

【将桃太郎线（吉备线）打造成地方都市交通的成功典范】

大家好！我是冈山市长大森。

昨天冈山、仓敷两市与 JR 西日本三方，就多年来一直不断研讨协商的 JR 桃太郎线（吉备线）LRT（轻轨运输系统）化的分工及费用分担问题达成了协议。

LRT 化一词比较难懂，在这里稍加说明。本次所设想的 LRT 是指外观像路面电车一样的低底盘车辆既在与汽车共用道路区间，又在与铁路速度程度相同的专门区间行驶的运输系统。

LRT 化实施后，车站、站台小规模即可（请想像一下路面电车站），新站设置也比较容易。除此之外，还有可能使电车、巴士以及出租车的乘降处相互毗邻，因而交通会非常便利。另外，例如在有名的塞车多发地备前三门站西侧(关西高中前)等处，撤除铁道口而将汽车与 LRT 一起由信号来管理，由此塞车情况能够得到缓解。

而且在 LRT 化实施过程中，由于车站数量与班车车次的增加，交通便利性也将大大提高，由此带来的对沿线及周边地区城市建设的促进也令人期待。

欧美已经在广泛引进 LRT，它的许多优点令人期待。然而本次协议达成的过程却坎坷不已，自 2003 年 JR 西日本提出 LRT 化构想以来，

很长一段时间都没有进入到具体研讨协商阶段。

直到我就任市长后的 2014 年，三方才终于共同分享 LRT 化的有用性，并开始正式研讨协商。之后因无法填平关于分工与费用分担不同见解的鸿沟，曾一时出现过放弃的情况。

不过三方认真地进行研讨协商、互相让步，近两三个月间达到迅速能找到共识的状况。

LRT 化今后将进入下一个阶段(基本计划的制定)，可仍然存在着大量的问题有待于解决。我把 LRT 化看作是描绘冈山市将来都市蓝图中的重要事业，希望三方通力合作尽早实现。