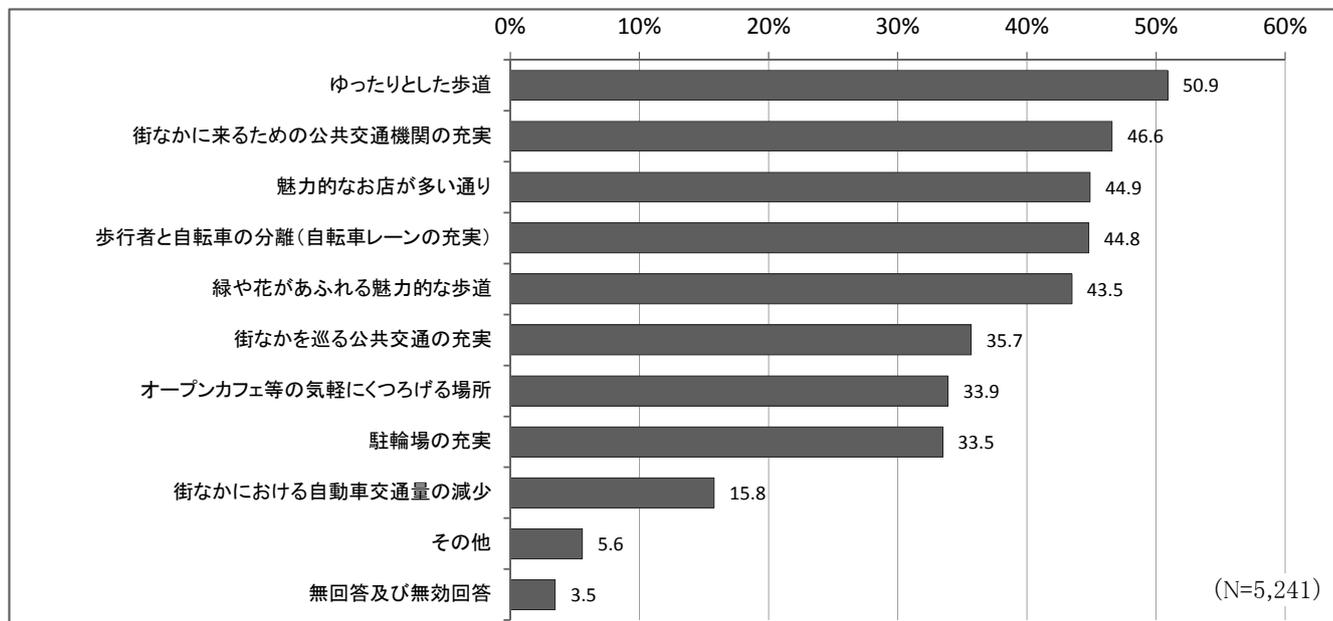


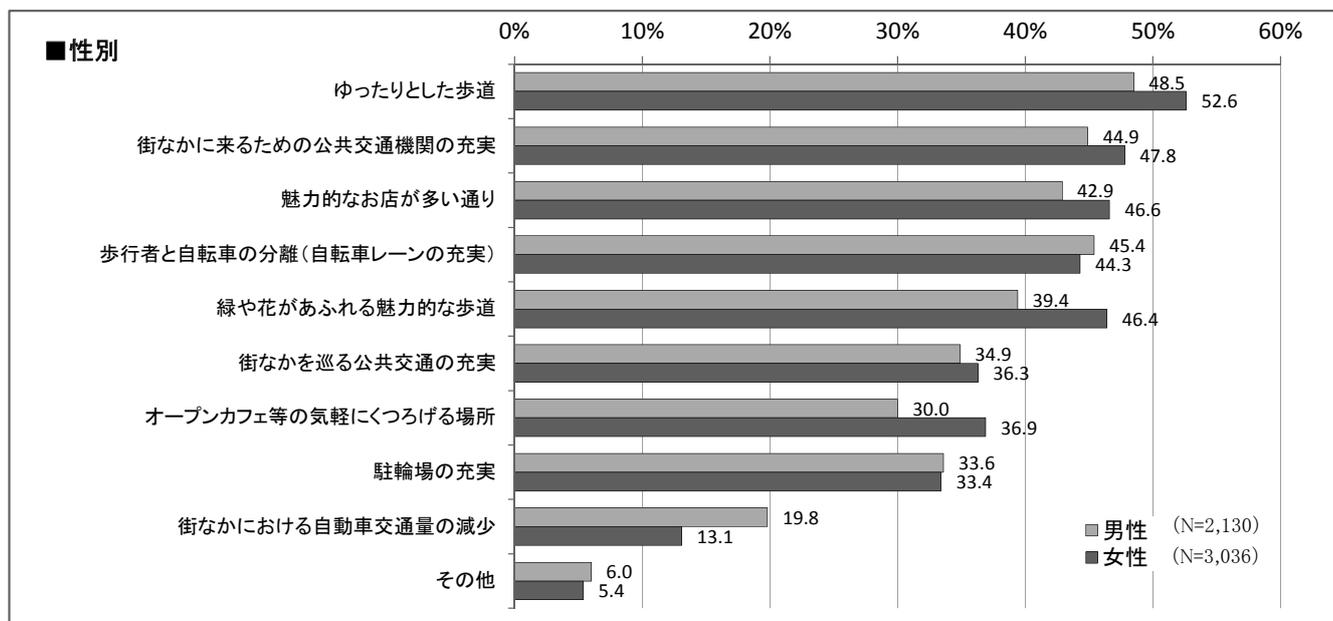
第3章 歩いて楽しい、歩行者にやさしい都心づくりについて

岡山市では、笑顔あふれる中心市街地の創出を目指し、「自動車優先から人優先のまちづくり」や「歩いて楽しい都心づくり」を進めるため、様々な取組を進めています。

【問8】街なかを歩いて巡ってもらうためには、何が必要だと思いますか。(複数回答)



