

**【利用高速公路促進國道 180 號及 53 號線交通堵塞問題的解決】**

《例如：高速公路費〔岡山總社 IC（高速公路出入口）至吉備 Smart IC〕由 380 日元降低到 120 日元！》

大家好！我是岡山市長大森。

我們正在計劃實施降低高速公路費的實驗。

說起這一實驗概要，首先第一點是今年 10 月上旬開始到 11 月末全天進行以吉備 Smart IC 的利用者為對象的降低高速公路費的社會實驗。以利用吉備 Smart IC 為前提條件，在除水島及兒島 IC 以外的縣內 IC 乘降時，收費一律比平常減少 150 日元。

例如：岡山總社 IC 到吉備 Smart IC 之間，「普通車」由平常的 380 日元降到 230 日元，在此之上如果辦理了 ETC Mileage Service(電子收費積分獎勵服務)的註冊手續，同時並用平日早晚的打折，最大可返還 50%，從而實際支付費用變成 120 日元。

對於日常性地利用的高速公路，1 次的費用由 380 日元降到 120 日元，這無論是在經濟上還是心理上都會帶給大家一個不小的衝擊。希望有更多人利用並來親身體驗一下自由自在輕鬆愉快的出行。

在這項實驗中，國道 180 號線の利用者改用高速公路將有利於該國道交通堵塞問題的解決，同時還會促進吉備 Smart IC 的利用進而抑制岡山 IC 的利用量，由此可以期待國道 53 號線津島周邊（綜合運動公園周邊）交通堵塞的緩解。

第二點是在今年 8 月 18 日（星期六）到 12 月 24 日（星期一、假日）期間的星期六與星期日、節假日實施社會實驗。具體內容就是普通車在利用以岡山市、總社市、吉備中央町、真庭市為中心的 12 個 IC 當日往返時，在實驗對象 IC 的

任何一個地方並且無論乘降幾次都是 2000 日元，輕自動車、二輪車是 1600 日元。這項服務在實驗期間最多可以利用兩次，而且要提前預約。

通常普通車往返岡山 IC 與蒜山 IC 就需要花費 3960 日元，所以大家會感覺相當地划算。

此外實驗期間還計劃降低以利用者為對象的設施使用費，希望大家都來利用，並且愉快地享受這些充滿魅力的休閒場所的樂趣。