

【노면전차의 오카야마역 앞 광장에서의 승차 계획안 제시】

안녕하세요. 오카야마 시장 오모리입니다.

오카야마시에서는 지난 24일 노면전차의 오카야마역 앞 광장에서의 승차 계획을 발표했습니다.

이 검토에서는, 시민과 관광객, 비즈니스 고객 등 역을 이용하시는 분들에게 더욱 간편하고 편리하게 하는 것을 가장 중요한 사항으로 하고 환승에 필요한 이동 거리가 현행의 180m에서 40m로 단축되고, 건널목을 건너지 않아도 되는 등 가장 알기 쉽고 접근 면에서도 뛰어난 평면승차를 가장 먼저 생각했습니다.

거기에, 역 앞 교차로를 비롯한 주변 지역의 교통 체증과 승차의 운행 대수의 확보, 심지어 지하 매장의 영업에 지장이 있는 것은 아니냐는 기술적인 과제를 고려 중이며, 평면 승차가 곤란해질 경우를 예상하여 오카야마 역에서 노면전차 역까지 보행자 통행도로로 연결 「통행 직선형」 과 「통행 원형」의 2가지의 통행로 안을 추가해 3가지 유형으로 후보를 좁혀 궤도 사업자와 오카야마 현 경찰을 비롯한 관계자와 구체적 협의를 진행해 왔습니다.

그리고 이번에 기술적인 과제에 대해 일정한 정리가 된 상태에서 2가지의 통행 안과 비교해 비용 (9.9억 엔 통행 안은 가장 저렴한 것으로도 20.6 억엔)과 비용 효과 (B / C (※) 3.00 통행안의 최고는 1.56)의 면에서도 유리하다고 생각되는 평면승차를 시의 계획안으로 제시하기에 이르렀습니다

향후 조사 검토회와 시의회에서 논의를 진행, 관계자 여러분을 비롯한 많은 시민의 여러분으로부터도 의견을 듣고 내년도 예산 편성을 위한 검토를 진행해 나가고자 생각합니다

한편, 노면 전차가 역 앞에서 승차하는 것으로, 역 앞 상가 등을 방문하는 사람이 줄어 버리는 것은 아닐까 우려하는 목소리도 들리기 때문에 오카야마시에서 노면전차 승차와 동시에 승차 후의 활기 휴식 공간의 확보와 경관의 향상, 더욱이 역 앞 상가 등의 역 주변의 활기를 높이기 위해 보행자 동선 확보 등의 관점에서 검토를 진행해 정령지정 도시 오카야마의 상징이 되도록 매력과 활기찬 공간을 만들어 내고 싶다고 생각하고 있습니다.

다른 도시에서 노면전차의 역 앞 승차를 실행하고 있는 사례를 보면, 히로시마의 요코가와 역에서는 신 노선의 설치를 해 단순 비교는 할 수 없지만, 이용자 수가 정비 전의 약 1.7 배 증가했다. 고치 역과 구마모토 역에서도 대체로 2 ~ 3 할 증가의 추이를 보이는 등 노면 전차를 이용하는 분은 꾸준히 증가하고 있으며, 노면전차의 승차가 도시의 활성화이 기폭제가 될 것으로 기대하고 있습니다

또한 버스의 이용자 등의 끼칠 영향을 우려한 소리도 나오고 있습니다. 시의 조사에서는 신호 제어의 변경에 따른 버스 운행에 대한 영향은 거의 없을 것으로 생각하고 있습니다만, 앞으로도 가능한한 객관적으로 영향을 파악하면서 버스의 이용이 편해지도록 관계자 여러분과 상의해 나가고자 생각하고 있습니다

또한, 보행자 통행의 건설에 대해서도 역 주변의 상가 등의 이동 및 안전성 확보의 관점에서 미래적 대안의 하나로서 계속 검토해 나가고자 생각하고 있습니다.

앞으로 고령화가 진행되는 가운데 대중 교통의 중요성은 더욱 증가하고 있습니다. 오카야마시는 이번 논의를 계기로 도시 전체의 생활교통을 포함한 교통의 본연의 모습에 대해서도 좀 더 검토를 거듭해 나갈 것입니다

※ B / C

사업 효과를 나타내는 수치로, 편익 (Benefit / 철도와의 환승 시간 단축을 화폐로 환산 한것)을 비용 (Cost / 정비비 30 년간 유지 관리비)로 나눈 값. 이 수치가 클수록 비용이 효율적인 것이 된다.