

與市民生活息息相關的公共交通的維持與擴充

大家好，我是岡山市長大森。

前几日，我市圍繞如何提高公共交通便利性這一話題舉行了“第七次公共交通網形成協議會”。會上提出了維持及擴充市內巴士的具體改革方案，并與巴士運營者及使用者等進行了協商。

今後社會將面臨人口急劇減少的局面，為了實現岡山市未來也能夠可持續發展，以及打造上至高齡老人下至小孩，任何人都能夠安心、舒適生活的社會，我認為持久推進以下城市建設工作非常重要：

- ． 在市中心部聚集高度的城市服務功能，以帶動我市整體的經濟及交流活動。
- ． 充實以地區為據點的醫療、福祉、商業等日常生活服務功能。
- ． 用高度便利的公共交通連接中心部、地區據點以及地區日常生活範圍內的各區域。

為實現以上目標需要做到以下三點。

- 一、 將市中心部打造成舒適、繁榮且極具魅力的地方；提高並靈活發揮地區據點的功能，充實日常生活。
- 二、 提供安定的公共交通，確保周邊地區居民也能享受到市中心部及地區據點的繁榮。
- 三、 確保周邊地區日常生活所需的交通。

我們將視線轉移至市中心部的話，可以看到市區的再開發等民間活動非常活躍。岡山市也在為創造本市的繁榮而努力，如縣庁街的單行道改爲一條行車綫，岡山藝術創造劇場的整備，路面電車直通至岡山站前等措施都在不斷推進，且之前所做的努力現在也都逐見成效。

另一方面，公共交通所面臨的情況日趨嚴峻。在這 25 年間，巴士運行路綫的總長度約減少了 26%，僅在最近的 2 年內，國道 180 號的路綫巴士就停運了，連接市中心與周邊地區的 10 余條主要路綫的班車也被減少。

除此之外，新冠肺炎加劇了公共交通使用者人數的減少。作為市民重要出行手段的公共交通，其維續成了緊要課題。實現公共交通的維持與擴充已迫在眉睫。

因此，在此次會上提出了以下三個具體的支柱性方案。

- 1、“重新規劃路綫”。整合重複路綫，實現效率化運行。
- 2、“重新核定市中心部的車費”。避免過度的價格競爭導致巴士運營者收益結構惡化。
- 3、“優惠車費”。政府負擔部分費用，老年人及殘障人士享受半價車費。

為此，我們也在征集參與者的意見，并且現階段巴士運營者之間的意見也並非完全一致。

我認為路綫巴士的維續問題已刻不容緩，以現狀持續下去的話，將無法保證市民重要的出行手段。我也感覺到自己必須也應該為此採取一些行動。

目前為止我們與各巴士運營者商討了近 3 年，在反復交涉之後，我想各運營者也已充分理解了岡山市的想法。

我們將根據此次會議的意見繼續努力調整，爭取在下一次的會議上與所有的運營者達成共識。

進而，更深一步討論生活交通的充實問題，我也想從令和 3 年起開始把這些對策付諸行動。