



[様式第3号]

資料提供年月日	令和 4年12月26日	
問い合わせ先	課名	交通政策課
	電話	直通 803-1374 内線 3620
担当者	職名・氏名	課長 是友 修二
	職名・氏名	課長補佐 湯浅 聡文

広 報 連 絡

- 件名 西日本旅客鉄道株式会社からの桃太郎線LRT化に係る申し入れについて
- 趣旨 西日本旅客鉄道株式会社から岡山市長、総社市長に対し、桃太郎線LRT化についての申し入れが行われます。
- 日時 令和4年12月27日（火）16時～
- 場所 岡山市役所本庁舎3階 市長室
- 参加者 岡山市長 大森 雅夫
総社市長 かたおか片岡 そういち聡一
西日本旅客鉄道株式会社 理事 中国統括本部岡山支社長 ふじわら藤原 のりかど乗将
- その他 申し入れは非公開で行いますが、開始前の冒頭撮影は行っていただけます。申し入れ終了後、両市長が取材対応します。

(裏面資料あり)

桃太郎線 L R T 化に関するこれまでの検討の経緯

- 平成 15 年 2 月 J R 西日本の富山港線と吉備線の L R T 化構想が新聞に掲載
- 平成 21 年 10 月 岡山市都市交通戦略を策定（吉備線 L R T 化を中期的施策と位置づけ）
- 平成 26 年 1 月 岡山市長と J R 西日本社長が会談し、議論のたたき台となる基本計画素案を早期に示すことを確認
- 平成 26 年 5 月 岡山市長と総社市長が会談し、両市及び J R 西日本の三者を中心に検討を深め、秋までに議論のたたき台となる基本計画素案を示すことを確認
- 平成 26 年 8 月 吉備線 L R T 化に関する三者会議（両市長、J R 西日本社長）を開催し、協力して検討を進めることを確認
- 平成 26 年 12 月 吉備線 L R T 化基本計画素案を公表
- 平成 28 年 3 月 吉備線の愛称名が「桃太郎線」になる
- 平成 28 年 5 月 桃太郎線 L R T 化に関する三者会議（両市長、J R 西日本岡山支社長）を開催
- 平成 30 年 2 月 両市長と J R 西日本社長が会談し、役割分担、全体事業費、事業費の負担割合について、概ね合意に近づいてきたことを確認
- 平成 30 年 4 月 桃太郎線 L R T 化に関する三者会議（両市長、J R 西日本代表取締役社長）を開催
内容：役割分担、費用負担の考え方について合意
- 令和 3 年 2 月 桃太郎線 L R T 化に関する三者会議（両市長、J R 西日本岡山支社長）を開催
内容：桃太郎線を L R T 化する考えは変わらないことを確認
コロナ禍による、三者の財政・財務状況を踏まえ、基本計画策定を中断
再開については、新型コロナウイルス感染症の収束状況等を鑑み、その時期を検討する
- 令和 4 年 1 月 コロナ禍による影響及び基本計画策定の再開について三者（担当）で協議
 内容：コロナ禍による財政・財務状況への影響はまだ続いている
 このため、桃太郎線の L R T 化に関する考えは変わらないことを確認した上で、基本計画策定の中断を継続
 再開については、新型コロナウイルス感染症の収束状況や鉄道利用の回復状況等を鑑み、その時期を検討する

