

### Ⅲ. 公共交通

#### 1. 鉄道(JR)

##### (1) 施設等

##### ● 鉄道施設の状況

(平成29年3月現在)

線名	駅数	延長	電化の有無	単線・複線	平均駅間距離
山陽本線	9駅	万富～庭瀬 26.4 km	電化	複線	3.3 km
瀬戸大橋線	5駅 (8駅)	岡山～植松 17.8 km	電化	単線	2.2 km
赤穂線	2駅 (2駅)	西大寺～東岡山 6.2 km	電化	単線	3.1 km
吉備線 (桃太郎線)	6駅 (6駅)	岡山～足守 13.4 km	非電化	単線	2.2 km
津山線	8駅 (8駅)	岡山～福渡 30.3 km	非電化	単線	3.8 km
宇野線 (宇野みなと線)	3駅 (7駅)	備中箕島～迫川 12.6 km	電化	単線	2.1 km

- 注) 1. JR西日本岡山支社の資料による。駅数は岡山市内に限る  
 2. 岡山駅は山陽本線のみ数えた。  
 3. 赤穂線の岡山～東岡山間(7.3km)は山陽本線を重用しているため除いた。  
 4. 伯備線の岡山～庭瀬間(6.5km)は山陽本線を重用しているため除いた。  
 5. 宇野線の岡山～備中箕島間(10.2km)は瀬戸大橋線を重用しているため除いた。  
 6. 瀬戸大橋線・宇野線の延長、平均駅間距離は岡山市外を通る駅、延長(早島、久々原、茶屋町)を含んだものから算出した。  
 7. 駅数の( )内は重用、瀬戸大橋線・宇野線の市外を通る駅を含んだ数。

##### > 鉄道施設の現状

・岡山市内の電化・複線化の状況は上表のとおりで、駅数33駅である。

##### > 井原線

・旧国鉄時代に着手したものの昭和55年から中断されていた井原線の工事が岡山、広島両県及び関係市町村が主体となって、第三セクター方式で昭和62年12月に再開された。本線は総社市を起点に広島県神辺町を結ぶ延長41.7kmの鉄道で、平成11年1月11日に開業した。

##### ● 市内各駅の駅務体制(フロント業務)

(平成29年3月現在)

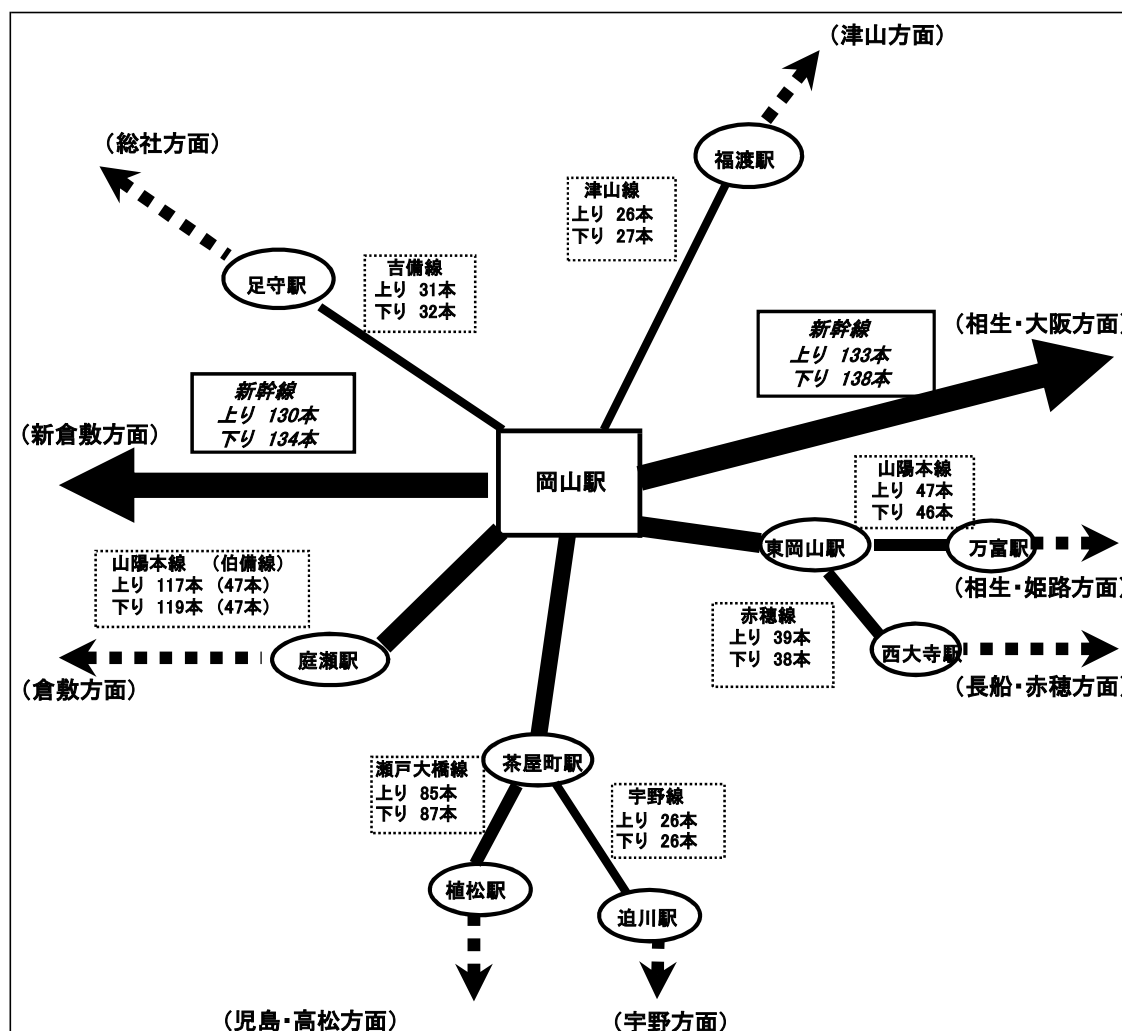
フロント業務	駅数	駅名
直営	6	岡山、東岡山、庭瀬、西大寺、瀬戸、万富
委託	8	上道、高島、北長瀬、大元、妹尾、法界院、金川、備中高松
無人	19	西川原、備前西市、備中箕島、植松、彦崎、備前片岡、迫川、大多羅、備前原、玉牧山、野々口、建部、福渡、備前三門、大安寺、備前一宮、吉備津、足守
計	33	

