新町</td> <td>㉘築港新町2 (仮)</td> </tr> <tr> <td>㉙岡山ろうさい病院入口</td> <td>㉚岡山ろうさい病院</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	①米崎東	②米崎	③向小串西	④向小串東	⑤小串東	⑥小串	⑦小串西	⑧阿津東	⑨阿津	⑩阿津西	⑪西原	⑫貝殻山登山口	⑬宮浦東	⑭宮浦	⑮重岩	⑯飽浦	⑰甲浦学校前	⑱西飽浦	⑲甲浦支所前	⑳北浦	㉑東郡	㉒郡	㉓郡団地口	㉔甲浦郵便局前	㉕淡水湖北口	㉖南栄町	㉗築港新町	㉘築港新町2 (仮)	㉙岡山ろうさい病院入口	㉚岡山ろうさい病院		
①米崎東	②米崎	③向小串西	④向小串東																														
⑤小串東	⑥小串	⑦小串西	⑧阿津東																														
⑨阿津	⑩阿津西	⑪西原	⑫貝殻山登山口																														
⑬宮浦東	⑭宮浦	⑮重岩	⑯飽浦																														
⑰甲浦学校前	⑱西飽浦	⑲甲浦支所前	⑳北浦																														
㉑東郡	㉒郡	㉓郡団地口	㉔甲浦郵便局前																														
㉕淡水湖北口	㉖南栄町	㉗築港新町	㉘築港新町2 (仮)																														
㉙岡山ろうさい病院入口	㉚岡山ろうさい病院																																
赤字：新設 黒字：既設																																	

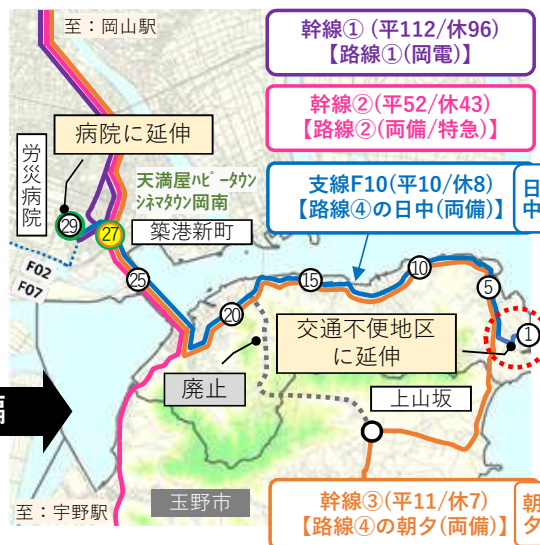
日中のみ  
運行

## ■ 路線図

< 現状 >



< 再編後 >



●：乗り継ぎポイント  
●：主な生活関連施設  
※()内は便数

路線③を路線④に集約した上で、  
利用の少ない日中の便を支線化し、  
病院や交通不便地域に延伸

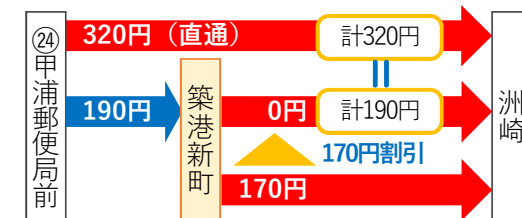
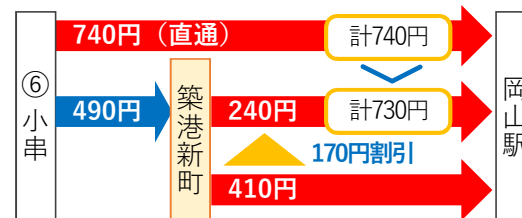
再編

