

資料提供年月日	平成26年7月23日		
問い合わせ先	課名	道路計画課	
	電話	直通	803-1695
		内線	3640
担当者	課長	市川	浩
	課長補佐	内海	誠一郎

広 報 連 絡

<市長定例記者会見資料>

- 1 件 名 中心市街地交通量調査について
- 2 調査日時 平成26年6月29日(日) 7時～20時
平成26年7月 1日(火) 7時～20時
- 3 調査箇所 岡山市中心市街地内の43箇所
- 4 調査主体 岡山市及び国土交通省岡山国道事務所
- 5 趣 旨 今秋予定されているイオンモール岡山の開業による中心市街地の交通状況の変化の把握及び中心市街地の回遊性向上施策のための基礎データの取得を目的として、中心市街地の交通実態調査を実施しましたが、その結果(速報版)がまとまったものです。

□調査概要

岡山市と国土交通省岡山国道事務所が連携して、今秋予定されているイオンモール岡山の開業による中心市街地の交通状況の変化の把握及び中心市街地の回遊性向上施策のための基礎データの取得を目的として、以下のとおり中心市街地の交通実態調査を共同実施しました。

□調査位置図



□調査結果（速報版）

- ・ 別添資料① 交通量（12時間断面交通量）__休日
- ・ 別添資料② 交通量（12時間断面交通量）__平日
- ・ 別添資料③ 渋滞長__休日
- ・ 別添資料④ 渋滞長__平日
- ・ 別添資料⑤ 混雑度__休日
- ・ 別添資料⑥ 混雑度__平日

□調査結果（速報版）総括

交通量について

1. 岡山市中心市街地では、内環状線である県道岡山児島線（大供交差点付近）や国道53号（番町交差点付近）で交通量が多い。
2. 一方、内環状線内の幹線道路以外の県庁通りやあくら通りなどでは交通量が少ない。
3. 総じて、休日より平日の方が交通量が多い。

