

**【利用高速公路促进国道 180 号及 53 号线交通堵塞问题的解决】**

《例如：高速公路费 [冈山总社 IC(高速公路出入口)至吉备 Smart IC] 由 380 日元降低到 120 日元!》

大家好！我是冈山市长大森。

我们正在计划实施降低高速公路费的实验。

说起这一实验概要，首先第一点是今年 10 月上旬开始到 11 月末全天进行以吉备 Smart IC 的利用者为对象的降低高速公路费的社会实验。以利用吉备 Smart IC 为前提条件，在除水岛及儿岛 IC 以外的县内 IC 乘降时，收费一律比平常减少 150 日元。

例如：冈山总社 IC 到吉备 Smart IC 之间，「普通车」由平常的 380 日元降到 230 日元，在此之上如果办理了 ETC Mileage Service(电子收费积分奖励服务)的注册手续，同时并用平日早晚的打折，最大可返还 50%，从而实际支付费用变成 120 日元。

对于日常性地利用的高速公路，1 次的费用由 380 日元降到 120 日元，这无论是在经济上还是心理上都会给大家一个不小的冲击。希望有更多的人利用并来亲身体验一下自由自在轻松愉快的出行。

在这项实验中，国道 180 号线的利用者改用高速公路将有利于该国道交通堵塞问题的解决，同时还会促进吉备 Smart IC 的利用进而抑制冈山 IC 的利用量，由此可以期待国道 53 号线津岛周边(综合运动公园周边)交通堵塞的缓解。

第二点是在今年 8 月 18 日(星期六)到 12 月 24 日(星期一、假日)期间的星期六与星期日、节假日实施社会实验。具体内容就是普通车在利用以冈山市、总社市、吉备中央町、真庭市为中心的 12 个 IC 当日往返时，在实验对象 IC 的

任何一个地方并且无论乘降几次都是 2000 日元，轻自动车、二轮车是 1600 日元。这项服务在实验期间最多可以利用两次，而且要提前预约。

通常普通车往返冈山 IC 与蒜山 IC 就需要花费 3960 日元，所以大家会感觉相当地划算。

此外实验期间还计划降低以利用者为对象的设施使用费，希望大家都能来利用，并且愉快地享受这些充满魅力的休闲场所的乐趣。