注) JR西日本岡山支社の資料による。

●旅客列車本数(平成29年4月現在)

区線		上り	下り
新幹線	岡山～相生方面	133	138
	岡山～新倉敷方面	130	134
山陽本線	岡山～上道方面	47 (8)	46 (7)
	岡山～倉敷方面	70 (9)	72 (10)
瀬戸大橋線		85 (67)	87 (69)
宇野線		26 (1)	26 (1)
赤穂線		39	38
吉備線		31	32
津山線		26 (9)	27 (7)
伯備線		47 (16)	47 (16)

- 注) 1. JR時刻表による。  
 2. 岡山駅を基準とし、季節列車は含まない。  
 3. ( ) は特急、快速、急行列車の回数を内訳で示す。



## ●踏切道の状況

(H29年3月現在 単位:箇所)

	1種踏切	3種踏切	4種踏切	計
山 陽 本 線	45		1	46
瀬 戸 大 橋 線 ( 宇 野 線 )	31		1	32
赤 穂 線	20		7	27
吉 備 線	45	1	3	49
津 山 線	49	4	6	59
計	190	5	18	213

注)1. JR西日本岡山支社の資料による。

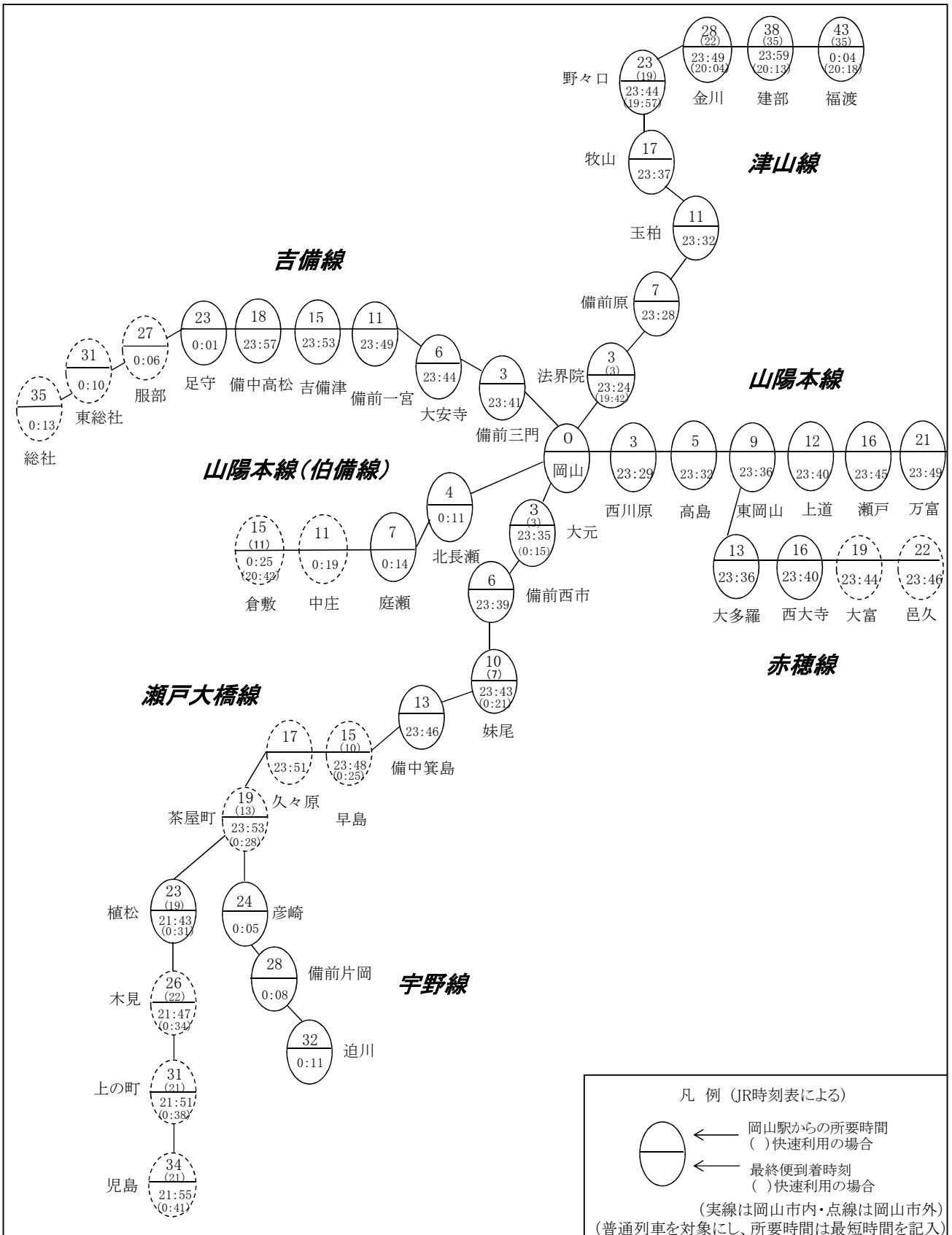
2. 1種踏切とは自動踏切遮断機を設置するか、又は踏切保全係を設置して、遮断機を閉じ道路遮断する踏切をいう。