## ■ 乗り継ぎ割引の実施方針 (割引額の案：170円)

- 幹線と支線を乗り継いだ場合、2乗車目の運賃から170円を割引

< 長い区間を利用するケース (最も多い) >

< 短い区間を利用するケース >



## ■ 運行車両

< ポンチョ (日野自動車) >

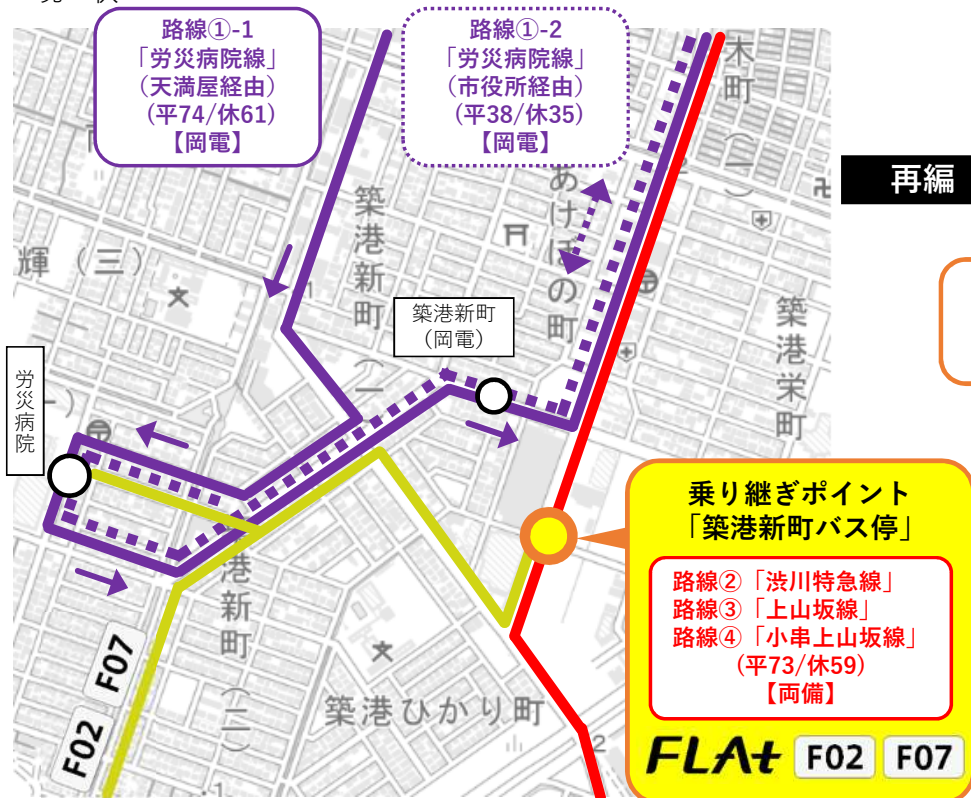




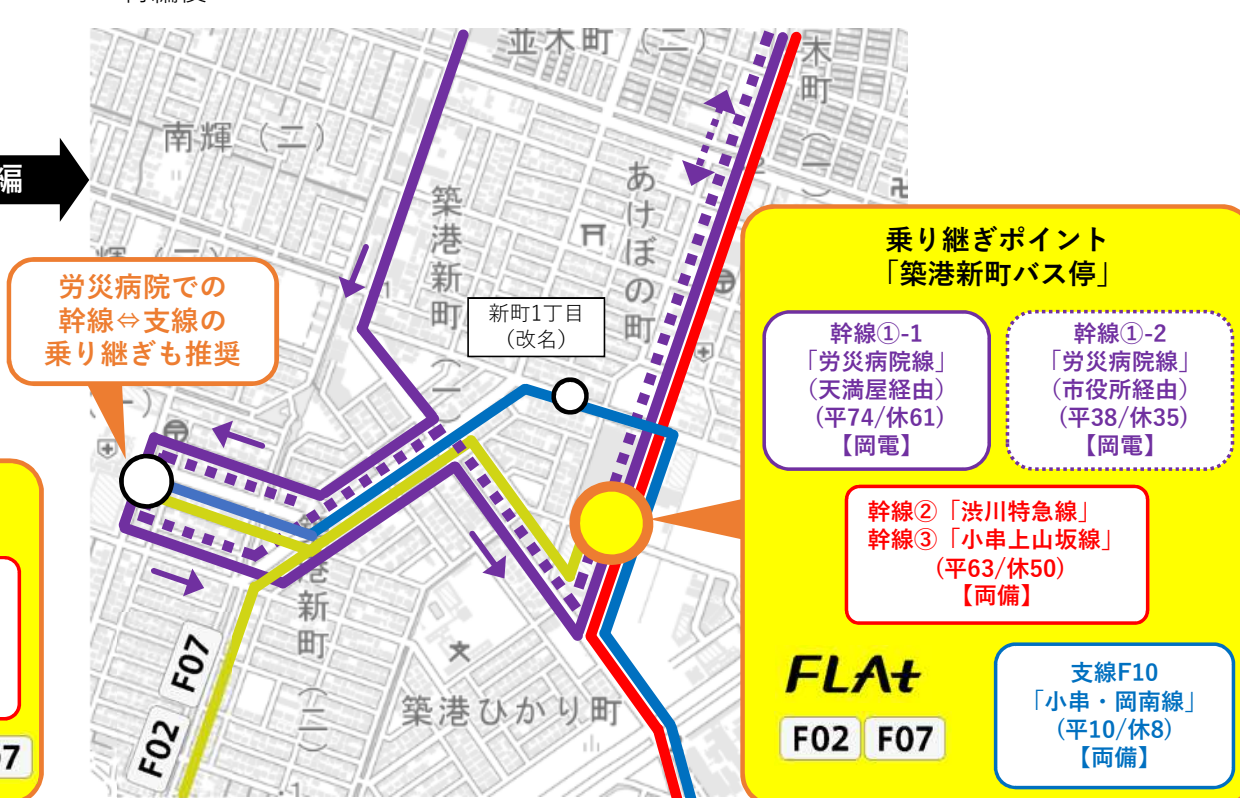
## ■ 幹線バス経路変更

- 幹線①「労災病院線」を乗り継ぎポイントである築港新町バス停に接続させる経路変更を実施
- これにより、乗り継ぎポイントで幹線の特急と各停のどちらも選択することが可能となり、利便性が向上
- 幹線①「労災病院線」の天満屋経由の便は、支線「小串・岡南線」の始点である労災病院で乗り継ぎが可能

<現 状>



<再編後>



## 運行ダイヤ (案)

< 平 日 >

路線	便No.	米崎東 ⇒ 労災病院行き				
		宇野駅	米崎	築港新町	労災病院	岡山駅
幹線「小串・上山坂線」	1	6:00	6:35	7:07	—	8:02
	2	6:50	7:25	7:57	—	8:52
	3	7:40	8:15	8:45	—	9:30
FLAt「小串・岡南線」 <b>F10</b>	4	—	9:42	10:10	10:15	—
	5	—	11:02	11:30	11:35	—
	6	—	12:20	12:48	12:53	—
	7	—	14:40	15:08	15:13	—
	8	—	16:00	16:30	16:35	—
幹線「小串・上山坂線」	9	16:29	17:08	17:36	—	18:22

路線	便No.	労災病院 ⇒ 米崎東行き				
		岡山駅	労災病院	築港新町	米崎	宇野駅
幹線「小串・上山坂線」	1	8:37	—	9:08	9:34	10:16
	2	9:38	—	10:09	10:35	11:17
FLAt「小串・岡南線」 <b>F10</b>	3	—	10:20	10:21	10:53	—
	4	—	11:40	11:44	12:13	—
	5	—	14:00	14:02	14:33	—
	6	—	15:18	15:20	15:52	—
	7	—	16:40	16:42	17:14	—
幹線「小串・上山坂線」	8	16:38	—	17:11	17:38	18:15
	9	17:25	—	17:56	18:22	19:07
	10	18:33	—	19:05	19:32	20:12
	11	19:33	—	20:05	20:32	21:12
	12	20:03	—	20:35	21:02	21:42

< 土日祝 >

