

資料③ 高島方面のバス路線再編（案）について

■ 路線図



現状と課題

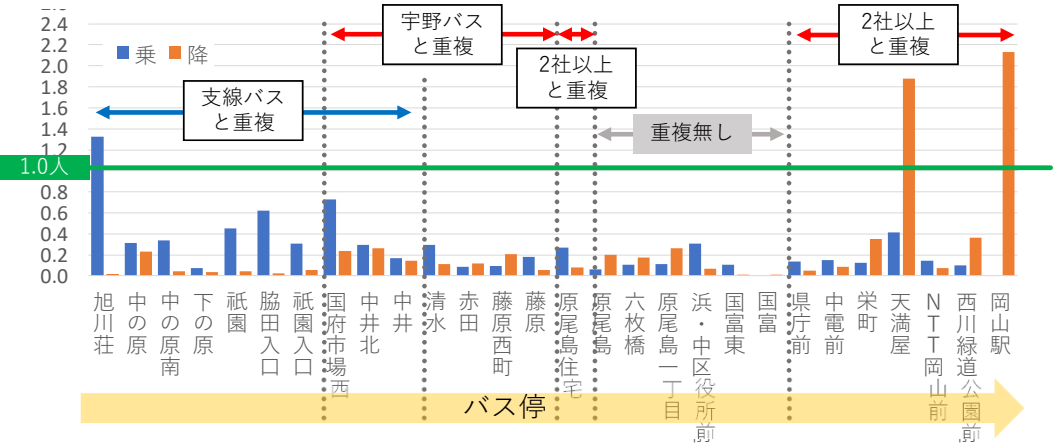
- 旭川荘発着のバス路線は、支線バス2系統のほかに、岡山駅につながる幹線系統が平日2便(1往復)運行しているが、平均利用者数は4名前後と少ない状況
- ほとんどの区間で他の幹線系統や支線バスと重複しており、主な利用区間である高島地区～天満屋・岡山駅間は重複路線(JR含む)でも輸送が可能な状況
- また、2便運行するために、国富の両備バス営業所と旭川荘間の約6kmを回送しており、運行効率が悪い

見直しの方針

- 当該幹線系統を支線バス「高島・旭川荘線(F03)」に集約
- 支線バスを増便し、利便性を向上させる

支線化
F03を4便増便

< 1便目の平均利用人数 (R7.10～R8.3の6か月の平均) >



< F03の現在の時刻表 >

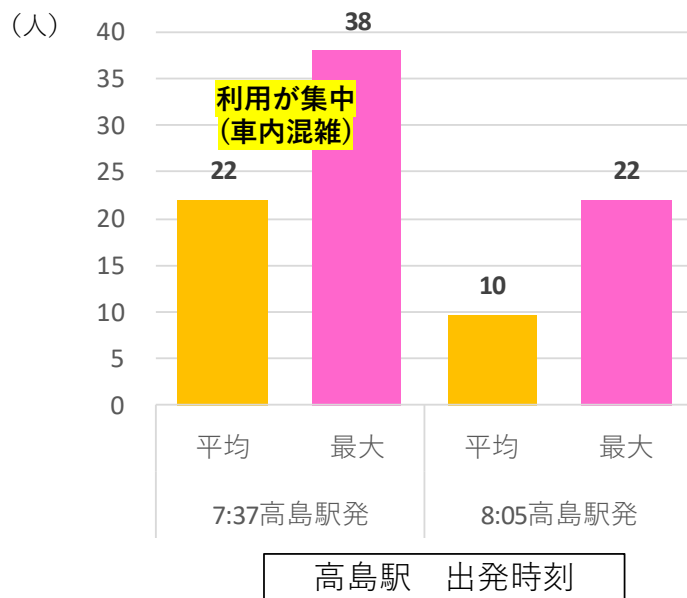
【高島駅⇒旭川荘】			
便	岡山駅	高島駅	旭川荘
F03①	—	7:37	7:48
F03②	—	8:05	8:16
F03③	—	8:40	8:51
F03④	—	9:10	9:21
幹線	14:40	⇒	15:15
F03⑤	—	15:50	16:01
F03⑥	—	16:35	16:46
F03⑦	—	17:35	17:46
F03⑧	—	18:07	18:18

【旭川荘⇒高島駅】			
	旭川荘	高島駅	岡山駅
F03①	7:55	8:03	—
F03②	8:30	8:38	—
F03③	9:00	9:08	—
幹線	9:35	⇒	10:10
F03④	15:40	15:48	—
F03⑤	16:25	16:33	—
F03⑥	17:25	17:33	—
F03⑦	17:57	18:05	—
F03⑧	18:25	18:33	—

ダイヤ改正 (案)

- 「高島・旭川荘線 (F03)」は、朝の高島駅 7:37 発の便に旭川荘の通勤利用者が集中しており、車内混雑のため、車いす利用者の乗降の負担となっている
- 次発の 8 時 5 分高島駅発の便が始業時間に対して余裕がないことが原因であるため、朝の高島駅発の出発時間を便を 7~10 分前倒しし、利用の分散を図る

< F03 高島・旭川荘線の利用者数 (R8.5月実績) >



(現在)

便No.	高島駅 ⇒ 旭川荘行き		
	高島駅	旭川荘	備前原駅
1	7:37	7:48	—
2	8:05	8:16	—
3	8:40	8:51	—
4	9:10	9:21	—
5	10:00	10:14	10:21
6	11:00	11:14	11:21
7	11:55	12:09	12:16
8	13:45	13:59	14:06
9	15:50	16:01	—
10	16:35	16:46	—
11	17:35	17:46	—
12	18:07	18:18	—

F03

F04

F03

便No.	旭川荘 ⇒ 高島駅行き		
	備前原駅	旭川荘	高島駅
1	—	7:55	8:03
2	—	8:30	8:38
3	—	9:00	9:08
4	10:21	10:30	10:38
5	11:21	11:30	11:38
6	12:16	12:25	12:33
7	14:06	14:15	14:23
8	—	15:40	15:48
9	—	16:25	16:33
10	—	17:25	17:33
11	—	17:57	18:05
12	—	18:25	18:33

(改正案)

便No.	高島駅 ⇒ 旭川荘行き		
	高島駅	旭川荘	備前原駅
1	7:30	7:41	—
2	7:55	8:06	—
3	8:30	8:41	—
4	9:10	9:21	—
5	10:00	10:14	10:21
6	11:00	11:14	11:21
7	11:55	12:09	12:16
8	13:45	13:59	14:06
9	14:35	14:46	—
10	15:10	15:21	—
11	15:50	16:01	—
12	16:35	16:46	—
13	17:35	17:46	—
14	18:07	18:18	—

F03

増便

F04

増便

F03

便No.	旭川荘 ⇒ 高島駅行き		
	備前原駅	旭川荘	高島駅
1	—	7:45	7:53
2	—	8:20	8:28
3	—	9:00	9:08
4	—	9:35	9:43
5	10:21	10:30	10:38
6	11:21	11:30	11:38
7	12:16	12:25	12:33
8	14:06	14:15	14:23
9	—	14:50	14:58
10	—	15:40	15:48
11	—	16:25	16:33
12	—	17:25	17:33
13	—	17:57	18:05
14	—	18:25	18:33