

岡山市長電子雜誌(59) 平成 27 年 11 月 27 日號

【有軌電車軌道延伸至岡車站前廣場計劃草案公佈】

大家好！我是岡山市長大森。

岡山市於 24 日公佈了有軌電車軌道延伸至岡車站前廣場的計劃草案。

在研究討論草案之時，以市民、觀光客以及商賈人員等更加便捷地利用岡車站為重點，將換車所需要移動的距離由現在的 180 米縮短到 40 米，而且不用過交叉路口等這一最明瞭、平面延伸的交通規劃作為第一方案來考慮。

而且在考慮站前交叉路口為中心的周邊地區的交通堵塞、延伸後電車運行班次的確保以及對地下街店舖的營業產生影響等技術性問題時，設想平面延伸如果出現實施困難的情況，就又增加了在岡車站與電車站之間建設直線形露天平台、圓形露天平台的兩個平台案，加上平面延伸案共鎖定了 3 種候補方案，並同軌道公司、岡山縣警等有關單位進行了具體的協商。

現在鑒於對技術性課題進行一定整理完畢，與兩個平台案進行了比較。平面延伸案無論在成本(9.9 億日元，平台案最低成本也要 20.6 億日元)還是效益費用比率((B/C(※)3.0，平台案最高為 1.56)方面都是有利的，由此將此案作為市政府的計劃草案進行了公佈。

今後，將召開調查研討會並在議會上進行討論，還將聽取有關人士以及廣大市民的意見，為明年度預算的編成做準備。

另一方面，鑒於有人擔心由於電車軌道的延伸，會導致到訪站前商店街客人的減少，所以，岡山市在電車軌道延伸的同時，還對作為岡山主要大門的岡車站前廣場軌道延伸後的繁榮、歇息空間的確保、景觀的改進，以及確保步行者行動路線進而增進站前商店街等車站周邊繁榮的觀點來進行討論，打造一個成為政令指定都市岡山象徵的充滿魅力的、繁華的空間。

我們來看一下其他都市實施電車軌道延伸的實例。廣島的橫川站也設置了新線路，雖然不能進行單純的比較，但利用人數為實施前的 1.7 倍。高知站和熊本站也在以約 20%到 30%的速度遞增等等。由此可見，利用有軌電車的人數確實在增加，我們期待著電車軌道的延伸將成為繁榮經濟、搞活城市的起爆劑。

此外，還有人擔心影響公交車的利用等。根據市政府的調查顯示，認為信號制御的改變對公交車的運行幾乎沒有什麼影響。今後還將儘可能客觀地捕捉影響，同時為了更加便於公交車的利用，不斷地與有關人士進行商談。

關於步行者平台的建設問題，從向車站周圍商店街等的移動及確保安全性的觀點出發，作為將來的一個選擇，繼續進行研究探討。

今後，在高齡化社會的進程中，公共交通的重要性將進一步增加。岡山市以本次的討論為契機，對包括市全體生活交通在內的交通的存在方式進一步進行反復地研究討論。

※B/C(效益費用比率)

表示事業效益的數值，是效益(Benefit/將與火車換乘時縮短的時間換算成貨幣)除以費用(Cost 即成本費/整備費、30 年的維持費)而得的數值。此數值愈大，就被認為費用取得的效益愈好。