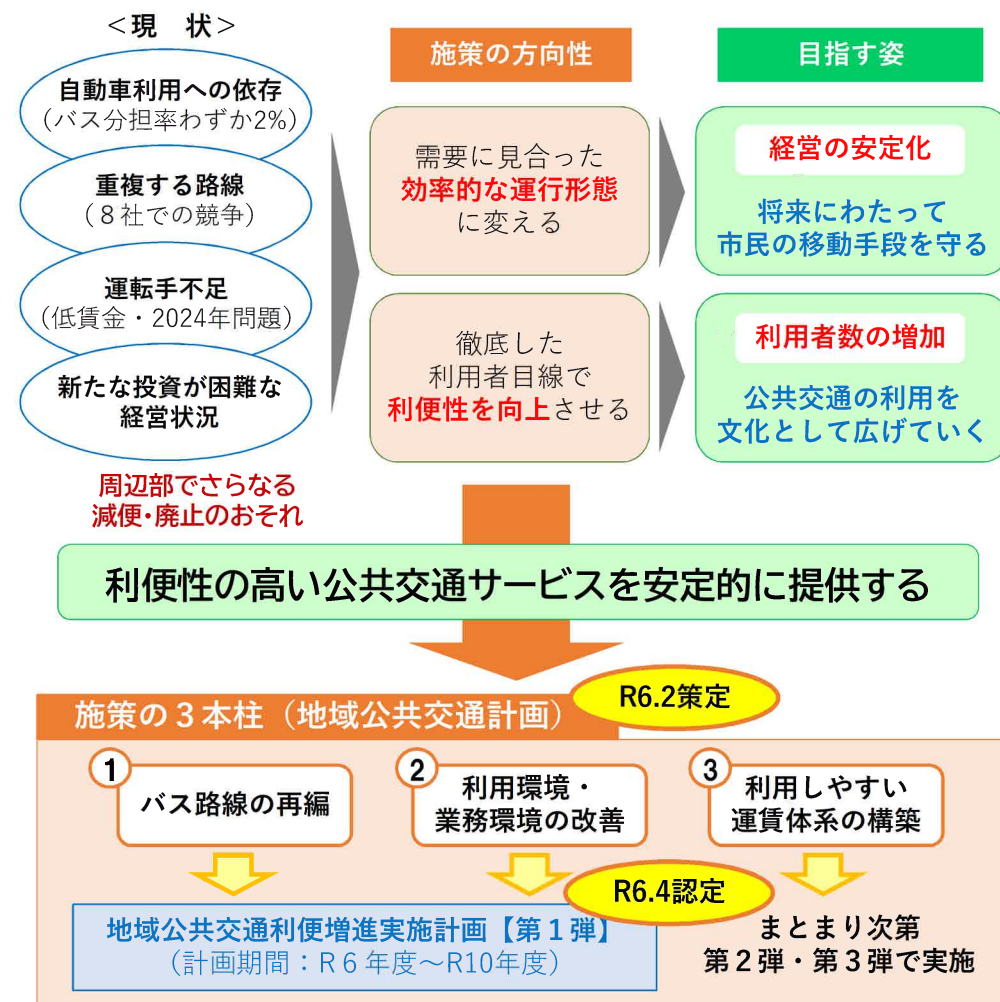


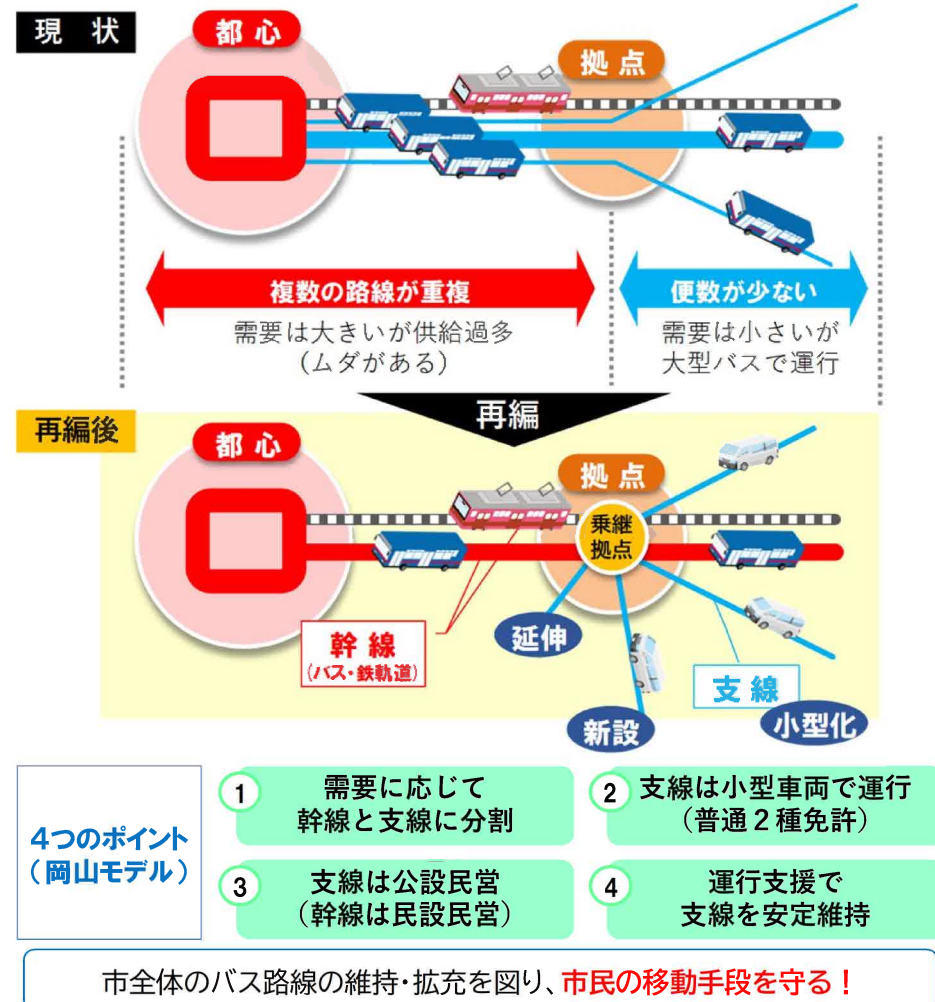
路線バス再生に向けた5か年計画

参考資料

■ 現状と課題、施策の方向性



■ バス路線の維持・拡充に向けた新形態 (岡山モデル)



支線バスの導入状況（令和7年10月1日時点）

■ 再編後のバスネットワーク （10方面／17支線）



全体の効果

路線バスの運行区間
16km増
(340km⇒356km)

路線バスが接続する駅
4 駅増
(33駅中10駅⇒14駅)

公共交通アクセス圏人口
約1.7万人増
(54.3万人⇒56.0万人)

乗換なしで病院に行ける
バス路線の沿線人口
約5万人増