3種踏切とは警報機を設置されている踏切をいう。

4種踏切とは上記以外の踏切で、踏切警標又は踏切注意柵のある踏切をいう。

3. 岡山市内の県道、市道踏切数である。

●JR列車運転状況図



(2) 利用状況

●市内各駅の利用状況(1日平均)

○山陽本線

年度 駅名	24		25		26		27		28	
	うち定期		うち定期		うち定期		うち定期		うち定期	
万 富	650	465	672	482	671	466	668	467	639	444
瀬 戸	2,463	1,870	2,571	1,981	2,502	1,907	2,655	2,005	2,660	1,994
上 道	1,374	1,019	1,412	1,054	1,404	1,039	1,435	1,066	1,450	1,087
東岡山	3,179	2,393	3,376	2,559	3,396	2,562	3,637	2,737	3,754	2,812
高 島	2,824	1,906	2,940	1,984	3,011	2,021	3,197	2,160	3,279	2,196
西川原	2,764	2,199	2,970	2,362	3,093	2,429	3,380	2,622	3,553	2,761
岡 山	59,941	31,402	62,278	32,469	63,739	32,385	66,238	33,733	67,216	33,833
北長瀬	3,191	2,251	3,411	2,432	4,043	2,528	4,021	2,796	4,182	2,878
庭 瀬	3,761	2,729	3,883	2,826	4,006	2,918	4,157	3,020	4,211	3,067
合 計	80,147	46,234	83,513	48,149	85,865	48,255	89,388	50,606	90,944	51,072

○瀬戸大橋線

年度 駅名	24		25		26		27		28	
	うち定期		うち定期		うち定期		うち定期		うち定期	
大 元	1,332	894	1,425	972	1,529	1,037	1,672	1,147	1,732	1,185
備前西市	1,170	794	1,267	861	1,334	897	1,506	1,019	1,581	1,068
妹 尾	2,984	2,171	3,009	2,180	3,006	2,164	3,155	2,275	3,151	2,272
備中箕島	125	80	137	89	147	97	158	104	165	110
植 松	141	95	145	101	149	102	159	109	162	113
合 計	5,752	4,034	5,983	4,203	6,165	4,297	6,650	4,654	6,791	4,748

○宇野線

年度 駅名	24		25		26		27		28	
	うち定期		うち定期		うち定期		うち定期		うち定期	
彦 崎	289	229	295	237	281	224	309	250	297	239
備前片岡	244	187	247	186	251	188	267	200	252	187
迫 川	233	190	254	210	257	214	252	209	244	203
合 計	766	606	796	633	789	626	828	659	793	629

○吉備線

年度 駅名	24		25		26		27		28	
	うち定期		うち定期		うち定期		うち定期		うち定期	
備前三門	935	743	964	767	939	729	933	702	951	704
大安寺	276	159	286	168	301	176	318	183	335	192
備前一宮	818	564	842	583	875	605	916	629	953	658
吉備津	570	367	560	361	555	354	578	360	592	357
備中高松	1,328	1,002	1,327	1,000	1,291	957	1,323	979	1,312	968
足 守	578	439	576	434	570	424	593	439	610	462
合 計	4,505	3,274	4,555	3,313	4,531	3,245	4,661	3,292	4,753	3,341

○赤穂線

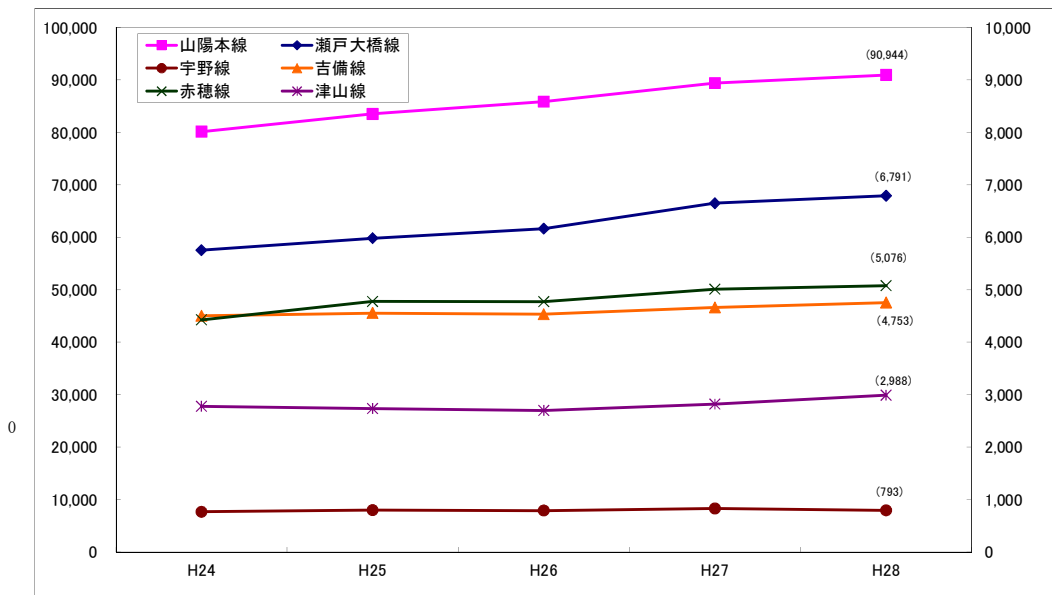
年度 駅名	24		25		26		27		28	
	うち定期		うち定期		うち定期		うち定期		うち定期	
大多羅	1,333	990	1,408	1,046	1,412	1,028	1,514	1,112	1,555	1,138
西大寺	3,091	2,339	3,368	2,603	3,362	2,582	3,497	2,699	3,521	2,705
合 計	4,424	3,329	4,776	3,649	4,774	3,610	5,011	3,811	5,076	3,843

