

【市民生活支柱的公共交通其维持与扩充】

大家好，我是冈山市长大森。

前几日，我市举办了“第七届公共交通网形成协议会”，会上就提高冈山市公共交通便利性的相关内容进行了探讨。我市提出了关于维持与扩大市内路线巴士的具体改革方案，与巴士事业者以及利用者等进行了协商。

今后社会将迎来人口急剧减少的局面，为此，冈山市为了实现未来可持续发展以及儿童至高龄人士的广泛年龄层都能够安心舒适生活的目标，考虑具体将

- 在市中心部集聚高度的城市服务机能，以牵引城市整体的经济与交流活动
- 在各地区据点处充实医疗、福利、商业等切身的生活服务机能
- 将市中心部与地区据点处以及地区日常生活圈内各区域用高便利性的公共交通等连接起来

稳持以上城市建设的中长期视点来推进工作应该尤为重要。

为此，我认为必须要做到下述三点：

- ① 将市中心部改造成舒适而有魅力的繁华之地，提高地区的据点处机能使其活性化，努力打造充实的日常生活。
- ② 为了能够让生活在周边地区的市民也得以享受市中心部与地区据点处的繁华，必须要提供安定的公共交通。
- ③ 作为周边部日常生活的支柱，一定要努力确保生活交通。

我们把目光转移到市中心部，可以看到城市地区再开发等民营事业正在积极活跃实施中。冈山市也为了创新繁荣正在努力实施各项工作，如正在全力修建县厅街的单行车道将其改为一条行车线，同时致力于冈山艺术创造剧场的整备，还

有将路面电车延伸至冈山站前以便乘坐等，至今为止所播撒的种子已逐渐成形并有目共睹。

另外，公共交通所面临的情况日趋严峻，在这 25 年间，路线巴士的运行区间总长度减少了约 26%，最近的两年间，国道 180 号的路线巴士也被迫停运，连接市中心与周边部的 10 多条主要路线都被减少。

同时，新型冠状病毒感染症的影响更加速了公共交通利用人数的减少，如何保证公共交通这一对市民来说尤为重要的交通工具，已经迫在眉睫。我认为应该有意识地加快速度，努力实现公共交通的维持与扩充。

因此，在这次协议会中就如下三个支柱事业提出了具体方案：

- ① “重组路线”：整合重复路线以实现运行效率化
- ② “改定中心部乘车费”：改善因过度价格竞争所造成的事业者收益结构恶化情况
- ③ “乘车费打折（半价）”：政府负担高龄者与障害者的部分乘车费

对此，参加者们提出了诸多意见，就现状来看，巴士事业者之间的想法并非完全一致。

路线巴士的维持工作已面临“刻不容缓”的局面，如果继续这样下去将无法保证对市民来说极其重要的交通工具，我市肩负重任并正在竭尽全力着手解决。

我们与各个巴士事业者们至今为止已经持续进行了将近三年的探讨，正因为经过了多次意见切磋，相信各个事业者们对于冈山市的想法也应该充分予以了解。

我们会参考这次协议会中所获得的意见继续努力调整，争取在下一届的协议会中能与全体事业者们的意见达成一致。

同时，也希望更深层次地去探讨如何充实生活交通，争取从令和 3 年度开始，能够将这些公共交通的对策付诸实施。