社会資本総合整備計画 事後評価書

計画名: 人と環境にやさしい交通システムの構築による

「水と緑が魅せる心豊かな庭園都市」の創造

岡山市

平成27年3月

よる「水と緑が魅せる心豊かな庭園都市」の創造 平成21年度~平成25年度

自動車交通と公共交通との連携を図りながら、人と環境にやさしい交通シス 0万都市の特性を活かして「水と緑が魅せる心豊かな庭園都市」を形成する。 このため、以下の取り組みを実施する。 人と環境にやさしい交通システムを構築することにより、交通結節点という特性を活かして中四国圏域の発展を先導する広域的な交流拠点を形成すると共に、豊かな自然と7

- ・都心と周辺地域との連携を強化すると共に、都市内の交通渋滞の緩和を図り、交通利便性の高い都市を形成する。
- ・街並みの整備やにぎわいの場の創出により、回遊性が高く歩いて楽しい都心を創造する。
- ・道路を中心として緑のボリュームアップを図ることにより、水と緑に包まれた風格のある都市を創造する。
- ・安全な交通基盤を整備することにより、災害や事故に強く、安心して暮らせる福祉都市を形成する。

計画の成果目標(定量的指標)

○市内中心部へ30分以内にアクセス可能な人口を5万人増加

〇人口10万人当たりの交通死傷事故件数を5%低減 ○緊急輸送道路及び跨線・跨道橋における耐震対策実施済み橋梁を23.5%増加

○ 然心間に起因の ○ 休日の都心歩行者数を 2 5 % 増加 ○ 歩行者・自転車利用環境を 3 0 % 向上

○公園・緑地の整備や緑化推進の満足度を8%向上

定量的指標の定義及び算定式 備考 実走行により市内中心部へ30分で到達可能な地域を調査してアクセス可能人口を算出する。 30分アクセスが可能な人口の増加数=整備後の30分アクセス可能人口-整備前の30分アクセス可能人口 30,000 人增加 50,000 人增加 岡山市内において発生する交通死傷事故件数の低減率を算出する。 死傷事故低減率=(1 - 整備後の死傷事故件数/整備前の死傷事故件数)×100 ※死傷事故件数は10万人当たり 緊急輸送道路及び跨線・跨道橋で耐震化が必要な橋梁のうち、対策を実施した橋梁の割合を算出する。 5 %低減 3 %低減 12.5 % 36 % 耐震対策実施率= (評価時点の耐震対策済橋梁数/耐震対策が必要な橋梁の総数) × 1 0 0 休日の都心歩行者数を調査する 25 %增加 歩行者増加人数=整備後の都心の歩行者数-整備前の都心の歩行者数 放置自転車の減少により歩行者、自転車の利用環境が向上されることから放置自転車の台数を調査する。 歩行者・自転車利用環境の向上率={(整備前放置自転車台数-整備後放置自転車台数)/整備前放置自転車台数}×100 30 %向上 10 %向上 市民意識調査により「公園・緑地の整備や緑化の推進の満足度」を算出する。 38 % 30 % 。 「やや満足」と回答した市民の割合 公園・緑地の整備や緑化の推進の満足度=整備後の市民意識調査で「満足」 12,648 全体事業費 0.8% Α (A+B+C)C / (A + B + C)

