

保健福祉企画総務課長 様

庭園都市推進課長

岡山市くらしやすい福祉のまちづくり設計支援委員の
意見等について（報告）

下記施設整備事業について、令和 8年 2月 19日岡山市くらしやすい福祉のまちづくり設計支援委員（以下「委員」という。）に意見を聴いた結果を報告します。

記

事業名 (整備概要)	岡山城西の丸周辺広場整備・石山公園再整備事業	
委員からの意見	委員の意見に対する回答	
公園の対象は。 民間事業者による整備範囲となっている建物や駐車場については、現在は計画が未定であるが、改めて委員会に対して意見聴取を行うか。 建物外のスペースは、ペット同伴可能か。 点字ブロックの材質や色について教えてほしい。 階段をできるだけスロープにしてほしい。 階段の端にはわかりやすい目印をつけてほしい。	「市民や観光客、こどもから大人まで」を対象としている。 建物、駐車場は事業者選定後、改めて意見聴取を行う予定としている。 他の公園と同様に可能。 材質：透水性コンクリートブロック 色：ダークグレー 階段設置予定の箇所は、周囲の地形や高低差によりスロープの場合は急勾配になるため、現ルートとしている。 着色について検討する。	

委員からの意見	委員の意見に対する回答
<p>案内板までの誘導ブロックを設置してほしい。</p> <p>雨天時に点字ブロックの読み取りがしやすいよう案内板が濡れない工夫をしてほしい。</p> <p>点字ブロックの色は、黄色にしてほしい。輝度比などの数値による目安はあるが、黄色が一番目立つ色である。</p> <p>市民会館エリアの南西側に計画されている段々のベンチは、烏城みち沿いの歩道から転落する可能性があるのではないか。</p> <p>市民会館エリア東側の2m程度の園路に設置予定の点字ブロック（誘導ブロック）の配置は、園路の横断方向に対して中央か。車いす利用者にとっては真ん中であればすれ違いを考慮すると、どちらかに寄せたほうがよいのではないか。</p> <p>最大8%の勾配となっている市民会館エリア東側の南北の歩道部分の傾斜路は、どれくらいの距離があるか。</p> <p>上記傾斜路の途中に、休憩するための平坦地を設けてほしい。</p> <p>多目的施設が2階建てであれば、エレベーターが設置されると思うので、建物から法面上部まで渡るための橋を架けてもらえないか。</p>	<p>現ルートから案内板までの分岐を検討する。</p> <p>現在想定している案内板にひさしや屋根が設置可能か確認する。</p> <p>園路の舗装との輝度比やコントラストなどを確認した上で、岡山市を代表する岡山城などの景観との調和を考慮しつつ検討を行う。</p> <p>歩道とベンチの間に植栽帯を設置することによる転落防止対策を考えている。</p> <p>現在は中央付近に設定している。横断方向の位置については、現在の設定方針を確認した上で、好ましい位置を検討する。</p> <p>距離は60m程度で、最もきつい勾配が8%である。区間内すべてが一律の勾配ではなく、地形に合わせて南から北に向かって徐々に勾配が緩くなっている。</p> <p>平坦地を設けた場合、周辺施設の進入路に影響すること、平坦地を設けると傾斜区間の勾配がさらに大きくなってしまふことを考慮し、平坦地は設けない方針としている。</p> <p>多目的施設は平屋を想定している。</p>

委員からの意見	委員の意見に対する回答
<p>民間整備範囲の整備スケジュールについて教えてほしい。</p> <p>市民会館エリアは、民間事業者の建物までの動線にも点字ブロックを設置してほしい。</p> <p>市民会館エリア北側の 5.0m の幅員がある園路にはイベント時にはテント等が設置されるものと思う。点字ブロックの位置は、イベント時の運用も考慮されているか。</p> <p>可能な範囲で南側に寄せてイベント時に点字ブロック上の動線の支障にならないように配慮してもらいたい。</p> <p>手すりの材質はなにか。</p> <p>アルミ材は夏季に熱くなることが心配。</p> <p>手すりの端部は、転倒した際の危険を考慮してカーブ状が好ましいと考えるが、どのような形状か。</p> <p>手すりは階段の範囲だけでなく、階段が終わった先の平場まで伸ばした方が、手すりをガイドにしたときに、階段の終わりを認識しやすい。</p>	<p>公共による公園整備が令和 8 年度から開始予定であり、並行して民間事業者による提案を募集する。</p> <p>令和 8 年末までには事業者が決定している想定。事業者決定後に設計に着手するため、民間整備範囲の整備は令和 9, 10 年度に行うことを想定している。</p> <p>市民会館エリアの建物に関しては、多目的施設、民間施設の南北の配置も含めて提案によるものとしている。多目的施設への点字ブロックによる誘導は想定しているが、民間施設への誘導は民間事業者との調整によるため、現時点では回答できない。</p> <p>イベント時にテント等を設置しても点字ブロックに被らないように園路の南側に配置するように想定している。</p> <p>配置について再度検討を行う。</p> <p>アルミ材を想定している。</p> <p>夏季にどの程度熱くなるか確認する。</p> <p>端部は下方向に曲げた形状のものを想定している。</p> <p>手すりの延長について検討する。</p>