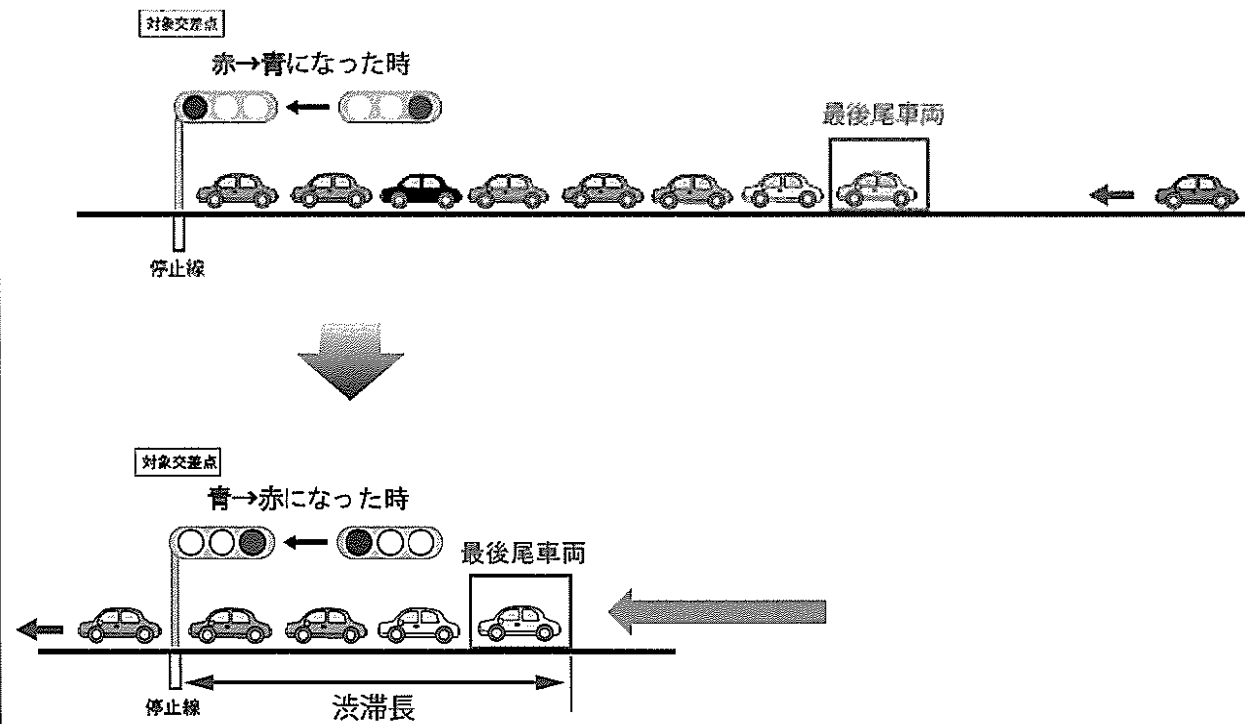
渋滞・混雑について

1. 休日は、主要渋滞箇所である昭和町交差点、厚生町交差点、大供交差点および国道53号で、ピーク時に渋滞が発生している。その他の交差点では大きな渋滞は見られない。
2. 平日は、内環状線内のエリアでは大きな渋滞は発生していない。内環状線上の昭和町交差点、厚生町交差点および大供交差点などでは、朝夕ピーク時を中心として渋滞が増加し、円滑な交通が阻害されている。
3. 平日・休日ともに、県庁通りでは円滑な交通が概ね確保されており、イオンモール岡山開業前の社会実験で深刻な交通渋滞が発生するとは考えにくい状況である。