○津山線

年度 駅名	24		25		26		27		28	
	うち定期		うち定期		うち定期		うち定期		うち定期	
法界院	1,092	823	1,089	809	1,059	750	1,140	778	1,276	878
備前原	94	73	86	65	97	75	93	69	93	72
玉 柏	92	71	89	69	81	61	81	63	84	64
牧 山	49	37	42	31	41	30	35	26	35	25
野々口	112	95	112	96	121	105	125	109	147	134
金 川	895	745	867	710	862	696	882	709	895	716
建 部	205	184	210	190	194	176	189	168	174	153
福 渡	237	175	239	181	243	181	272	210	284	225
合 計	2,776	2,203	2,734	2,151	2,698	2,074	2,817	2,132	2,988	2,267

- 注) 1. JR西日本岡山支社の資料による。  
 2. 乗車人員のみ表す。総数から1日平均を算出するため、普通・定期の和と合計値が異なる場合がある。  
 3. 市町村合併後の現市域を対象とし、遡って集計している。

●市内路線別利用者の推移(1日平均)



- ・バス等の公共輸送機関の利用者が減少傾向にあるなかで、JRは着実に利用者を確保している。
- ・岡山駅を除く市内各駅では、普通客より定期客の利用がはるかに多い。

## 2. 路面電車

### > 市内電車の沿革

年 月	沿 革
明治 43年5月	岡山電気軌道(株)設立
明治 45年5月	内山下(支)線(岡山駅～城下～弓之町)開設
明治 45年6月	内山下線(城下～西大寺町)開設
大正 10年7月	番町線(後楽園前～七番町口)開設
大正 12年7月	旭東線(西大寺町～東山)開設
昭和 3年3月	柳川線(柳川～大雲寺町)開設
昭和 21年9月	岡南線(大雲寺町～清輝橋)開設
昭和 43年5月	番町線(上之町～番町)廃止
平成 19年8月	東中央町電停新設
平成 24年4月	停留所名称を「西川」から「西川緑道公園」に変更
平成 26年9月	「城下」に(岡山城・岡山後楽園)と副呼称を追加
平成 27年12月	「田町」に(川崎医大総合医療センター前)と副呼称を追加
平成 29年4月	停留所名称を「東山」から「東山・おかでんミュージアム駅」に変更

### > 施設の現状

- 平成29年3月現在、営業キロは4.7km（一部重複区間あり）であり、現在16の停留所が設置されている。東山線（岡山駅前～東山）3.0kmと清輝橋線（岡山駅前～清輝橋）2.1kmが運行されている。岡山駅前、県庁通り、城下、清輝橋、東山・おかでんミュージアム駅、郵便局前には 電車ロケーションシステムが整備されている。

(平成29年3月現在)

路線		1日運転回数	起点	始発	終発
東山線	平日	179	東山	6:00	21:56
	日祝	171	駅前	6:15	22:11
清輝橋線	平日	86	駅前	6:25	21:40
	日祝	86	清輝橋	6:35	21:50

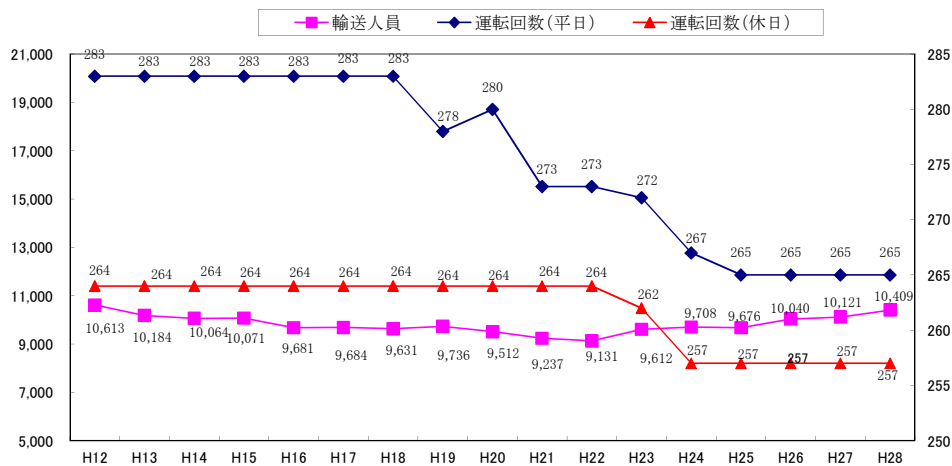
注) 岡山電気軌道(株)の資料による。

### > 輸送の実態

- 路面電車の1日の利用者は、昭和50年の約1.9万人をピークに減少し、昭和60年から平成3年まで約1.2万人と横ばいであったが再び減少傾向となり、平成25年度には9,676人となっていたが、平成26年以降、微増傾向となり、平成28年度には10,409人となった。
- 電車運転回数は、昭和61年～64年まで296回/日運転されていたのを徐々に減少し、平成24年7月からは東山線が平日179回、日祝171回（ラッシュ時2～5分間隔）、清輝橋線が平日・日祝ともに86回（概ね10分間隔）で運転されている。