委員からの意見	委員の意見に対する回答
<p>段々ベンチに接する階段に設定されている手すりについて、間が抜けられるようになってい る形状だと転倒の懸念がある。</p> <p>市民会館エリア東側園路沿いの転落防止柵 に設置する手すり（手掛り）の高さは、他と 同様の高さとしてほしい。点字シートの設置 も検討してほしい。</p> <p>駐車場から岡山市民会館エリアの建物周辺に アクセスするためには、階段を利用する以外に は、既存の傾斜のついた道路に沿った歩道部分 を下る長い距離のルートしか設定されていな いのはどのような考えに基づくのか。</p> <p>新たな傾斜路を設置しないのであれば、現計画 の法面部分に最短距離で広場に降りることが できるエレベーターを設置することはできな いか。</p> <p>点字ブロックの縁取りには、何を使用する予定 か。縁取りはわかりやすいものとしてもらいた い。</p>	<p>段々ベンチから階段へ水平方向に通り抜けら れるように間を空けた仕様としている。 手すりとしての機能ではなく、転倒防止の観点 から設置することとしている。 近くに連続した手すりを設置した階段がある ため、手すりが必要な場合はそちらを利用して もらいたいと考えている。</p> <p>手すりは同じ高さに設定している。 点字シートについては現在の仕様を確認する。</p> <p>駐車場周辺と広場との高低差を下るための傾 斜路として、5%程度の勾配で下るルートをつ づら折りの形で設定した場合、現在想定してい る敷地東側のルートと同程度の距離となるた め、新たな傾斜路は設置しない方針としてい る。</p> <p>擁壁などの構造物や、多額の費用が必要である こと、構造物を設けることにより建物の配置に 関する自由度が低下してしまうことなどを総 合的に考慮し、エレベーターは設置しない方針 とした。</p> <p>グレー系のブロック舗装にグラデーションと して使用する数種類の色の内、最も明るい色の ブロックを縁取りとして使用する予定。</p>

委員からの意見	委員の意見に対する回答
<p>駐車場のバリアフリー枠の位置は、階段の横ではなく、出入口付近の歩行者動線に最も近い位置にしてほしい。または、急でもよから駐車スペースの傍に段差ではなくスロープを設置してほしい。</p>	<p>駐車場の最終的なレイアウトは民間事業者による提案によるものとなる。現時点で示しているレイアウト案においては、観光バスの駐車場内での車両軌跡を考慮した上で、バリアフリー枠を、出入口横の段差のない動線に最も近い位置に設定している。</p>
<p>観覧席の傍に車いすでも広場を眺められるようなスペースがあるとよい。スペースへ至る動線の勾配等も考慮した上で検討してもらいたい。</p>	<p>地形による勾配も考慮し、ルートを含めて検討する。</p>
<p>観覧席の傍には日差しを遮る屋根のようなものが設置されるのか。</p>	<p>日差しを遮るためのパーゴラを設置予定。また、パーゴラの背後には横からの日差しを遮るための植栽を設置予定。</p>
<p>常設ステージによる段差は園路の支障とならないか。</p>	<p>常設ステージは建物の一部として設置し、動線を確保する想定。</p>
<p>車いすでも登壇できるようなステージの仕様にしてもらえるとありがたい。</p>	<p>検討する。</p>
<p>石山公園エリアの点字ブロックは植え込みにかかっているのか。</p>	<p>平面図は、上空部分の枝張りを表現しているものであり、地上部分の通行には支障はない。</p>
<p>点字ブロックの配置について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・警告ブロックが多く、迷いやすい。 ・交差部分、曲がり部分の警告ブロックは直線部分と幅を統一したほうがよい。 ・飛び出している部分は1列にしてもよい。 	<p>ご意見をもとに配置について検討する。</p>

委員からの意見	委員の意見に対する回答
石山公園エリアの既存トイレはどうする計画か？	石山公園エリアの既存トイレについては民間事業者の提案範囲としており、既存トイレの建物をトイレ以外の用途に改築する提案を想定している。提案の有無によっては、既存トイレは取り壊す可能性もある。既存トイレに代わる公共トイレは、新たに市民会館エリアに整備する建物内に新設予定である。
石山公園エリアは車いす利用者でも過ごしやすい計画となっているか。	現在の段差が多い現状を改善し、可能な限りフラットな広場になるように計画している。
新たに整備されるトイレは24時間利用可能か。	24時間利用可能なトイレとすることを条件としている。ただし、夜間の利用状況によって利用時間を制限する可能性もある。
駐車場へもトイレは整備されるか。	駐車場へのトイレの整備は想定していない。
新たに整備されるトイレは穴数を確保してもらいたい。	検討する。
新たに整備するトイレにはオストメイトを設置してもらいたい。	検討する。
階段のすべり止めスリットへの着色は可能な限り多い方がよい。	可能な範囲で検討する。
インターロッキング舗装は不陸が発生しにくい資材を使用してもらいたい。	不陸が発生しにくいものを選定している。