渋滞長とは・・・

信号が赤→青になった時の最後尾車両が、1回の青信号で信号交差点を通過できなかったときの、停止線から最後尾車両までの距離です。

※ 『交通調査実務の手引き』（社）交通工学研究会



混雑度とは・・・

道路が混雑している状況を示す指標です。
1.00未満であれば、円滑な交通が確保されています。

$$\text{混雑度} = \frac{\text{交通量(台/12h)}}{\text{交通容量(台/12h)}}$$

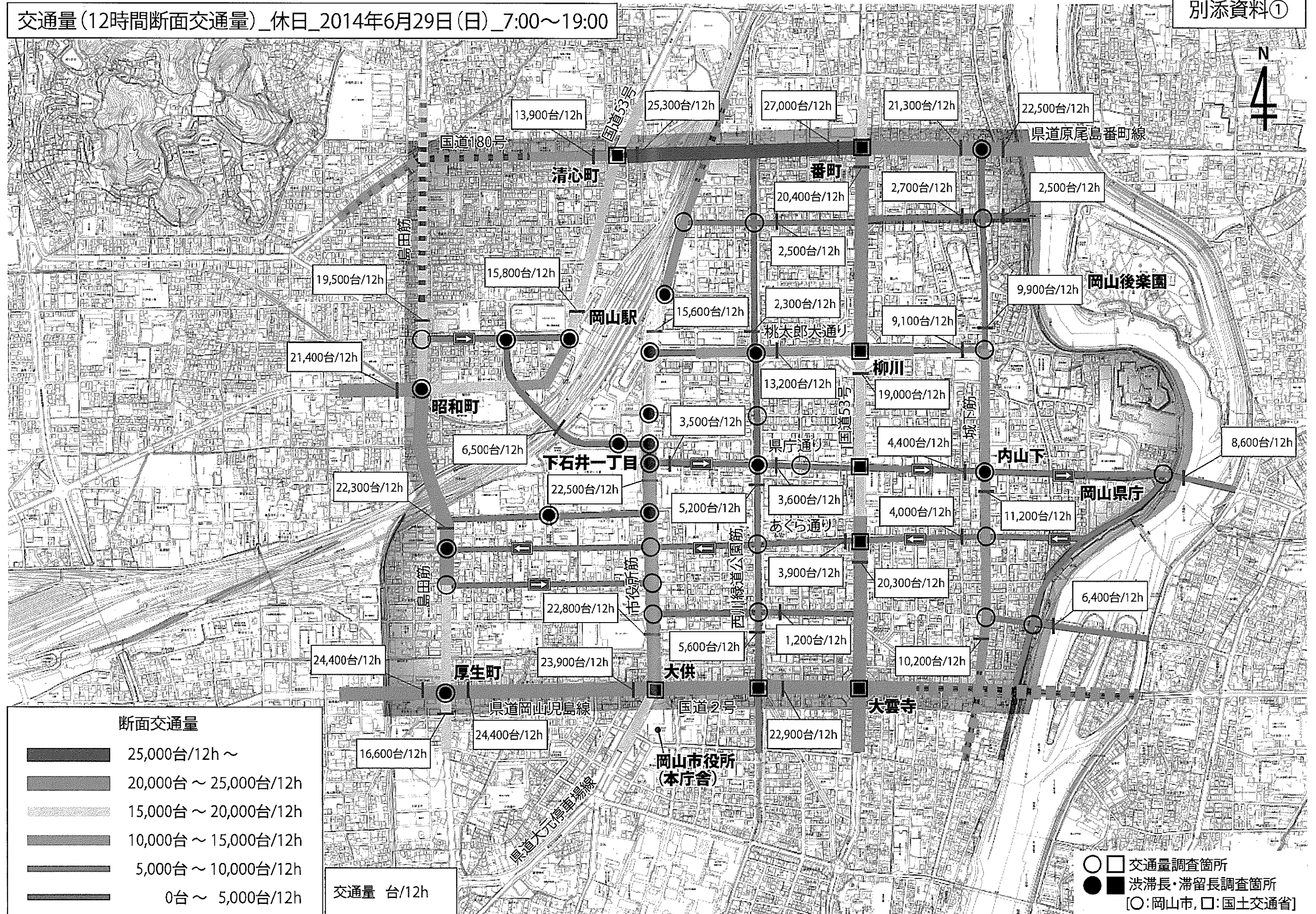
※交通容量・・・その道路が交通を円滑に処理することができる最大の台数

※ 『道路の交通容量』（社）日本道路協会

混雑度	交通の状況
1.75 ~	慢性的な混雑が発生している
1.25 ~ 1.75	ピーク時間を中心に混雑する時間帯が増加する状況
1.00 ~ 1.25	混雑する可能性のある時間帯が1~2時間程度ある
~ 1.00	混雑することなく円滑に走行できる

