

【繁華與舒適並存】

大家好！我是岡山市長大森。

以年間客流量約 2000 萬人為目標的“永旺夢樂城岡山”自 2014 年開業以來，為岡山市中心區帶來了前所未有的巨大影響，結合其地處岡山站附近的地理優勢，它將繼續為這一地帶創造繁華。

另一方面，從市役所到永旺夢樂城岡山、再繼續向北延伸的市役所路（約 750 米），交通擁堵愈加嚴重。特別是年末年初以及週末等高峰期，也時常會發生從永旺夢樂城岡山到市役所前大供交叉點這樣長距離的交通擁堵。

在日常生活中仍然離不開車的岡山，市內各處所發生的交通擁堵問題成為重要課題。市政府考慮到應該盡快消除永旺夢樂城岡山前交叉路口（下石井一丁目交叉點）對市民影響很大的交通擁堵問題，於是決定優先解決這一問題。

具體課題及對策如下：

- （1）由市役所路北進左折上高架橋、去岡山站西口的車輛，一次綠燈只能過 6、7 輛，而新設左折道後左折可能的時間將大幅度增加，可左折車輛約為原來的 3 倍達 20 輛左右。

(2) 車輛滯留於永旺夢樂城岡山前通往縣廳(縣政府)街人行橫道上的這種危險狀況，將隨著人行橫道、信號燈的位置移動得到改善，行人、自行車等也能夠安全地橫穿馬路。

※詳情請參閱以下網址(全為小寫)。

<http://www.city.okayama.jp/contents/000313247.pdf>

在去年末開始研究討論的過程中，我們迅即聯繫了岡山縣警察署共同面對這一課題，永旺夢樂城岡山慨然答應無償提供用地等，三方協議得以順利推進。然而還是來不及原本希望在這個年末年初的擁堵高峰期完工，現在把日程安排在明年初開工，3月末完成。

雖然如此，我堅信這一交叉路口的改造，加上三方各自努力為年末年初交通擁堵所採取的相應對策，對於市役所路交通擁堵的緩解以及交通安全性的提高將會起到很大的作用。今後仍將為打造一個繁華與舒適並存的城市而採取更有效的措施。