路線	便No.	米崎東 ⇒ 労災病院行き				
		宇野駅	米崎	築港新町	労災病院	岡山駅
幹線「小串・上山坂線」	1	6:25	6:59	7:29	—	8:13
	2	8:40	9:13	9:41	—	10:21
FLAt「小串・岡南線」 <b>F10</b>	3	—	10:05	10:33	10:41	—
	4	—	11:32	12:00	12:05	—
	5	—	12:50	13:18	13:25	—
	6	—	15:10	15:38	15:43	—
幹線「小串・上山坂線」	7	15:10	15:44	16:12	—	16:52

路線	便No.	労災病院 ⇒ 米崎東行き				
		岡山駅	労災病院	築港新町	米崎	宇野駅
幹線「小串・上山坂線」	1	9:33	—	10:07	10:33	11:14
FLAt「小串・岡南線」 <b>F10</b>	2	—	10:45	10:49	11:15	—
	3	—	12:10	12:14	12:40	—
	4	—	14:30	14:34	15:00	—
	5	—	15:50	15:54	16:20	—
	6	16:08	—	16:42	17:08	17:49
幹線「小串・上山坂線」	7	18:54	—	19:23	19:50	20:30
	8	19:58	—	20:28	20:55	21:35

# ②津高方面 ➡ 実施をR8.10月からR9.4月に変更



## < 支線バスの運行計画 >

運行：中鉄バス

項目	計画（案）		
路線名	F11：津高・国立病院線		
運行頻度（日中のみ）	【平日】15便（始発 9:30／終発 16:32） 【土日祝】14便（始発 10:10／終発 17:50）		
運賃	200円均一（未就学児は無料、小学生は半額）		
割引	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ICカード利用の場合は180円均一</li> <li>・おかやま愛カード及び障害者手帳提示、ハレカハーフ利用は半額</li> <li>・「5/5こどもの日」「9/20バスの日」は小学生無料(実施予定)</li> <li>※バスの日は9/20の前後の日程で実施。次年度以降も継続。</li> <li>・幹線と支線を乗り継ぐ場合は120円割引</li> </ul>		
決済方法	①現金 ④全国共通ICカード	②ハレカカード ⑤各種定期券	③ハレカハーフ
バス停（19か所）	①津高営業所 ④青葉台 ⑦津高台団地中 ⑩ゴルフセンター前 ⑬本村 ⑮小幸田口 ⑱薬局前	②津波井 ⑤津高台団地西 ⑧半田山ハイツ南区 ⑪半田山ハイツ中区 ⑭エブリイOkanaka津高前 ⑯大岩口 ⑲国立病院	③東原口 ⑥津高台団地南 ⑨半田山ハイツ東区 ⑫半田山ハイツ西区 ⑰田益