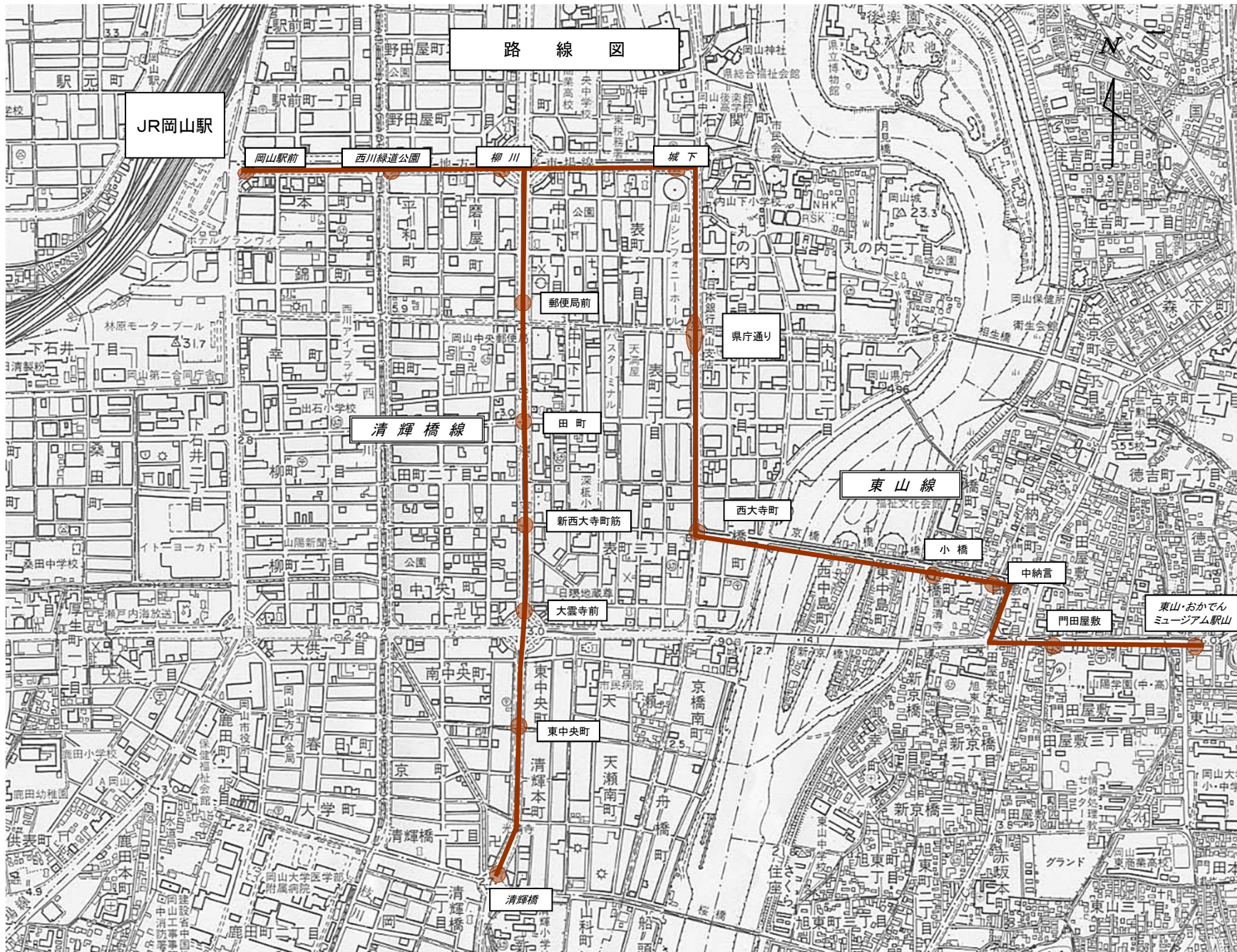
期間	電車運転回数(回/日)
昭和61～64年	296
平成元年～11年	285
平成12年～20年	283
平成21年～24年6月	273
平成24年7月～	265

## ● 輸送の推移（1日平均）



平成29年3月現在

●市内電車路線図





### 3. バス (1) 利用状況

#### > バス輸送の現状

・平成27年度の県内のバスの利用客は31,584千人であった。岡山市ではバスの需要は減少の傾向にあり、一部郊外路線の廃止や減便が行われている。

#### ● 岡山県内年間バス輸送実績(乗合バス・貸切バス)

区分	年度											
	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27
輸送人員(千人)	37,868	36,510	35,794	35,456	35,062	34,039	32,937	33,374	30,633	31,708	32,169	31,584
指数(H16年を100)	100	96.4	94.5	93.6	92.6	89.9	87.0	88.1	80.9	83.7	85.0	83.4

注) 中国運輸局「運輸要覧」による

#### (2) バスレーン・PTPSの整備状況

##### ① バス専用レーン

(平成29年4月末現在)

道路名	区間	延長
国道2号、30号	大雲寺～日赤北	2,400 m
(主)岡山港線	十日市～豊成	900 m
計		3,300 m

##### ② バス優先レーン

(平成29年4月末現在)

道路名	区間	延長
国道250号	長岡～国富	4,500 m
国道30号	日赤北～大東	2,600 m
(主)岡山港線	豊成～平福	2,300 m
(主)岡山吉井線	法界院～番町	1,650 m
(主)岡山児島線 (一)岡山倉敷線	西岡山駅前～厚生町	1,700 m
(一)伊島町2丁目吉宗線 国道53号	岡山商大前～国体町	2,500 m
計		15,250 m

