

令和8年度版 岡山市の道路事業



吉備スマートICアクセス道路（令和8年2月1日完成）



県道飯井宿線（令和8年3月2日完成）



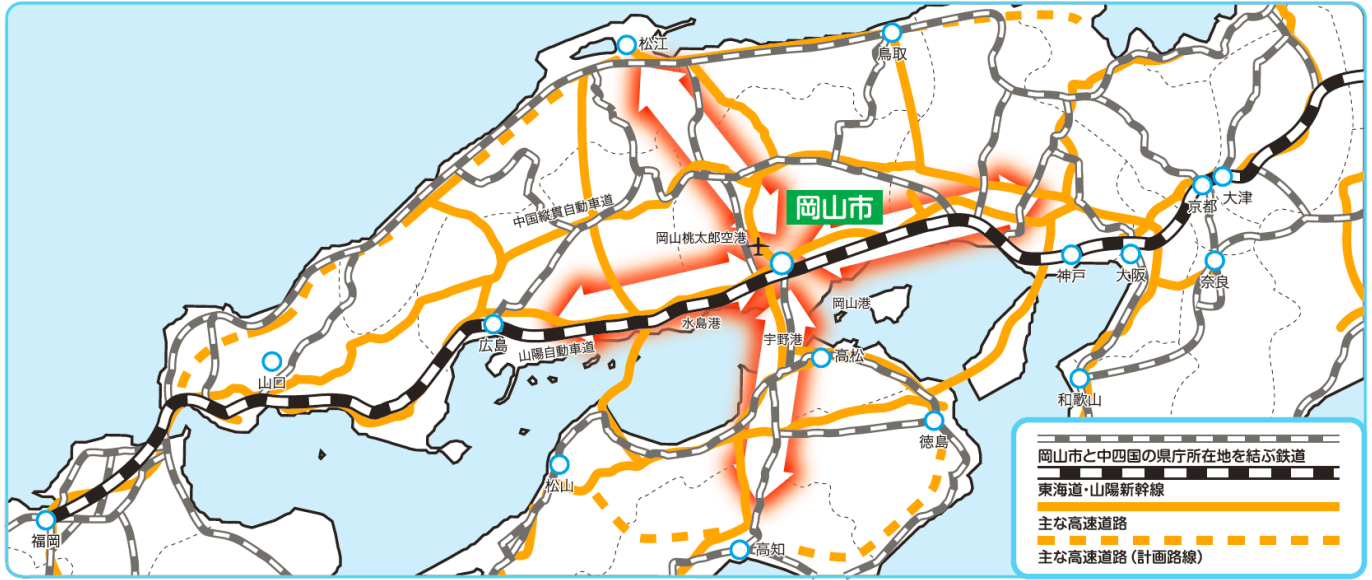
市道西大寺川回52号線（令和7年5月31日完成）



岡山市
OKAYAMA CITY

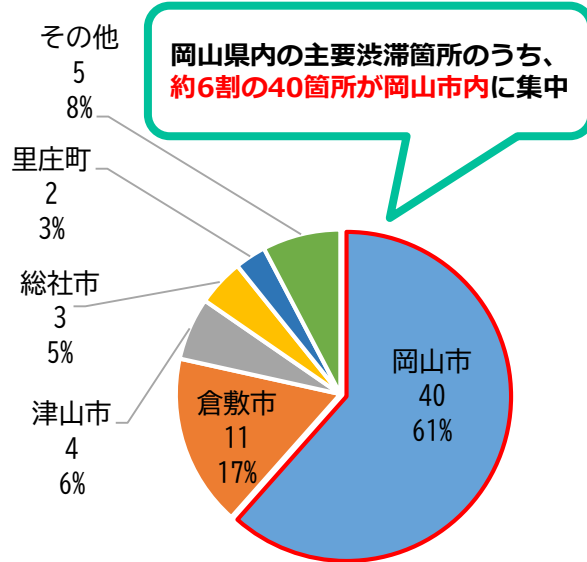
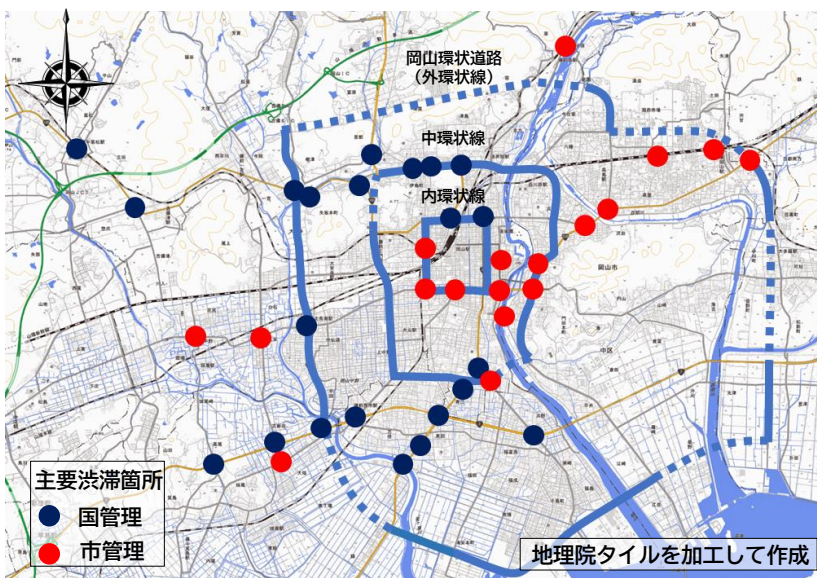
1. 岡山市の道路交通の現状と課題