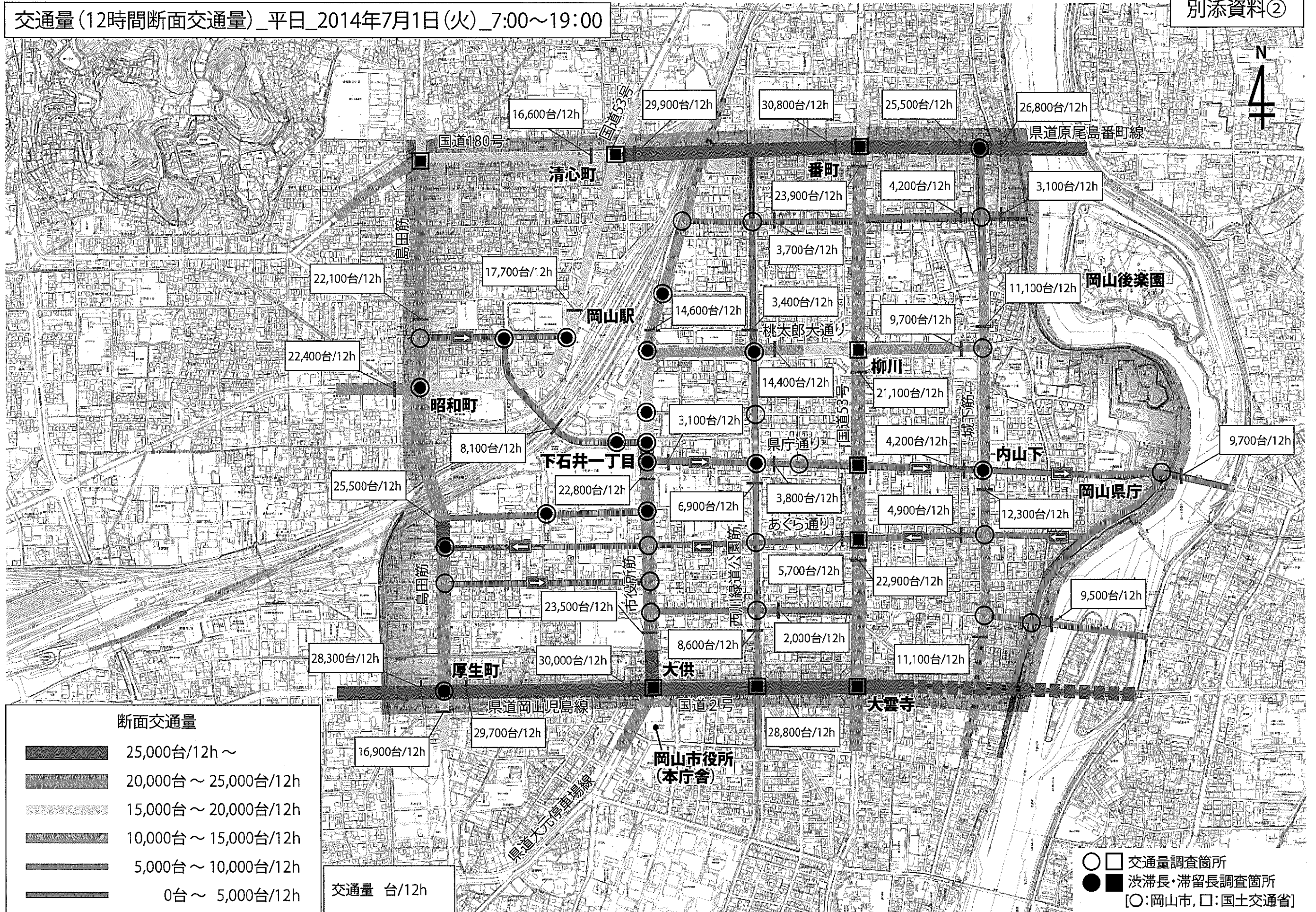
交通量(12時間断面交通量)_休日_2014年6月29日(日)_7:00~19:00