##### ③ PTPS

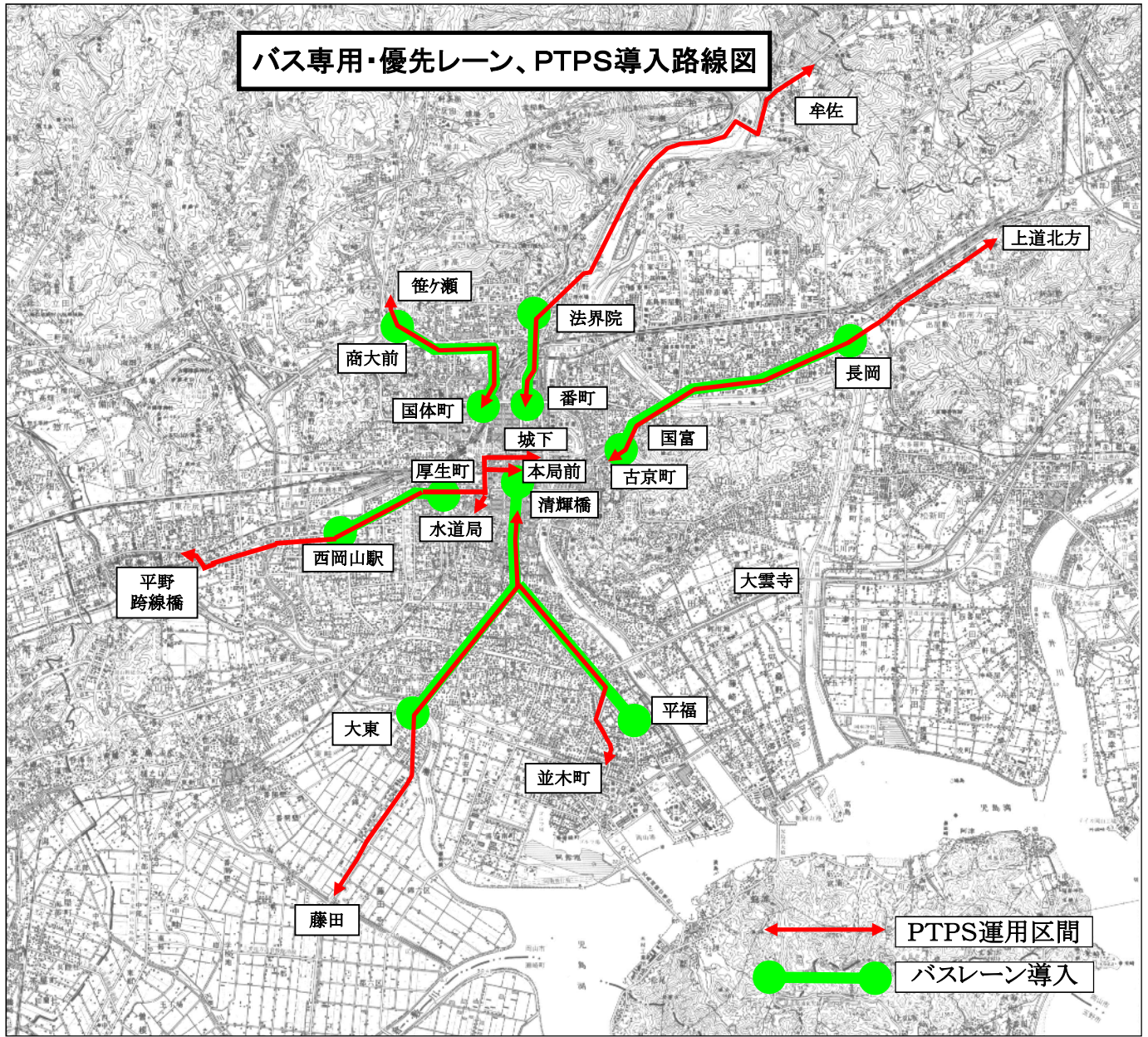
(平成29年4月末現在)

道路名	区間	延長
国道250号	上道北～古京町	8,600 m
国道30号	藤田～清輝橋	7,000 m
(主)岡山港線	並木町～十日市	4,200 m
(主)岡山吉井線	牟佐～番町	9,100 m
(主)岡山児島線 (一)岡山倉敷線	平野跨線橋～厚生町	5,300 m
(市)伊島町2丁目吉宗線 国道53号	笹ヶ瀬バス停～済生会病院前	3,200 m
(主)岡山吉井線、桃太郎大通り (市)市役所筋 (一)大元停車場線 (主)岡山児島線 (市)県庁通り	城下～水道局前 厚生町～大供 下石井一丁目～本局前	3,600 m
計		41,000 m

注: バスレーン規制=午前7時～午前9時(土曜・日曜・休日を除く)

(主): 主要地方道、(一): 一般県道

# バス専用・優先レーン、PTPS導入路線図



### (3) パーク・アンド・バスライド(P&BR)

#### > 概要

都心部の渋滞緩和や環境負荷を低減する目的で、バスと自動車とを連携させ、バス停の近くに駐車場を設置し、自動車からバスに乗り換えて都心部に向かうものである。利用者にバス運賃を半額にする「専用割引定期券」を発行し、利用促進を図っており、平成29年4月現在、3路線8箇所、215台の駐車場を整備している。

#### ●利用状況

駐車場		年度											
		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
天満屋ハピータウン 岡南店駐車場	1日平均利用台数	25.25	28.91	23.96	25.13	20.67	32.43	27.43	30.13	37.47	34.27	33.45	
	利用率	50.50%	57.82%	47.92%	50.26%	41.34%	64.86%	54.86%	60.27%	74.93%	68.54%	66.90%	
イオン岡山店駐車場	1日平均利用台数	13.25	13.57	8.92	13.69	11.96	12.86	12.43	8.77	6.10	-	-	
	利用率	44.17%	45.23%	29.73%	45.63%	39.87%	43.20%	41.43%	29.22%	20.33%	-	-	
両備ストア本部	1日平均利用台数	4.54	4.00	5.88	5.19	7.50	7.29	5.87	4.93	7.57	6.59	5.49	
	利用率	56.75%	50.00%	73.50%	64.88%	93.75%	91.13%	73.38%	61.67%	94.58%	82.34%	68.63%	
リョービプラッツ 西大寺店駐車場	1日平均利用台数	57.00	56.91	56.92	57	56.27	57	54.93	52.33	50.30	46.26	51.67	
	利用率	100.00%	99.84%	99.86%	100.00%	98.72%	100.00%	96.37%	91.81%	88.25%	81.16%	90.66%	
リョービプラッツ 泉田店駐車場	1日平均利用台数	9.54	8.70	6.79	9.85	7.92	10.00	10.00	5.87	10.00	10.00	10.00	
	利用率	95.40%	87.00%	67.90%	98.50%	79.20%	100.00%	100.00%	58.67%	100.00%	100.00%	100.00%	
リョービプラッツ 灘崎店駐車場	1日平均利用台数	2.88	3.00	1.00	1.00	0.00	1.00	1.00	2.00	0.83	1.66	1.00	
	利用率	28.80%	30.00%	10.00%	10.00%	0.00%	10.00%	10.00%	20.00%	8.33%	16.61%	10.00%	
リョービプラッツ 藤田店駐車場	1日平均利用台数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.32	5.20	
	利用率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63.22%	52.00%	
藤田暫定駐車場	1日平均利用台数	15.97	12.07	9.61	10.97	7.93	8	7.23	10.03	10.80	-	-	
	利用率	53.23%	40.23%	32.03%	36.57%	26.43%	26.67%	24.10%	33.44%	36.00%	-	-	
可知暫定駐車場	1日平均利用台数	40.40	34.30	37.67	39.60	41.20	40.40	39.03	31.40	27.20	35.45	32.94	
	利用率	73.45%	62.36%	68.49%	72.00%	74.91%	73.45%	70.96%	57.09%	49.45%	64.46%	59.89%	
西大寺中野駐車場	1日平均利用台数	-	-	-	-	-	-	-	9.27	7.93	6.70	7.90	
	利用率	-	-	-	-	-	-	-	61.78%	52.89%	44.70%	52.67%	
合計	1日平均利用台数	169.83	162.46	151.75	163.43	153.45	168.98	157.92	154.73	158.20	147.25	147.66	
	利用率	63.37%	60.62%	56.62%	60.98%	57.26%	63.05%	58.93%	58.39%	59.70%	68.49%	68.68%	

