

【有轨电车轨道延伸至冈山站前广场计划草案公布】

大家好！我是冈山市长大森。

冈山市于 24 日公布了有轨电车轨道延伸至冈山站前广场的计划草案

在研究讨论草案之时，以市民、观光客以及商贸人员等更加便捷地利用冈山站为重点，将换车所需要移动的距离由现在的 180 米缩短到 40 米，而且不用过交叉路口等这一最方便明了、平面延伸的交通规划作为第一方案来考虑。

而且在考虑冈山站前交叉路口为中心的周边地区的交通堵塞、延伸后电车运行班次的确保以及对地下街店铺的营业产生影响等技术性问题时，设想平面延伸如果出现实施困难的情况，就又增加了在冈山站与电车站之间建设直线形露天平台、圆形露天平台的两个平台案，加上平面延伸案共锁定了 3 种候补方案，并同轨道公司、冈山县警等有关单位进行了具体的协商。

现在鉴于对技术性课题进行一定整理完毕，与两个平台案进行了比较。平面延伸案无论在成本(9.9 亿日元，平台案最低成本也要 20.6 亿日元)还是效益费用比率(B / C(※)3.0，平台案最高为 1.56)方面都是有利的，由此将此案作为市政府的计划草案进行了公布。

今后，将召开调查研讨会并在冈山市议会上进行讨论，还将听取有关人士以及广大市民的意见，为明年度预算的编成做准备。

另一方面，鉴于有人担心由于电车轨道的延伸，会导致到访站前商店街客人的减少，所以，冈山市在电车轨道延伸的同时，还将从以冈山主要大门的冈山站前广场轨道延伸后的繁荣、歇息空间的确保、景观的改进，以及确保步行者行动路线进而增进站前商店街等车站周边的繁荣等观点来进行讨论，打造一个成为政

令指定都市冈山象征的充满魅力的、繁华的空间。

我们来看一下其他都市实施电车轨道延伸的实例。广岛的横川站也设置了新线路，虽然不能进行单纯的比较，但利用人数为实施前的 1.7 倍。高知站和熊本站也在以约 20%到 30%的速度递增等等，由此可见，利用有轨电车的人数确实在增加，我们期待着电车轨道的延伸将成为繁荣经济、搞活城市的起爆剂。

此外，还有人担心影响公交车的利用等。根据市政府的调查显示，认为信号制御的改变对公交车的运行几乎没有什么影响。今后还将尽可能客观地捕捉影响，同时为了更加便于公交车的利用，不断地与有关人士进行商谈。

关于步行者平台的建设问题，从向车站周围商店街等的移动及确保安全性的观点出发，作为将来的一个选择，继续进行探讨。

今后，在老龄化社会的进程中，公共交通的重要性将进一步增加。冈山市以本次的讨论为契机，对包括市全体生活交通在内的交通的存在方式将进一步进行反复地研究讨论。

※B / C(效益费用比率)

表示事业效益的数值，是效益(Benefit / 将与火车换乘缩短的时间换算成货币)除以费用(Cost 即成本费/整备费、30 年的维持管理费)而得的数值。此数值愈大，就被认为费用取得的效益愈好。