岡山市は、近畿と九州を結ぶ東西軸と、山陰と四国を結ぶ南北軸の結節点、「中四国の交通のクロスポイント」に位置し、鉄道・道路・空路などの交通網が集中する中枢拠点都市です。



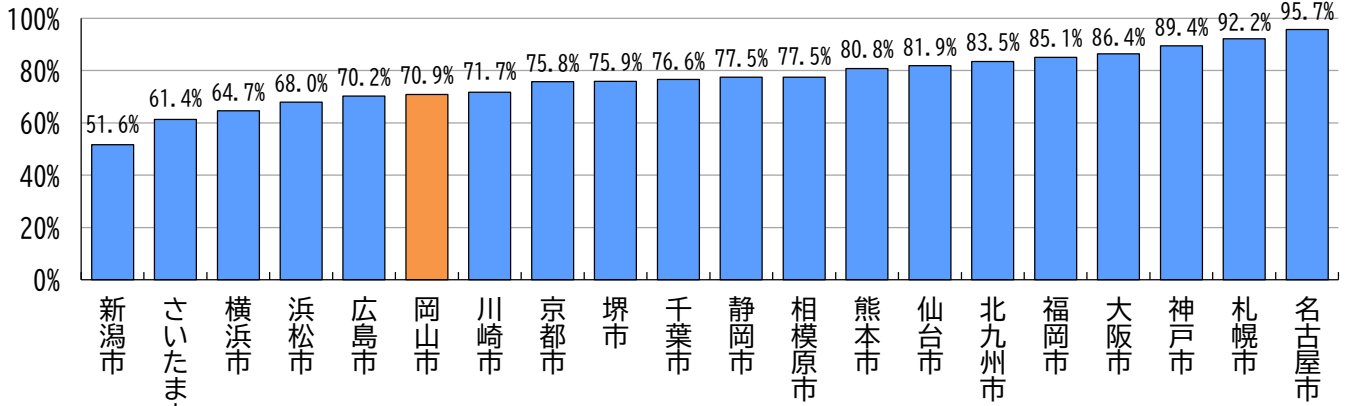
一方で、岡山市内は自動車交通量が多く、主要渋滞箇所も数多く点在し、人流や物流において大きく支障が生じており、その地勢上の優位性を活かしてきれていない現状となっています。また、まちづくりの骨格となる都市計画道路の整備率は約70%と、政令指定都市の中では低くなっています。

■岡山市主要渋滞箇所 (R8.3末現在)



出典：国土交通省「国土交通省資料」

■都市計画道路整備率 (政令指定都市比較) (R6.3末現在)



出典：国土交通省「都市計画現況調査」

2. 岡山市のみちづくりの基本理念と施策

道路を取り巻く様々な課題や市民のニーズ等を踏まえ、以下の基本理念と施策を位置づけて、総合的に取り組むことにより、質の高い道路ネットワークを構築します。

みちづくりへの意思表示

あらゆる人が安心して、心地よく行き来できるみちをつくる

～4つの目標と7つの施策の柱～

移動

①人とモノの移動を支える
道路網の構築

広域ネットワークの強化、公共交通との連携、都心部への自動車の流入抑制など、利便性が高く、人と環境にやさしい道路ネットワークの構築を進めます。

空間

②魅力あふれるまちづくり
を担う道路空間の形成

道路の基本機能である「移動機能」に加え、人、自転車、自動車など多様な利用者が共存できる「空間機能」を高めた道路整備を進めます。

防災

③災害に備えた防災機能の
強化

頻発化、激甚化する災害に備え、「防災機能」を強化し、避難行動や救助活動、支援物資輸送の経路など命をまもる道路ネットワークの構築を目指します。

持続性

④持続可能で効率的な道路
マネジメントの推進

計画的な維持管理や既存施設の有効活用などを推進するとともに、市民ニーズを反映した効果的・効率的な道路整備を推進します。

移動 ① 人とモノの移動を支える道路網の構築

■環状道路の整備

外環状線内に多くある渋滞箇所の抜本的取り組みとして、市街地外周部を通る岡山環状道路をはじめとする三環状道路の整備を重点的に進め、分散・導入による自動車交通の円滑化を図ります。



