

保健福祉企画総務課長 様

北区役所建部支所長
板野直孝

岡山市くらしやすい福祉のまちづくり設計支援委員の
意見等について（報告）

下記施設整備事業について、令和 5年10月26日岡山市くらしやすい福祉のまちづくり設計支援委員（以下「委員」という。）に意見を聴いた結果を報告します。

記

事業名 (整備概要)	津山線建部・福渡間こうりき踏切拡幅他工事	
委員からの意見	委員の意見に対する回答	
○線状シートを東から西に真っすぐ結ぶと、西に突き当たらない。そうすると、指示どおり進むと線路にはみ出す恐れがある。エスコートゾーンは付かないのか。 ○エスコートゾーンを検討中ということですが、工事中に検討が済み同時工事ですか、後日の工事となりますか、お教えてください。 ○エスコートゾーンの設置が決まるまでは、点字ブロックの敷設はしないほうが良いのではないか。 ○踏切内に点字誘導の線が引かれるということによろしいか	○線状シートについては直線で結ぶように配置を変更します。 ガイドラインと設計支援委員会の意見を元に、踏切内の誘導表示等の協議をJRと進めます。 ○JRとの協議に時間を要すると思われるますが、協議が整い次第すみやかに設置するように考えています。 ○頂いた意見を元にJRと協議を進めていきますので、いろいろなご意見をお聞きしたい。 ○踏切内に誘導表示は設置します。	

<p>○踏切前後に点字ブロックがないため、踏切の点字ブロックの位置が分かりづらいのでは。夜間照明がないように思うが今後設置の予定があるのか。</p> <p>○敷設シートの耐久性は。</p> <p>○東側の線状シートに斜めに隙間が見られるが隙間は10cm以下ですか。11cm以上の場合は隙間を繋いでいただきたい。</p> <p>○線状シートの設置位置について利用者は使いやすいのか。</p> <p>○線路を渡った先の点字ブロックが線状ブロックで終わっているが、点状ブロックで終わるようにしてほしい。</p> <p>○狭い踏切だったから、皆さん気を付けて通っていたと思いますが、拡幅後の安全はどのように考えていますか。</p> <p>○踏切の凹凸はありますか。</p>	<p>○将来、歩道の整備時には、連続した誘導標となるように整備します。夜間照明について、設置の予定はありません。</p> <p>○維持管理等を考慮し、耐久性の高い材質を検討します。</p> <p>○10cm以上隙間が空く部分は、線状シートで繋ぎます。</p> <p>○皆様のご意見を参考に設置位置を決めたいと考えています。</p> <p>○検討します。</p> <p>○適切な安全対策を実施します。</p> <p>○踏切内は凹凸の少ない構造の施工を考えています。</p>
--	---