

【繁华与舒适并存】

大家好！我是冈山市长大森。

以年间客流量约 2000 万人为目标的“永旺梦乐城冈山”自 2014 年开业以来，为冈山市中心区带来了前所未有的巨大影响，结合其地处冈山站附近的地理优势，它将继续为这一地带创造繁华。

另一方面，从市役所到永旺梦乐城冈山、再继续向北延伸的市役所路(约 750 米)，交通拥堵愈加严重。特别是年末年初以及周末等高峰期，也时常会发生从永旺梦乐城冈山到市役所前大供交叉点这样长距离的交通拥堵。

在日常生活中仍然离不开车的冈山，市内各处所发生的交通拥堵问题成为重要课题。市政府考虑到应该尽快消除永旺梦乐城冈山前交叉路口(下石井一丁目交叉点)对市民影响很大的交通拥堵问题，于是决定优先解决这一问题。

具体课题及对策如下：

- (1) 由市役所路北进左折上高架桥、去冈山站西口的车辆，一次绿灯只能过 6、7 辆，而新设左折道后左折可能的时间将大幅度增加，可左折车辆约为原来的 3 倍达 20 辆左右。

(2) 车辆滞留于永旺梦乐城冈山前通往县厅(县政府)街人行横道上的这种危险状况,将随着人行横道、信号灯的位置移动得到改善,行人、自行车等也能够安全地横穿马路。

※详情请参阅以下网址(全为小写)。

<http://www.city.okayama.jp/contents/000313247.pdf>

在去年末开始研究讨论的过程中,我们迅即联系了冈山县警察署共同面对这一课题,永旺梦乐城冈山慨然答应无偿提供用地等,三方协议得以顺利推进。然而还是来不及原本希望在这个年末年初的拥堵高峰期完工,现在把日程安排在明年初开工,3月末完成。

虽然如此,我坚信这一交叉路口的改造,加上三方各自努力为年末年初交通拥堵所采取的相应对策,对于市役所路交通拥堵的缓解以及交通安全性的提高将会起到很大的作用。今后仍将为打造一个繁华与舒适并存的城市而采取更有效的措施。