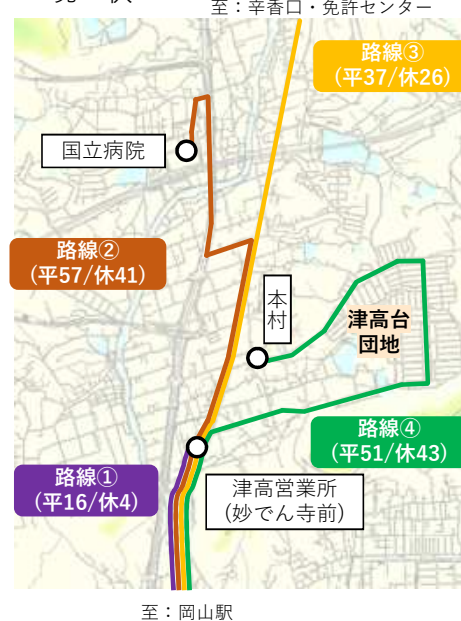
## ■ 運行車両

< キャラバン（日産自動車） >

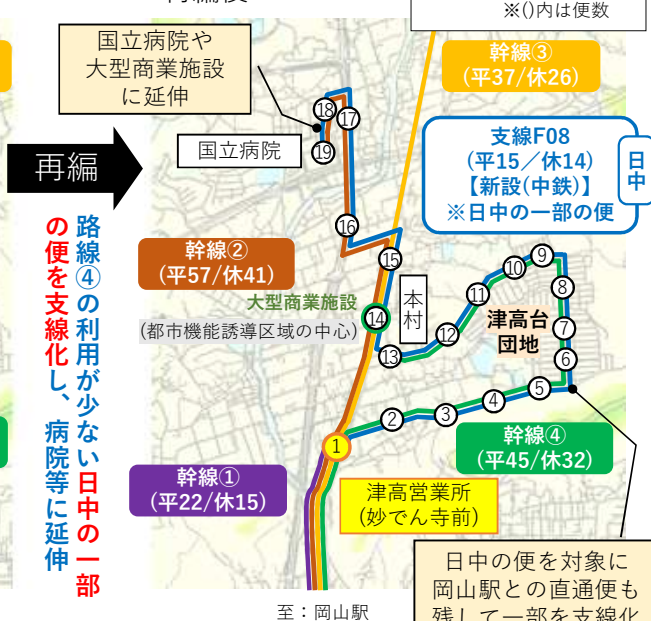


## ■ 路線図

< 現 状 >



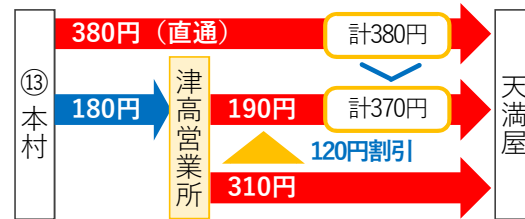
< 再編後 >



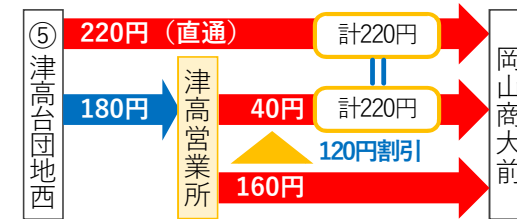
## ■ 乗り継ぎ割引の実施方針（割引額の案：120円）

- 幹線と支線を乗り継いだ場合、2乗車目の運賃から120円を割引

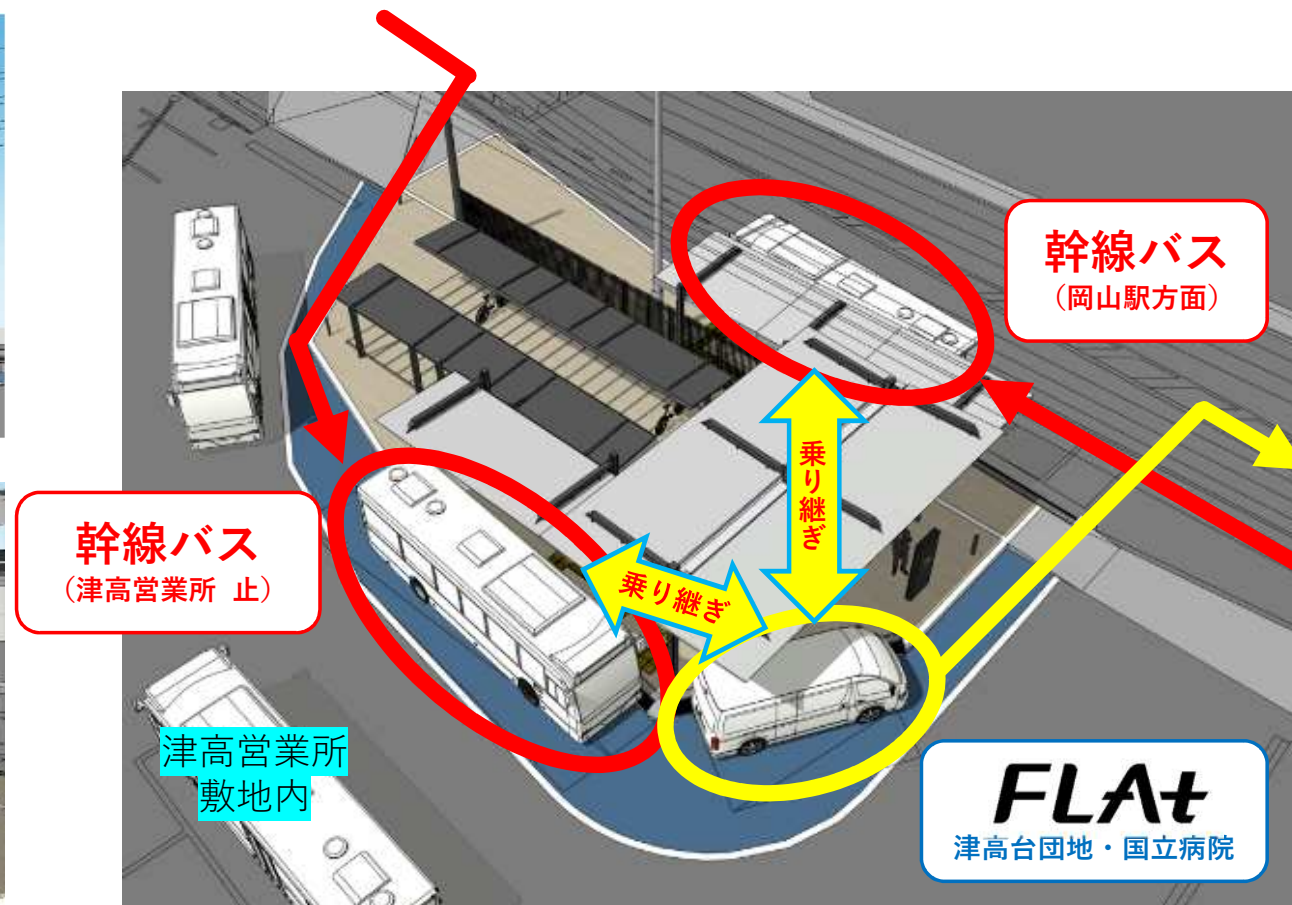
< 長い区間を利用するケース（最も多い） >



< 短い区間を利用するケース >



< 乗り継ぎ空間の整備（津高営業所） >



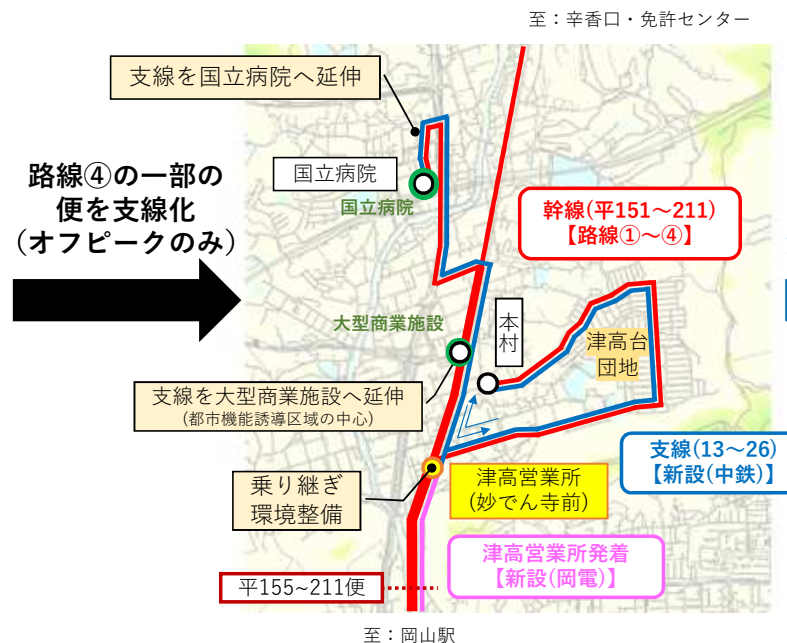