- ・「ゆったりとした歩道」と回答した人の割合が最も高く、50.9%である。
- ・次いで「街なかに来るための公共交通機関の充実」46.6%、「魅力的なお店が多い通り」44.9%、「歩行者と自転車の分離」44.8%、「緑や花があふれる魅力的な歩道」43.5%と続き、いずれも4割以上の人が必要と回答している。



- ・性別で見ると、「歩行者と自転車の分離」、「駐輪場の充実」、「街なかにおける自動車交通量の減少」と回答した人の割合は男性の方が高い。
- ・「ゆったりとした歩道」、「街なかに来るための公共交通機関の充実」、「魅力的なお店が多い通り」、「緑や花があふれる魅力的な歩道」と回答した人の割合は女性の方が高く、いずれも4割を超えている。

【年代別】必要だと思うものベスト5

	1位	2位	3位	4位	5位
全体	ゆったりとした歩道	街なかに来るための公共交通機関の充実	魅力的なお店が多い通り	歩行者と自転車の分離（自転車レーンの充実）	緑や花があふれる魅力的な歩道
N=5,241	50.9%	46.6%	44.9%	44.8%	43.5%
10歳代	魅力的なお店が多い通り	オープンカフェ等の気軽にくつろげる場所	ゆったりとした歩道	緑や花があふれる魅力的な歩道	歩行者と自転車の分離（自転車レーンの充実）
N=80	57.5%	51.3%	47.5%	43.8%	41.3%
20歳代	魅力的なお店が多い通り	街なかに来るための公共交通機関の充実	ゆったりとした歩道	オープンカフェ等の気軽にくつろげる場所	駐輪場の充実
N=387	61.2%	51.2%	48.8%	44.7%	42.4%
30歳代	魅力的なお店が多い通り	街なかに来るための公共交通機関の充実	ゆったりとした歩道	緑や花があふれる魅力的な歩道	歩行者と自転車の分離（自転車レーンの充実）
N=659	57.4%	51.7%	51.0%	45.1%	40.8%
40歳代	魅力的なお店が多い通り	ゆったりとした歩道	街なかに来るための公共交通機関の充実	緑や花があふれる魅力的な歩道	オープンカフェ等の気軽にくつろげる場所、歩行者と自転車の分離
N=837	52.8%	47.4%	46.8%	38.5%	35.5%
50歳代	魅力的なお店が多い通り	ゆったりとした歩道	緑や花があふれる魅力的な歩道	街なかに来るための公共交通機関の充実	歩行者と自転車の分離（自転車レーンの充実）
N=793	52.3%	50.8%	45.5%	44.1%	42.7%
60歳代	ゆったりとした歩道	歩行者と自転車の分離（自転車レーンの充実）	緑や花があふれる魅力的な歩道	街なかに来るための公共交通機関の充実	魅力的なお店が多い通り
N=1,035	51.7%	49.7%	47.1%	45.6%	38.4%
70歳代	ゆったりとした歩道	歩行者と自転車の分離（自転車レーンの充実）	緑や花があふれる魅力的な歩道	街なかに来るための公共交通機関の充実	街なかを巡る公共交通の充実
N=893	54.3%	51.4%	46.7%	45.8%	37.5%
80歳代以上	ゆったりとした歩道	歩行者と自転車の分離（自転車レーンの充実）	街なかに来るための公共交通機関の充実	緑や花があふれる魅力的な歩道	街なかを巡る公共交通の充実
N=525	52.2%	50.7%	45.3%	42.7%	35.8%

- ・年代が上がるにつれて、「ゆったりとした歩道」、「歩行者と自転車の分離」と回答した人の割合が高くなる傾向がみられる。
- ・50歳代までは、「魅力的なお店が多い通り」と回答した人の割合が最も高い。

【区別】必要だと思うものベスト5

	1位	2位	3位	4位	5位
全体	ゆったりとした歩道	街なかに来るための公共交通機関の充実	魅力的なお店が多い通り	歩行者と自転車の分離（自転車レーンの充実）	緑や花があふれる魅力的な歩道
N=5,241	50.9%	46.6%	44.9%	44.8%	43.5%
北区	ゆったりとした歩道	魅力的なお店が多い通り	街なかに来るための公共交通機関の充実	歩行者と自転車の分離（自転車レーンの充実）	緑や花があふれる魅力的な歩道
N=2,131	51.8%	45.0%	44.7%	44.6%	42.8%
中区	ゆったりとした歩道	歩行者と自転車の分離（自転車レーンの充実）	魅力的なお店が多い通り	街なかに来るための公共交通機関の充実	緑や花があふれる魅力的な歩道
N=1,084	49.1%	48.5%	47.3%	46.1%	43.6%
東区	ゆったりとした歩道	街なかに来るための公共交通機関の充実	緑や花があふれる魅力的な歩道	魅力的なお店が多い通り	歩行者と自転車の分離（自転車レーンの充実）
N=790	51.5%	45.2%	44.8%	44.3%	40.9%
南区	街なかに来るための公共交通機関の充実	ゆったりとした歩道	歩行者と自転車の分離（自転車レーンの充実）	緑や花があふれる魅力的な歩道	魅力的なお店が多い通り
N=1,236	51.3%	50.6%	44.3%	43.9%	43.0%

・「ゆったりとした歩道」と回答した人の割合は、北区、中区、東区で最も高い。南区では、「街なかに来るための公共交通機関の充実」が最も高い。