事後評価 ○事後評価の実施体制、実施時期 事後評価の実施時期 平成27年3月 別山市において当該社会資本総合整備計画関係課メンバーにより事後評価を実施

岡山市において当該社会資本総合整備計画関係課メンバーにより事後評価を実施									公表の方法 岡山市HPに掲載								
交付为多		その進捗1	<u> </u>														
	7道路整備	事業															
番号	事業	地域	交付	直接	事業	道路	省略	要素事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費	備考
	種別	種別	対象	間接	主体	種別	工種		(延長・面積等)		H21	H22	H23	H24	H25	(百万円)	
1-A17	道路	一般	岡山市	直接		都道府県道	改築	(主)東岡山御津線 宍甘~土田工区	バイパス L=0.8km	岡山市						291	
1-A18	道路	一般	岡山市	直接		都道府県道	改築	(主)岡山牛窓線 西大寺~松新町工区	バイパス L=1.8km	岡山市						657	
1-A19	道路	一般	岡山市	直接		都道府県道	改築	(一)川入巌井線 川入~白石工区	現道拡幅 L=2.6km	岡山市				•		558	
1-A20	道路	一般	岡山市	直接		都道府県道	改築	(主)岡山児島線 中畦~西畦工区	現道拡幅 L=3.0km	岡山市				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		972	H24:地域自主戦略交付金
1-A21	道路	一般	岡山市	直接		都道府県道	改築	(主)岡山牛窓線 山崎~海吉工区	バイパス L=1.0km	岡山市	\vdash			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		1, 479	H24:地域自主戦略交付金
1-A22	道路	一般	岡山市	直接		都道府県道	改築	(主)妹尾御津線 尾上~一宮工区	バイパス L=0.4km	岡山市	\vdash					82	H24:地域自主戦略交付会
1-A23	道路	一般	岡山市	直接		都道府県道	改築	(主)岡山吉井線 玉柏~牟佐工区	現道拡幅 L=1.2km	岡山市	\vdash					425	
1-A24	道路	一般	岡山市	直接		都道府県道	改築	(一)九蟠東岡山停車場線 政津工区	バイパス L=2.5km	岡山市	\vdash			•		993	H24:地域自主戦略交付金
1-A25	道路	一般	岡山市	直接		都道府県道	改築	(主)岡山吉井線 三野本町~原工区	バイパス L=1.3km	岡山市	\vdash			•		399	H24:地域自主戦略交付金
1-A26	道路	一般	岡山市	直接		都道府県道	改築	(主)西大寺山陽線 沖~下工区	現道拡幅 L=1.2km	岡山市	\vdash		—			709	ĺ
1-A27	道路	一般	岡山市	直接		都道府県道	改築	(一)吉備津松島線 中撫川~撫川工区	現道拡幅 L=0.6km	岡山市	\vdash					1,036	
1-A28	道路	一般	岡山市	直接		都道府県道	改築	(主)飯井宿線 古都南方工区	バイパス 1.2km	岡山市	\vdash		—	•		224	H24:地域自主戦略交付金
1-A29	道路	一般	岡山市	直接		市町村道	改築	辛川市場佐山線	現道拡幅 L=2.6km	岡山市	\vdash			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		164	H24:地域自主戦略交付金
1-A30	道路	一般	岡山市	直接		市町村道	改築	今岡30号線	現道拡幅 L=1.0km	岡山市	_			+		212	H24:地域自主戦略交付金
1-A31	道路	一般	岡山市	直接		市町村道	改築	矢坂西町11号線	バイパス L=0.4km	岡山市	-		+			213	
1-A32	街路	一般	岡山市	直接		S街路	改築	(都)米倉津島線外1線(吉備線工区)	バイパス L=0.4km	岡山市	-			•		732	ſ
1-A33	街路	一般	岡山市	直接		S街路	改築	(都)竹田升田線外1線	バイパス L=2.2km	岡山市	_			•		2, 443	H24:地域自主戦略交付金
1-A41	街路	一般	岡山市	直接		S街路	改築	岡山駅交通結節点改善事業	駅前広場 A=1.35ha	岡山市	_					383	
1-A51	道路	一般	岡山市	直接		都道府県道	修繕	(一)岡山倉敷線他8路線	植栽、植樹桝の整備 N=9	岡山市	\vdash					26	H24:地域自主戦略交付金
1-A52	道路	一般	岡山市	直接		市町村道	修繕	西長瀬北長瀬線他15路線	植栽、植樹桝の整備 N=16	岡山市						0	H24:地域自主戦略交付金
1-A57	道路	一般	岡山市	直接		都道府県道	改築	(主)御津佐伯線 御津伊田工区	バイパス 1.8km	岡山市		_		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		229	H24:地域自主戦略交付金
1-A62	道路	一般	岡山市	直接		市町村道	改築	川入・中撫川3号線	現道拡幅 L=0.3km	岡山市			⊨—	-		0	
1 1102	AEPH	72.	led led vita	PE-15X		111 11112	90,70		SUZEIZHE E V. OKII	1-3 per 114			合計	_		12, 227	