## 当初計画からの変更点

- 岡電バスからの提案で、支線の起終点を乗継ポイントである「津高営業所」に変更し、接続する幹線の到着を待ってから出発する計画に見直し
- これにより、津高台団地から津高営業所を経由せずに国立病院に行けるため、所要時間が短縮

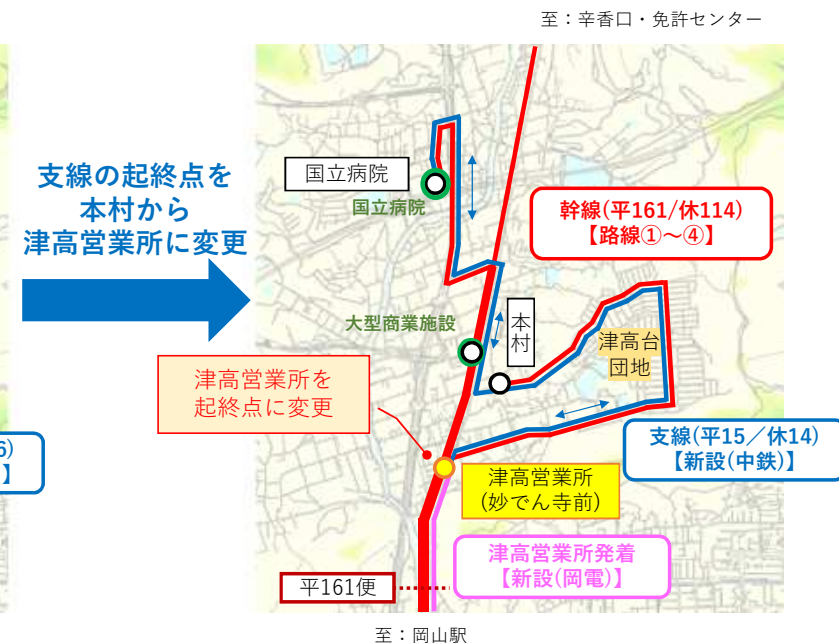
### <現 状>



### <再編後（実施計画）>



### <再編後（見直し案）>



## 運行ダイヤ (案)

< 平 日 > ※支線の運行時間帯のみ

		国立病院 ⇒ 津高営業所行き			
		国立病院	本村	津高営業所	岡山駅
乗り継ぎ	FLAt①	9:30	9:36	9:45	—
	幹線	—	—	接続 9:54	10:14
直通	幹線 (津高台団地)	—	10:20	10:30	10:50
乗り継ぎ	FLAt②	10:22	10:28	10:37	—
	幹線	—	—	接続 10:42	11:02
直通	幹線 (津高台団地)	—	11:08	11:18	11:38
乗り継ぎ	FLAt③	11:23	11:29	11:38	—
	幹線	—	—	接続 11:43	12:02
直通	幹線 (津高台団地)	—	12:09	12:19	12:38
乗り継ぎ	FLAt④	12:23	12:29	12:38	—
	幹線	—	—	接続 12:43	13:02
直通	幹線 (津高台団地)	—	12:57	13:07	13:26
乗り継ぎ	FLAt⑤	13:21	13:27	13:36	—
	幹線	—	—	接続 13:43	14:02
直通	幹線 (津高台団地)	—	14:09	14:19	14:38
乗り継ぎ	FLAt⑥	14:23	14:29	14:38	—
	幹線	—	—	接続 14:43	15:03
直通	幹線 (津高台団地)	—	14:54	15:04	15:23
乗り継ぎ	FLAt⑦	15:10	15:16	15:25	—
	幹線	—	—	接続 15:31	15:51
直通	幹線 (津高台団地)	—	15:43	15:53	16:13
直通	幹線 (津高台団地)	—	16:14	16:24	16:44
乗り継ぎ	FLAt⑧	16:32	16:38	16:47	—
	幹線	16:46	—	接続 16:56	17:16