別添資料①



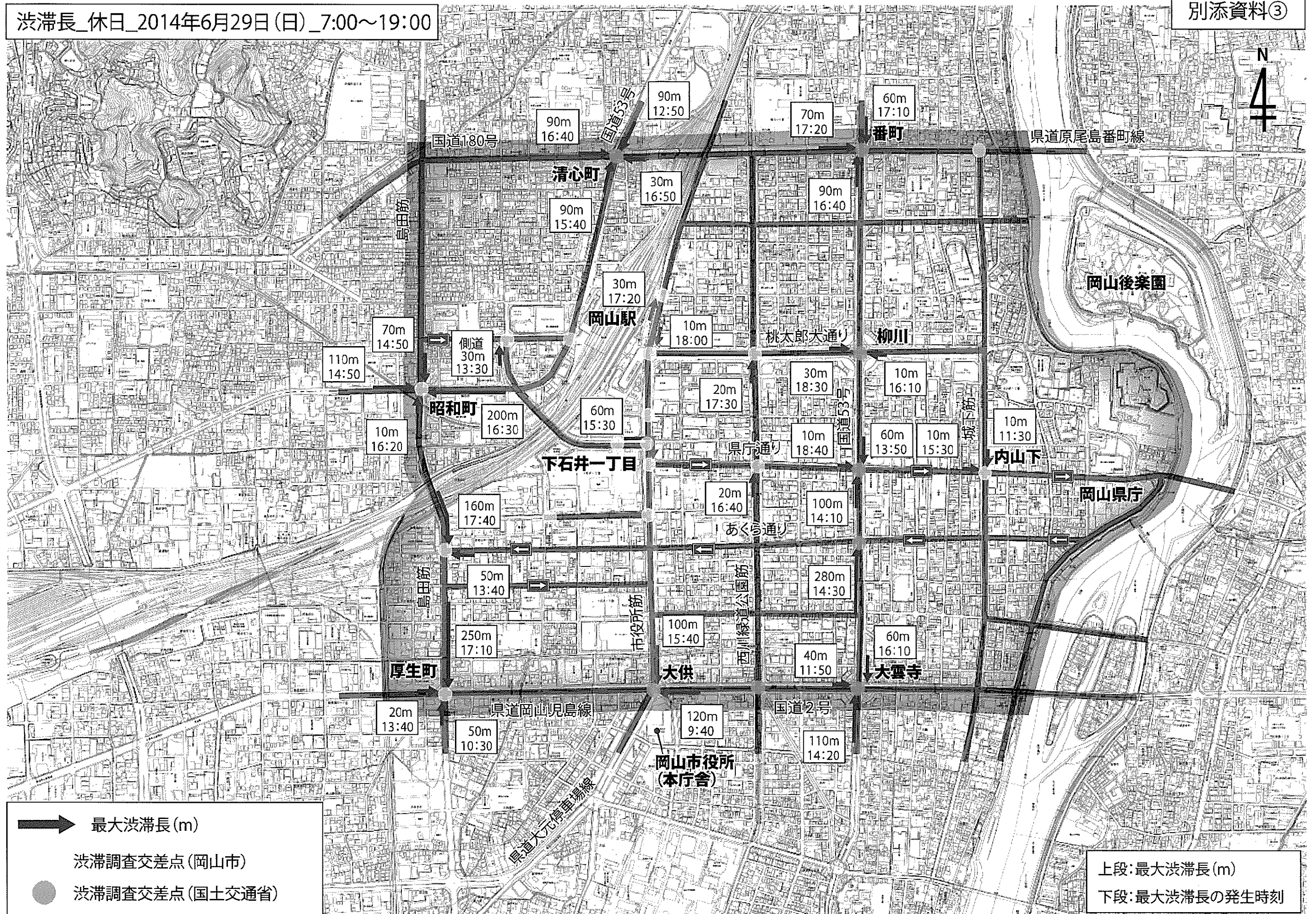
交通量(12時間断面交通量)_平日_2014年7月1日(火)_7:00~19:00