注) 平成12年9月より本格実施のため、算出基準月を9月としている。

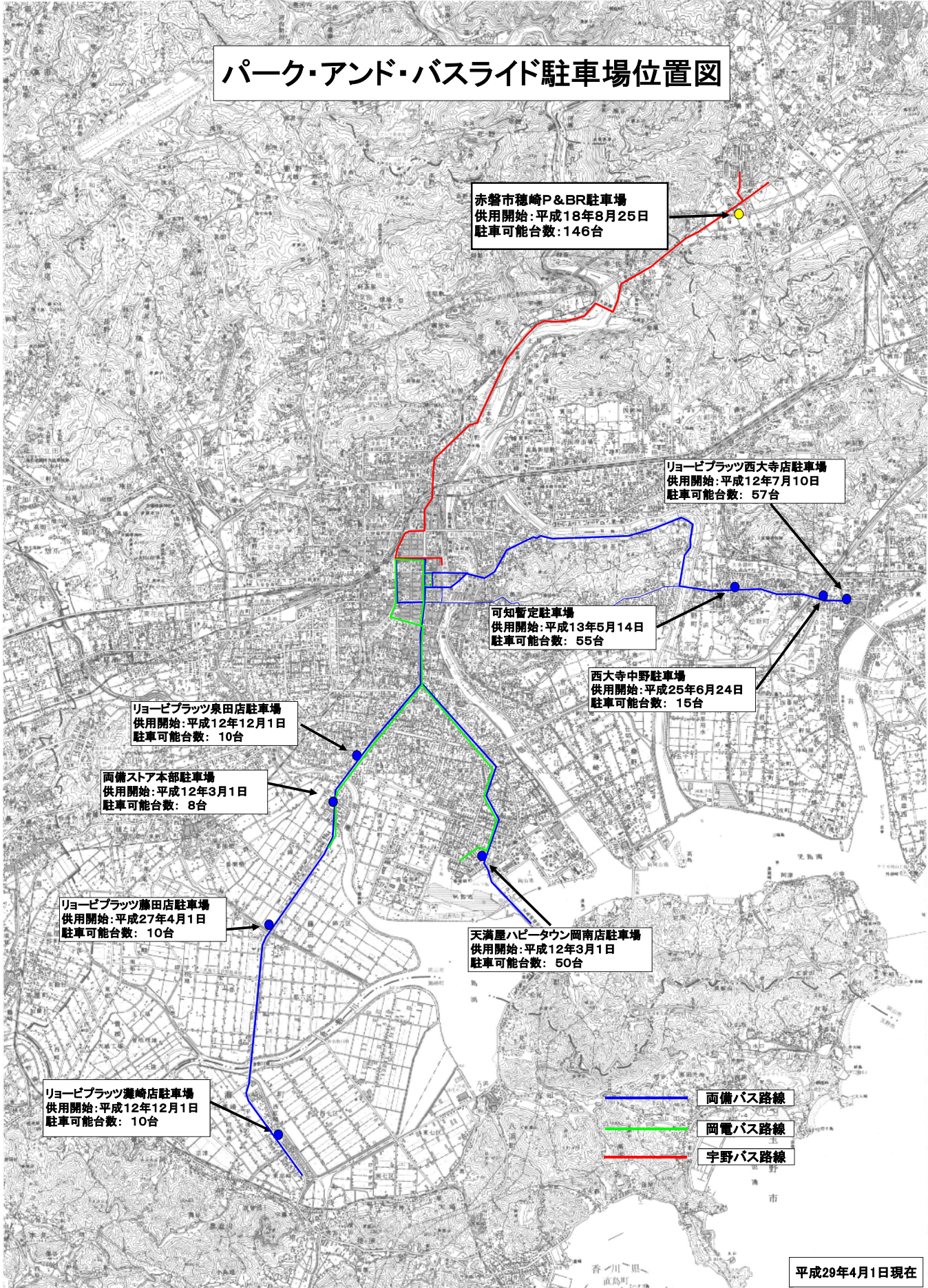
利用率は岡山市内の駐車場で算出。

西大寺中野駐車場は、平成25年度6月より開始。

イオン岡山店駐車場は、平成26年度7月で閉鎖。平成26年度の利用状況は6月の結果。

藤田暫定駐車場は平成27年3月31日閉鎖。両備プラッツ藤田店駐車場が平成27年4月1日供用開始。

# パーク・アンド・バスライド駐車場位置図



## ●岡山市地域間幹線系統補助金(岡山市補助対象路線のみ)

### >地域間幹線系統補助金制度

複数市町村にまたがり、1日当たりの運行回数が3回以上、1日当たりの輸送量が15～150人であり、広域行政圏中心都市等へアクセスしている生活交通路線に対して、国・県・市が補助を行っている。

