

**【將桃太郎線（吉備線）打造成地方都市交通的成功典範】**

大家好！我是岡山市長大森。

昨天岡山、倉敷兩市與 JR 西日本三方，就多年來一直不斷研討協商的 JR 桃太郎線(吉備線)LRT（輕軌運輸系統）化的分工及費用分擔問題達成了協議。

LRT 化一詞比較難懂，在這裡稍加說明。本次所設想的 LRT 是指外觀像路面電車一樣的低底盤車輛既在與汽車共用道路區間，又在與鐵路速度程度相同的專門區間行駛的運輸系統。

LRT 化實施後，車站、站台小規模即可(請想像一下路面電車站)，新站設置也比較容易。除此之外，還有可能使電車、巴士以及出租車的乘降處相互毗鄰，因而交通會非常便利。另外，例如在有名的塞車多發地備前三門站西側(關西高中前)等處，撤除鐵道口而將汽車與 LRT 一起由信號來管理，由此塞車情況能夠得到緩解。

而且在 LRT 化實施過程中，由於車站數量與班車車次的增加，交通便利性也將大大提高，由此帶來的對沿線及周邊地區城市建設的促進也令人期待。

歐美已經在廣泛引進 LRT，它的許多優點令人期待。然而本次協議達成的過程卻坎坷不已，自 2003 年 JR 西日本提出 LRT 化構想以來，

很長一段時間都沒有進入到具體研討協商階段。

直到我就任市長後的 2014 年，三方才終於共同分享 LRT 化的有用性，並開始正式研討協商。之後因無法填平關於分工與費用分擔不同見解的鴻溝，曾一時出現過放棄的情況。

不過三方認真地進行研討協商、互相讓步，近兩個三月間達到能迅速能找到共識的狀況。

LRT 化今後將進入下一個階段(基本計劃的制定)，可仍然存在著大量的問題有待於解決。我把 LRT 化看作是描繪岡山市將來都市藍圖中的一項重要事業，希望三方通力合作儘早實現。