別添資料②

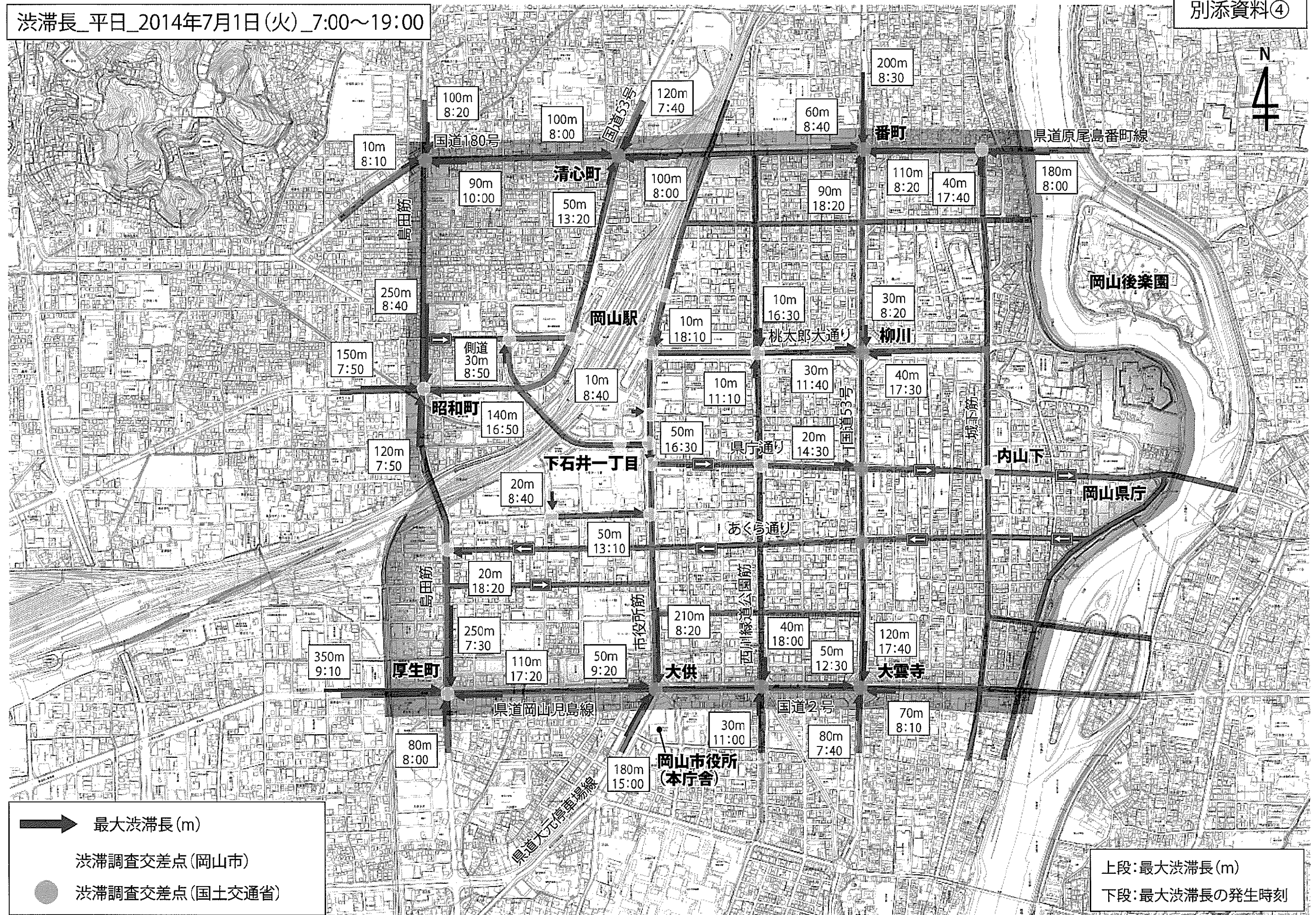


※1 国管理交差点の交通量については岡山国道事務所よりデータ提供。

※2 このデータは速報値であるため、今後、多少値が変動することがあります。

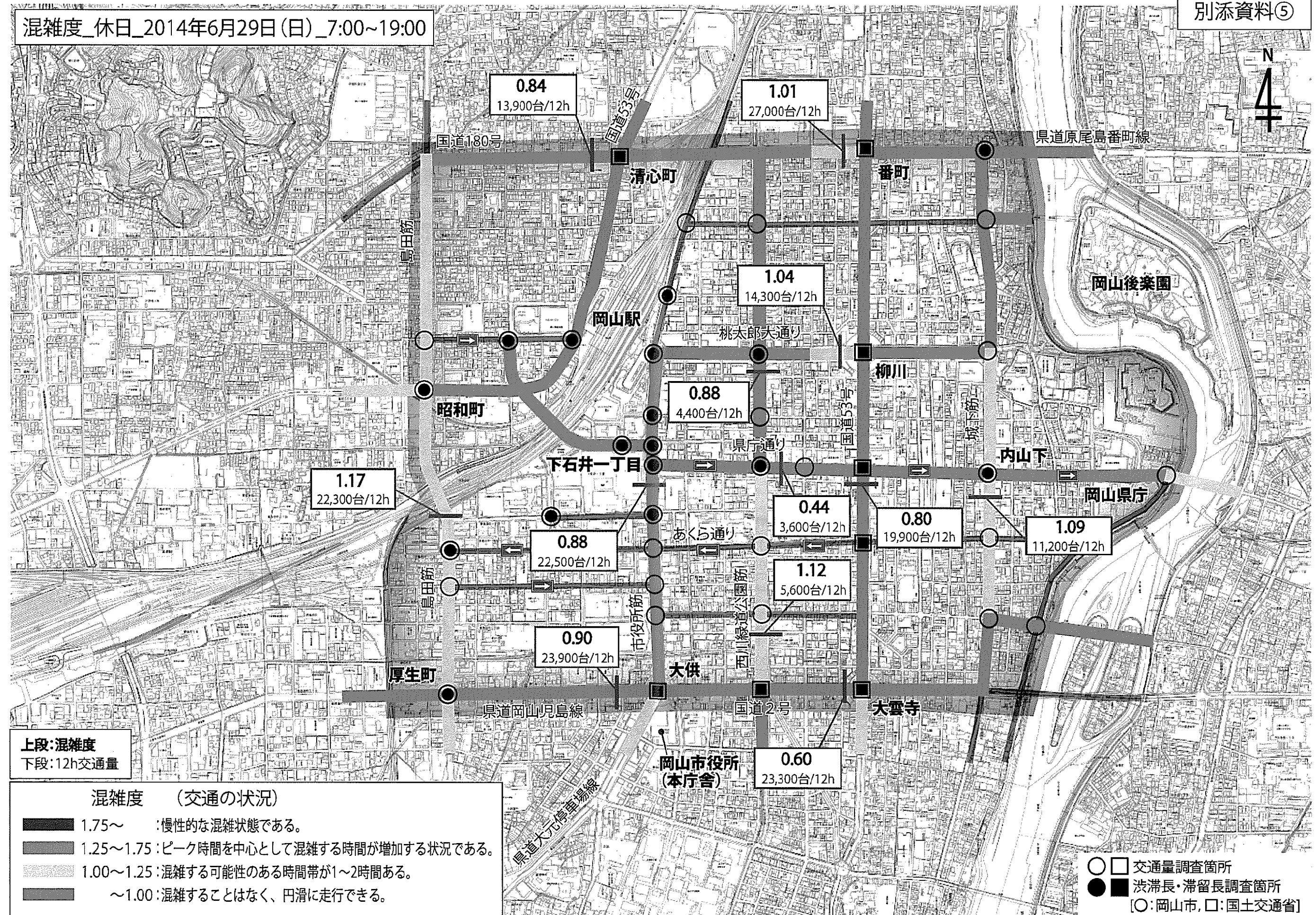


※1 国管理交差点の交通量については岡山国道事務所よりデータ提供。 ※2 このデータは速報値であるため、今後、多少値が変動することがあります。



※1 国管理交差点の交通量については岡山国道事務所よりデータ提供。 ※2 このデータは速報値であるため、今後、多少値が変動することがあります。

混雑度_休日_2014年6月29日(日)_7:00~19:00