		津高営業所 ⇒ 国立病院行き			
		岡山駅	津高営業所	本村	国立病院
直通	幹線 (津高台団地)	9:13	9:31	9:43	—
乗り継ぎ	幹線	9:23	—	9:41	—
	FLAt①	—	接続 9:51	9:59	10:06
直通	幹線 (津高台団地)	9:48	10:06	10:18	—
乗り継ぎ	幹線	10:14	—	10:32	—
	FLAt②	—	接続 10:42	10:50	10:57
直通	幹線 (津高台団地)	10:38	10:56	11:08	—
直通	幹線 (津高台団地)	11:14	11:32	11:44	—
乗り継ぎ	幹線	11:24	—	11:44	—
	FLAt③	—	接続 11:54	12:02	12:09
直通	幹線 (津高台団地)	12:02	12:20	12:32	—
乗り継ぎ	幹線	12:26	—	12:44	—
	FLAt④	—	接続 12:54	13:02	13:09
乗り継ぎ	幹線	13:26	—	13:44	—
	FLAt⑤	—	接続 13:54	14:02	14:09
直通	幹線 (津高台団地)	13:38	13:56	14:08	—
乗り継ぎ	幹線	14:14	—	14:32	—
	FLAt⑥	—	接続 14:42	14:50	14:57
直通	幹線 (津高台団地)	14:50	15:08	15:20	—
直通	幹線 (津高台団地)	15:26	15:45	15:57	—
乗り継ぎ	幹線	15:38	—	15:57	—
	FLAt⑦	—	接続 16:07	16:15	16:22

【参考】津高台団地の発着便数

平日	現在	再編後
津高台団地 ⇒岡山駅	30便	<b>33便 (+3便)</b> (幹線の直通: 25便) (幹線+支線: 8便)
岡山駅 ⇒津高台団地	21便	<b>27便 (+6便)</b> (幹線の直通: 20便) (幹線+支線: 7便)
合計	51便	<b>60便 (+9便)</b>

## 運行ダイヤ (案)

<土日祝> ※支線の運行時間帯のみ

		国立病院 ⇒ 津高営業所行き			
		国立病院	本村	津高営業所	岡山駅
乗り継ぎ	FLAt①	11:10	11:16	11:25	—
	幹線	—	— 接続	11:30	11:48
直通	幹線 (津高台団地)	—	11:50	12:00	12:19
乗り継ぎ	FLAt②	12:09	12:15	12:24	—
	幹線	—	— 接続	12:31	12:50
直通	幹線 (津高台団地)	—	12:50	13:00	13:20
乗り継ぎ	FLAt③	13:10	13:16	13:25	—
	幹線	—	— 接続	13:30	13:50
直通	幹線 (津高台団地)	—	13:50	14:00	14:20
乗り継ぎ	FLAt④	14:27	14:33	14:42	—
	幹線	—	— 接続	14:47	15:07
直通	幹線 (津高台団地)	—	14:50	15:00	15:20
乗り継ぎ	FLAt⑤	15:25	15:31	15:40	—
	幹線	15:37	— 接続	15:45	16:05
直通	幹線 (津高台団地)	—	16:05	16:15	16:35
乗り継ぎ	FLAt⑥	16:40	16:46	16:55	—
	幹線	—	— 接続	17:02	17:22
直通	幹線 (津高台団地)	—	17:20	17:30	17:50
乗り継ぎ	FLAt⑦	17:50	17:56	18:05	—
	幹線	18:07	— 接続	18:15	18:33

		津高営業所 ⇒ 国立病院行き			
		岡山駅	津高営業所	本村	国立病院
直通	幹線 (津高台団地)	9:12	9:30	9:40	—
乗り継ぎ	幹線	9:42	— 接続	10:00	—
	FLAt①	— 接続	10:10	10:18	10:25
直通	幹線 (津高台団地)	10:12	10:30	10:40	—
乗り継ぎ	幹線	10:57	— 接続	11:15	—
	FLAt②	— 接続	11:25	11:33	11:40
乗り継ぎ	幹線	11:57	— 接続	12:15	—
	FLAt③	— 接続	12:25	12:33	12:40
直通	幹線 (津高台団地)	12:57	13:16	13:26	—
乗り継ぎ	幹線	13:42	— 接続	14:01	—
	FLAt④	— 接続	14:11	14:19	14:26
直通	幹線 (津高台団地)	13:57	14:16	14:26	—
乗り継ぎ	幹線	14:27	— 接続	14:46	—
	FLAt⑤	— 接続	14:56	15:04	15:11
直通	幹線 (津高台団地)	15:12	15:32	15:42	—
乗り継ぎ	幹線	15:40	— 接続	16:00	—
	FLAt⑥	— 接続	16:10	16:18	16:25
直通	幹線 (津高台団地)	16:13	16:33	16:43	—
乗り継ぎ	幹線	16:42	— 接続	17:02	—
	FLAt⑦	— 接続	17:12	17:20	17:27