【外環状線】 県道 岡山赤穂線

穴甘交差点

- 事業区間:岡山市中区中井～東区穴甘
- 延長・規格:延長3.5km 幅員23.0m～51.0m
- 総事業費:377億円
- 事業着手:平成27年

【中環状線】 都市計画道路 下中野平井線(旭川工区)

至 十日市西町

至 平井六丁目

- 事業区間:岡山市北区十日市西町～中区平井六丁目
- 延長・規格:延長1.1km 幅員25.3m～49.0m
- 総事業費:195億円
- 事業着手:平成21年

至 穴甘交差点

至 十日市西町

至 平井六丁目

至 十日市西町

至 穴甘交差点

完成イメージ

3

県道岡山玉野線

完成イメージ

■放射状道路等の充実

隣接都市を含む広域都市圏として均衡ある発展を支えるため、都心、都市拠点、地域拠点、隣接都市の連絡機能を強化する幹線道路の整備を進めます。

整備中・計画中の主な幹線道路



■高速道路網との連携

高速道路の持つ機能と役割を有効に活用するため、美作岡山道路と山陽自動車道との接続部となるジャンクションやインターチェンジの整備を進めます。

(主)佐伯長船線 美作岡山道路



空間 ② 魅力あふれるまちづくりを担う道路空間の形成

■都心部における人優先の道路空間の整備

魅力と賑わいのある中心市街地を創出するため、車中心から歩行者や自転車・公共交通に配慮したみちづくりを推進します。

道路空間の再整備により歩いて楽しい道路空間を創出
(市道表町21号線：千日前ハレノワ通り)



■安全・安心な歩行空間の整備

小学校、幼稚園などに通う児童等の通行の安全を確保するため、歩道整備を積極的に推進します。また、用水路等への転落防止対策を行います。



■道路の防災対策

災害直後から必要となる避難行動をはじめ、救急活動や緊急輸送などを円滑かつ確実に実施できるようにするため、橋梁の耐震補強や無電柱化などによる災害に強い道路整備を進めます。

落橋防止構造の設置による耐震化

無電柱化による電柱の倒壊防止



県道寒河本庄岡山線(干田橋)



市道石関町3号線

④ 持続可能で効率的な道路マネジメントの推進

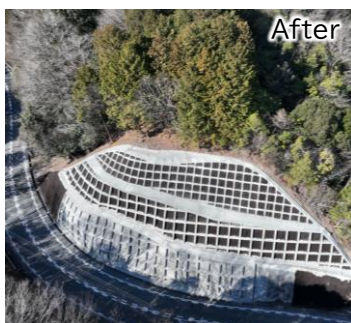
■計画的な維持管理の実施

維持管理・更新を適切に行うために、施設毎の長寿命化計画を策定し、点検、診断、修繕・更新といった「メンテナンスサイクル」を確立し、持続的かつ確実に維持管理を行います。