上段:混雑度
下段:12h交通量

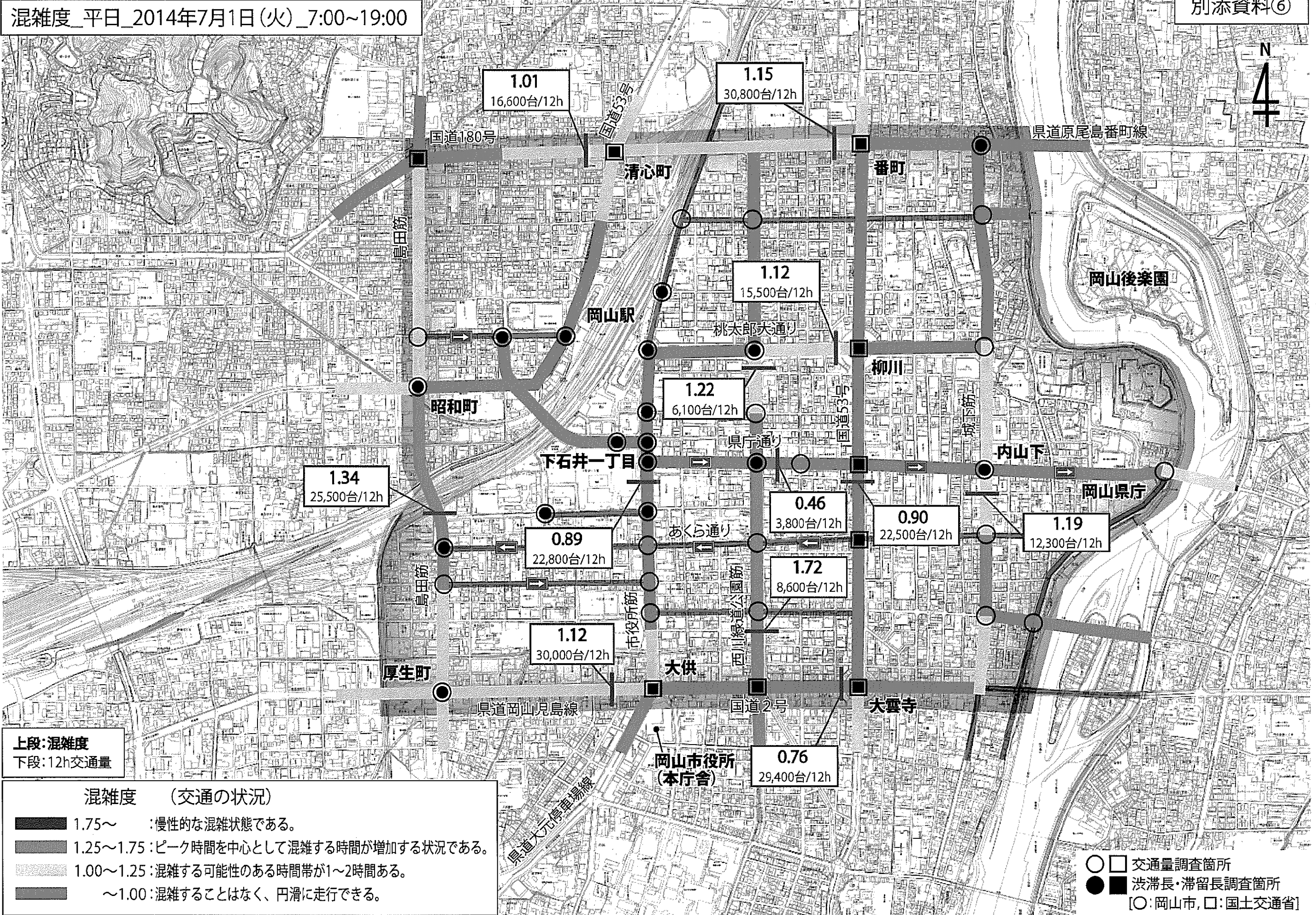
混雑度 (交通の状況)

- 1.75~ : 慢性的な混雑状態である。
- 1.25~1.75 : ピーク時間を中心として混雑する時間が増加する状況である。
- 1.00~1.25 : 混雑する可能性のある時間帯が1~2時間ある。
- ~1.00 : 混雑することはなく、円滑に走行できる。

○ □ 交通量調査箇所
● ■ 渋滞長・滞留長調査箇所
[○:岡山市, □:国土交通省]

※1 国管理交差点の交通量については岡山国道事務所よりデータ提供。 ※2 混雑度は平成22年度道路交通センサスの交通容量より算定。 ※3 このデータは速報値であるため、今後、多少値が変動することがあります。

混雑度_平日_2014年7月1日(火)_7:00~19:00



上段:混雑度
下段:12h交通量

混雑度 (交通の状況)

- 1.75~ : 慢性的な混雑状態である。
- 1.25~1.75 : ピーク時間を中心として混雑する時間が増加する状況である。
- 1.00~1.25 : 混雑する可能性のある時間帯が1~2時間ある。
- ~1.00 : 混雑することはなく、円滑に走行できる。

○ □ 交通量調査箇所
● ■ 渋滞長・滞留長調査箇所
[○:岡山市, □:国土交通省]

※1 国管理交差点の交通量については岡山国道事務所よりデータ提供。 ※2 混雑度は平成22年度道路交通センサスの交通容量より算定。 ※3 このデータは速報値であるため、今後、多少値が変動することがあります。