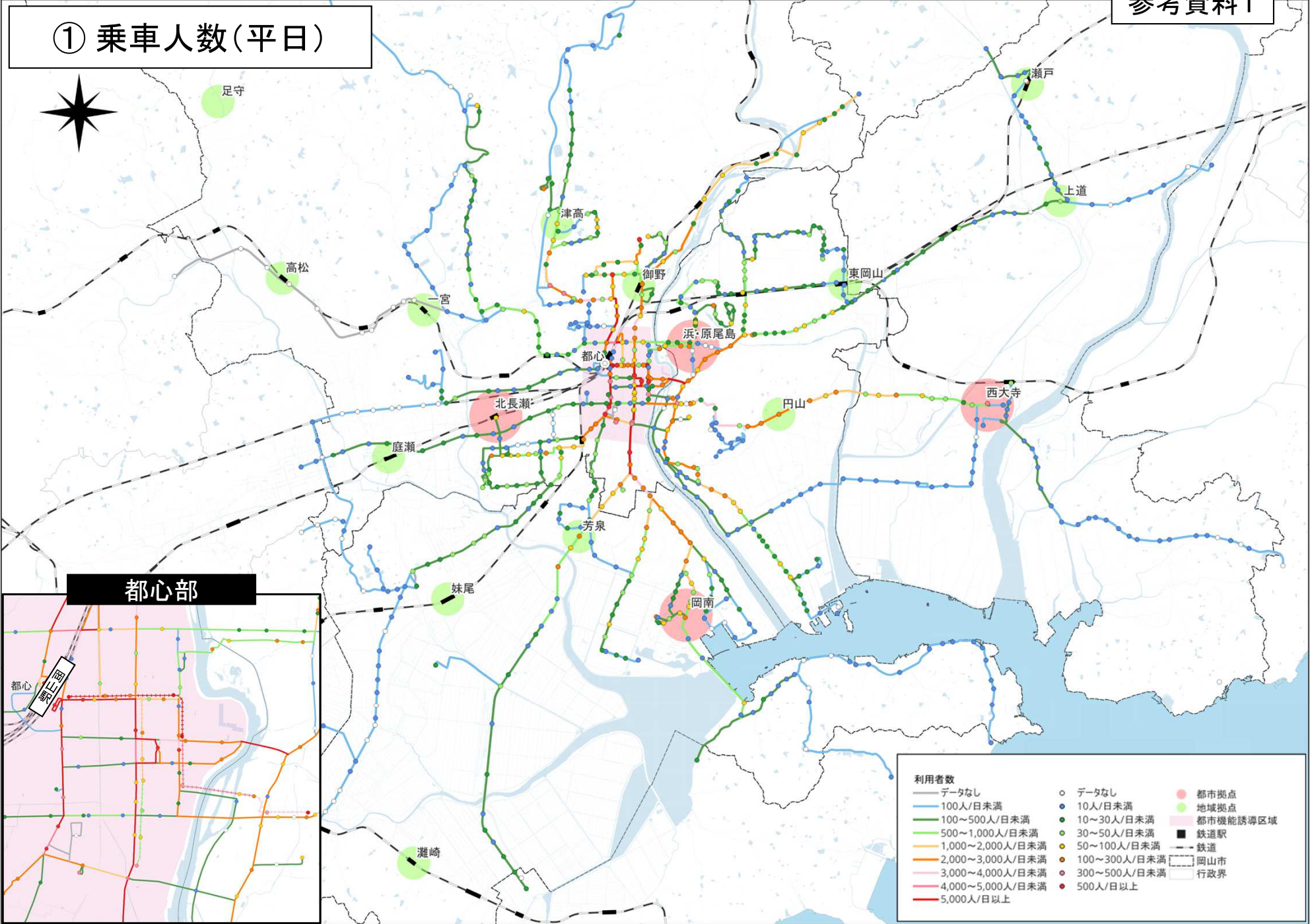


# ① 乗車人数(平日)

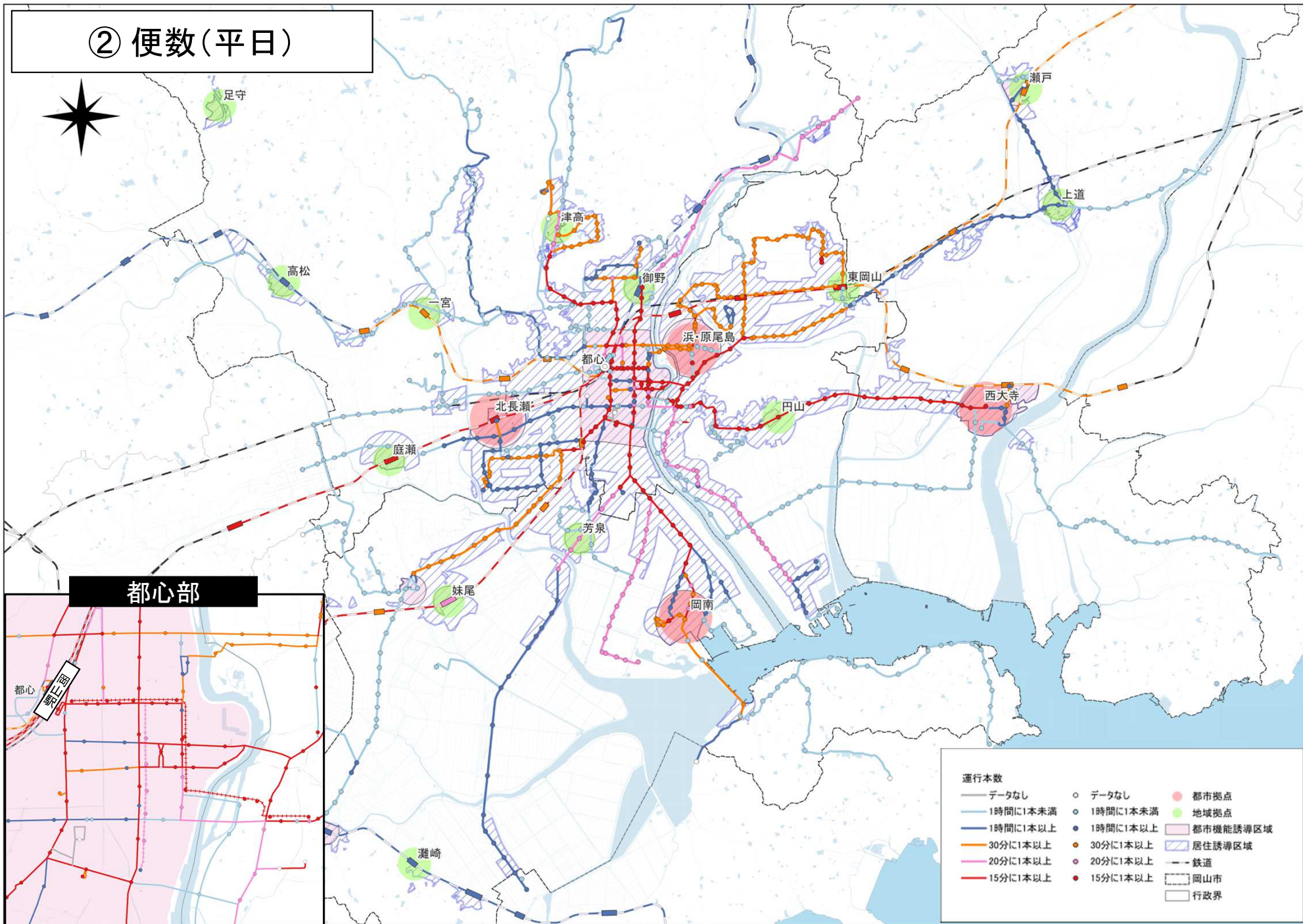


※R5.3月~7月のICカード実績のうち、最も利用の多かった1週間(5月第5週)の平日1日あたりの平均利用者数

※現金の利用者数について、ICカード利用率で割り戻した数値

※ICカード利用率は、R5.3月に実施した岡山駅東口でのカウント調査に基づき、乗り場別ICカード利用率を当該乗り場を発着する系統に適用(会社別、方面別のICカード利用率の差異を反映)

## ② 便数(平日)



| 運行本数       |            | 都市拠点       |          |
|------------|------------|------------|----------|
| — データなし    | ○ データなし    | ● 都市拠点     | ● 地域拠点   |
| — 1時間に1本未満 | ○ 1時間に1本未満 | ■ 都市機能誘導区域 | ■ 居住誘導区域 |
| — 1時間に1本以上 | ● 1時間に1本以上 | — 鉄道       | □ 岡山市    |
| — 30分に1本以上 | ● 30分に1本以上 | — 行政界      |          |
| — 20分に1本以上 | ● 20分に1本以上 |            |          |
| — 15分に1本以上 | ● 15分に1本以上 |            |          |

### ③ 1便あたり乗車人数(平日)