横断歩道橋の長寿命化
国道250号国清寺横断歩道橋

法面对策
県道妹尾御津線

地域と協働した交通安全対策の検討



市道芳賀栢谷線

Before

After

■生活道路の整備・修繕

市民ニーズを反映した道路整備を推進するため、幹線道路以外の生活に身近な道路についても、安全・快適に通行できるよう、整備を進めます。

・生活道路の整備



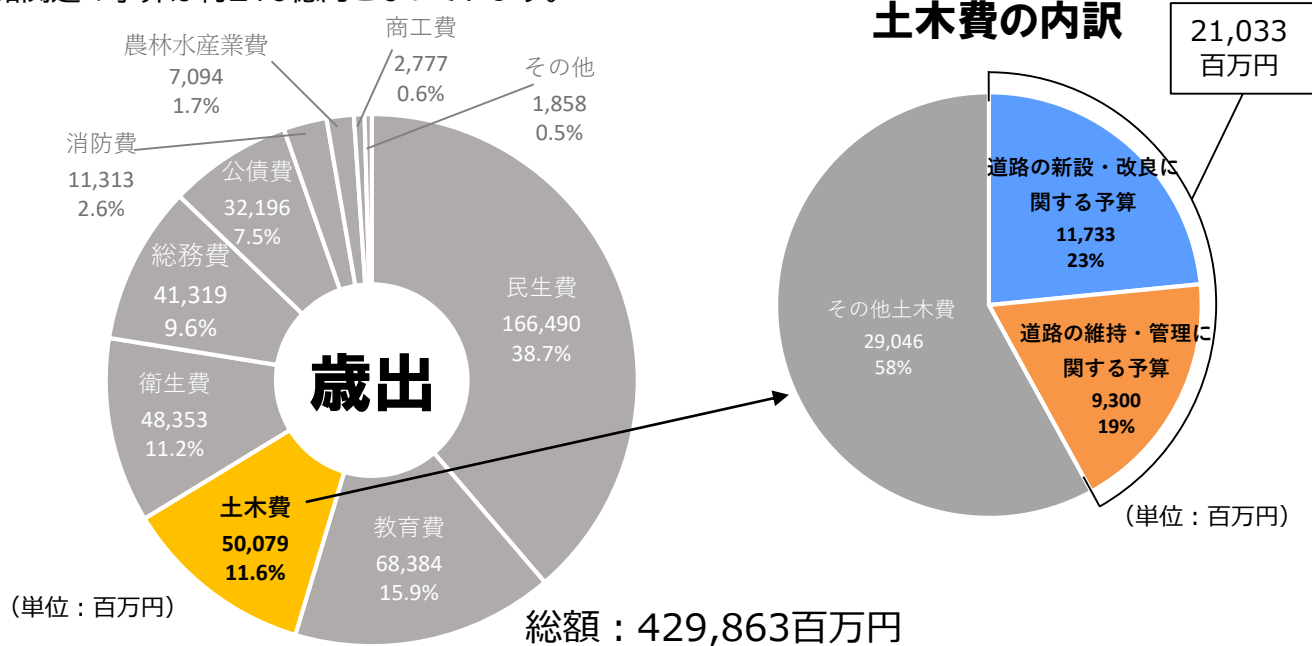
・生活道路の修繕



3. 岡山市の財政と道路に関する予算

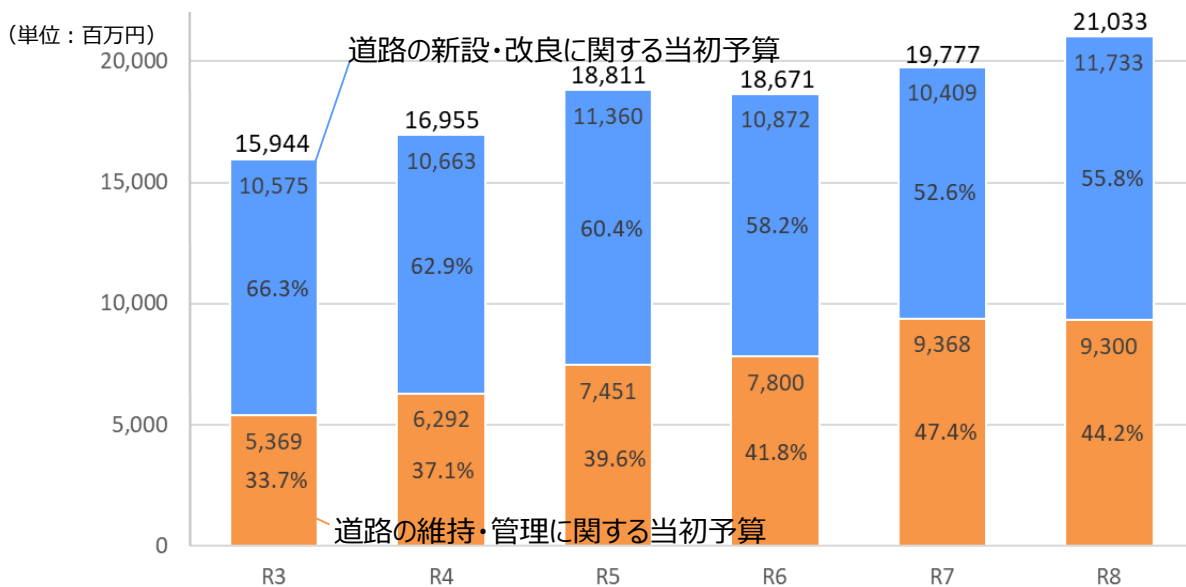
令和8年度当初予算

令和8年度における岡山市の歳出予算約4,299億円のうち、土木費は約501億円であり、そのうち道路関連の予算は約210億円となっています。



道路に関する当初予算の推移

道路に関する当初予算は近年増加の傾向にあります。その内訳として、道路の維持・管理に関する当初予算は毎年同程度であるのに対して、道路の新設・改良に関する当初予算は増加しています。



4. 道路事業の完成動画公開

道路事業の完成時には紹介動画を岡山市公式Youtubeチャンネルに公開しております。内容は下記のように検索していただくか、QRコードからご覧ください。

岡山市 道路できました！ 🔍