年度	平成 17		平成 18		平成 19		平成 20	
	会社名	路線名	会社名	路線名	会社名	路線名	会社名	路線名
路線名	中鉄	天満屋・杉谷	中鉄	天満屋・杉谷	両備	西大寺・邑久駅・牛窓	両備	西大寺・邑久駅・牛窓
	〃	天満屋・尾原	〃	天満屋・尾原	〃	西大寺・神崎・牛窓	〃	岡山駅前・上山坂・宇野駅前
	両備	西大寺・牛窓	両備	西大寺・牛窓	〃	西大寺・久々井・東宝伝	備北	地頭・岡山
	〃	西大寺・愛生園	〃	西大寺・愛生園	備北	地頭・岡山	〃	高岡上・岡山
	〃	西大寺・久々井・東宝伝	〃	西大寺・久々井・東宝伝	〃	高岡上・岡山	〃	砦部・岡山
	〃	岡山駅前・桃太郎荘	備北	地頭・岡山	〃	砦部・岡山	下津井電鉄	天満屋・興除車庫
	備北	地頭・岡山	〃	高岡上・岡山	下津井電鉄	天満屋・興除車庫	〃	天満屋・内尾センター
	〃	高岡上・岡山	〃	砦部・岡山	〃	天満屋・内尾センター		
	〃	砦部・岡山	下津井電鉄	天満屋・興除車庫				
	下津井電鉄	天満屋・興除車庫	〃	天満屋・内尾センター				
〃	天満屋・内尾センター							
赤字額	97,928		90,464		82,300		75,374	
岡山市補助金	3,882		4,566		4,072		3,249	

年度	平成 21		平成 22		平成 23		平成 24	
	会社名	路線名	会社名	路線名	会社名	路線名	会社名	路線名
路線名	両備	西大寺・邑久駅・牛窓	両備	西大寺・邑久駅・牛窓	両備	西大寺・邑久駅・牛窓	両備	西大寺・邑久駅・牛窓
	〃	西大寺・西大寺駅・神崎・牛窓	〃	西大寺・西大寺駅・神崎・牛窓	〃	西大寺・西大寺駅・神崎・牛窓	〃	西大寺・西大寺駅・神崎・牛窓
	備北	岡山駅前・上山坂・宇野駅前	備北	岡山駅前・上山坂・宇野駅前	備北	岡山駅前・上山坂・宇野駅前	備北	岡山駅前・上山坂・宇野駅前
	〃	地頭・古町・岡山	〃	地頭・古町・岡山	〃	地頭・古町・岡山	〃	地頭・古町・岡山
赤字額	40,973		88,296		80,156		90,087	
岡山市補助金	1,764		6,326		3,648		7,456	

年度	平成 25		平成 26		平成 27		平成 28	
	会社名	路線名	会社名	路線名	会社名	路線名	会社名	路線名
路線名	両備	西大寺・邑久駅・牛窓	両備	西大寺・邑久駅・牛窓	両備	西大寺・邑久駅・牛窓	両備	西大寺・邑久駅・牛窓
	〃	西大寺・西大寺駅・神崎・牛窓	〃	岡山駅前・上山坂・宇野駅前	〃	地頭・古町・岡山	〃	西大寺・西大寺駅・神崎・牛窓
	備北	地頭・古町・岡山	備北	地頭・古町・岡山	備北	地頭・古町・岡山	備北	地頭・古町・岡山
赤字額	60,073		67,564		43,062		66,810	
岡山市補助金	2,533		3,312		2,312		5,228	

注) 各年度は前年の10月1日から翌9月30日まで。

## 4. ハイヤー・タクシー

### ●ハイヤー・タクシー輸送実績

年 度	事業者数 (者)	車両数 (両)	実車キロ (千km)	輸送人員 (千人)	実働率 (%)	実車率 (%)
H 16	36	1,863	30,479	10,412	78.7	39.4
H 17	35	1,959	30,181	10,740	75.8	39.9
H 18	37	1,956	30,622	9,201	73.8	40.5
H 19	38	1,928	30,665	9,797	71.5	40.5
H 20	35	1,863	27,237	8,996	70.2	39.6
H 21	36	1,831	25,042	8,377	72.1	37.5
H 22	36	1,771	23,950	8,173	70.4	37.0
H 23	36	1,732	23,082	7,721	68.5	37.9
H 24	33	1,690	23,011	7,618	66.2	39.6
H 25	32	1,689	22,480	7,434	65.0	40.5
H 26	31	1,673	22,034	7,303	62.3	41.2
H 27	31	1,657	21,556	7,288	59.5	42.2

注) 中国運輸局「運輸要覧」による。

### ●個人タクシー輸送実績

年 度	事業者数 (者)	実車キロ (千km)	輸送人員 (千人)	実働率 (%)	実車率 (%)
H 16	217	2,120	725	74.0	36.1
H 17	219	2,035	678	70.5	36.7
H 18	219	2,075	695	71.4	36.6
H 19	217	1,933	697	68.3	34.4
H 20	211	1,688	580	62.7	36.0
H 21	203	1,514	519	66.3	31.5
H 22	195	1,392	481	65.4	34.2
H 23	192	1,352	459	63.2	34.4
H 24	188	1,434	505	64.9	35.0
H 25	184	1,358	465	61.2	35.2
H 26	181	1,112	364	49.8	36.6
H 27	174	1,373	446	63.7	36.4

注) 中国運輸局「運輸要覧」による。