【参考】津高台団地の発着便数

土日祝	現在	再編後
津高台団地 ⇒岡山駅	25便	<b>26便 (+1便)</b> (幹線の直通: 19便) (幹線+支線: 7便)
岡山駅 ⇒津高台団地	18便	<b>20便 (+2便)</b> (幹線の直通: 13便) (幹線+支線: 7便)
合計	43便	<b>46便 (+3便)</b>

# ⑧妹尾方面 ➡ 妹尾駅バス乗降場整備後に再編実施

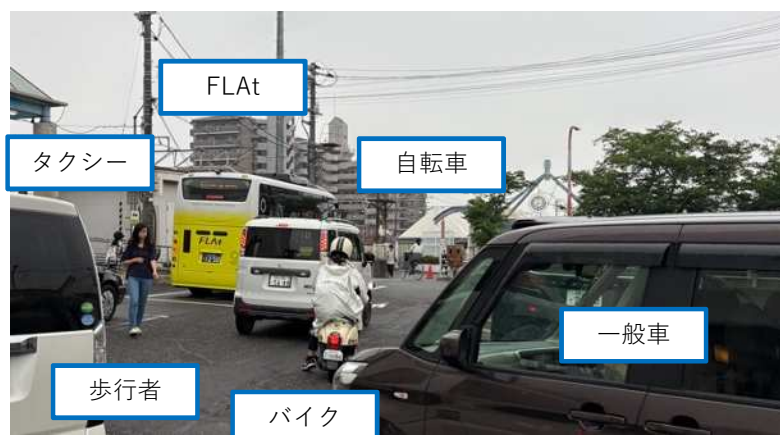
## 現状と課題

- 支線バス「妹尾・北長瀬線(F01)」「妹尾・岡南線(F02)」は、西大寺方面と中心部の重複路線を集約し、当初計画より増便し、利便性の高いサービス水準で運行中

路線	計画便数	運行便数
F01：妹尾・北長瀬線	28～36便	平日40便／休日40便
F02：妹尾・岡南線	8～12便	平日38便／休日38便
2路線合計	36～48便	平日78便／休日78便

- 一方、妹尾駅北口では、一般車・タクシー・支線バスによる交通混雑が発生しており、広場の拡張が必要な状況

<妹尾駅北口の現状> ※R8.7.1 (火) 7時10分ごろ撮影

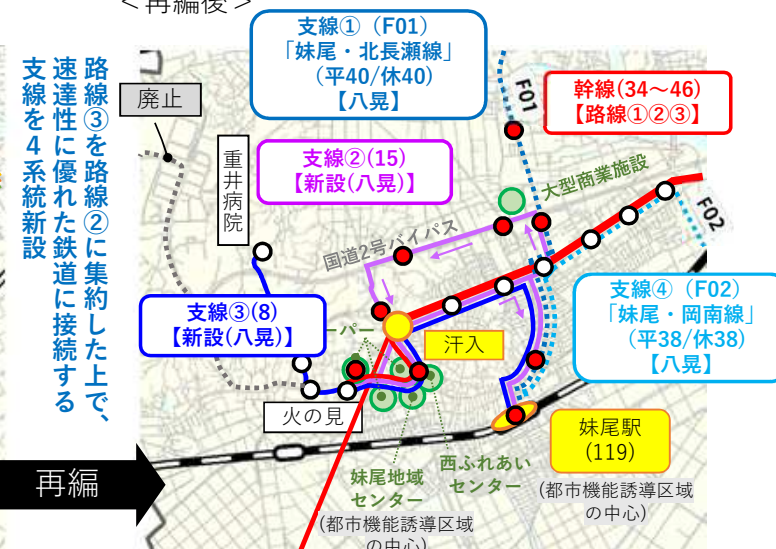


## ■ 路線図

<現状>



<再編後>



## ■ 運行車両

<ポンチヨ (日野自動車)>



## 今後の方針

- 妹尾駅北口で**バス乗降場を新たに整備**し、駅北口乗降場全体の安全性及び利便性を向上させ、交通結節機能の強化を図る
- 鉄道との乗り継ぎポイントとして、**上屋・ベンチ、デジタルサイネージを設置**し、安全で快適なバス待ち空間を整備

<スケジュール（案）>

【R08年度】 詳細設計

【R09年度】 用地取得

【R10年度】 バス乗降場・バス待ち空間整備

- 残りの支線バス2路線については、**妹尾駅北口の整備完了後の運行開始**を目途に、運行計画や乗継ポイント「汗入バス停」の空間整備等の検討を進める