B関連	直社会資本	整備事業	栏										ЩНІ			10, 55,	
番号	事業	地域	交付	直接	事業	省略		要素事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)				全体事業費	備考	
	種別	種別	対象	間接	主体	工			(延長・面積等)		H21	H22	H23	H24	H25	(百万円)	
1-B2	公園	一般	岡山市	直接		改	良	公園等整備事業	都市公園の整備 A=0.3ha	岡山市						24	i
1-B4	公園	一般	岡山市	直接		改		公園等整備事業(南輝新公園)	都市公園の整備 A=0.3ha	岡山市				•		145	
1-B5	公園	一般	岡山市	直接		改	•	公園等整備事業(福富西新公園)	都市公園の整備 A=0.3ha	岡山市						129	H24:地域自主戦略交付金
1-B6	公園	一般	岡山市	直接		改	良	公園等整備事業(大供本町新公園)	都市公園の整備 A=0.3ha	岡山市						17	ĺ
													合計			315	
番号	一体的!?	宇施士ス	ることによ	・り期待さ	とれる効息	里.											備考
1-B2			上風格のあ				(一) 岡山	山倉敷線他(A51)とあわせて、都市公園の整	¥備による緑のボリュームアップを	行う。							VIII J
1-B4			上風格のあ					山倉敷線他(A51)とあわせて、都市公園の整									
1-B5			上風格のあ					山倉敷線他(A51)とあわせて、都市公園の整									
1-B6			・風格のあ					山倉敷線他(A51)とあわせて、都市公園の整									
	促進事業		_/AWIH 47 U	2 2 1114 6	2/10/02/	01000	(/ [=] [日月 秋秋區 (101) C 8545 C C 、	Emiles Ones No. 2 - En 22 E	11 70							
番号	事業	地域	交付	直接	事業	省	略	要素事業名	事業内容	市町村名		事業集	E施期間	(年度)		全体事業費	備考
Д.,	種別	種別	対象	間接	主体	I I	-	25/11/201	(延長・面積等)		H21	H22	H23	H24	H25	(百万円)	VIII J
1-C12	施設整備	一般	岡山市	直接		観	光	吉備路観光振興	案内看板、パンフレット、ポスター、植栽等	岡山市						24	H24:地域自主戦略交付金
1-C13	施設整備支援	一般	岡山市	間接	商店街			商業振興対策 (基盤整備)	商店街アーケードの修繕等へ対する補助	岡山市						0	
1-C16	調査・解析	一般	岡山市	直接		調査・		計画評価	地域活力基盤創造計画の評価業務	岡山市	\perp					0	
1-C17	施設整備	一般	岡山市	直接	<u> </u>	観緑		観光案内スペース設置	観光案内スペースを間仕切りにより設置	岡山市					<u> </u>	20	
1-C19 1-C21	施設整備調查	一般	岡山市	直接直接	 	調		公共施設緑化 岡山市内交通量実態調査	公共施設(駐車場、外構など) へ縁化 岡山市内道路の交通量等を調査する	岡山市 岡山市	_			\vdash	-	35 27	
1 041	即明旦	, AX	[hal hrt i] 1	旦汉		Д/13		四円1711 大匹里大您們且	Importite前の久地里寺と関西する	Und htt 111			合計	_		106	
													ЦП			100	
番号		, ,	ることによ	, ,	// -												備考
1-C12								ロの一つである吉備スマートICの利用促進								_	
1-C13								路の整備にあわせて、商業振興に必要な基	密整備として商店街アーケードの	改良及び修繕を行い	ハ広域圏の	中枢拠点	れたふされ	っしい都市	を創生す	る。	-
1-C16 1-C17						調査等を行		させて地域活性を図るために、岡山市の魁	ま力を紹介するための縄半安内マペ	ースを間仕切りに	上り設置す	· A					
1 011								日倉敷線他(A51)とあわせて、公共施設の閉		- ^ C 同口 30 7 (C o	5.7以巴》	w 0					

1-(21) 交通最等の調査により岡山市内の道路の状況と課題を押撮し、効率的かつ効果的な道路整備を行う (一)川入巌井線の4車線化等を行った結果、交通の流れがスムーズになり、一部地域で中心市街地までの所要時間が短縮された。岡山駅交通結節点改善事業、観光案内スペース設置等を行った結果、休日の都心歩行者数は横這いであった。(一)岡山倉敷線他路路線の植栽工事、公園等整備事業を行った結果、公園・緑地の整備や緑化の推進の満足度が上昇した。放置自転車に対する啓発・撤去を継続的に行った結果、放置台数が減少し、歩行者・自転車の利用環境が向上した。 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 最終目標値 5万人增加 目標値と実績値 に差が出た要因 幹線道路の4車線化整備等の渋滞対策により、概ね想定通りのエリアをカバーできた。 最終実績値 6万人增加 Ⅱ 定量的指標の達成状況 旨標② 人口10万人当 最終目標値 5%低減 目標値と実績値 道路の交通安全対策のみならず、交通管理者の安全対策などの要因により毎年確実に件数が減少した。 に差が出た要因 最終実績値 21%低減 指標③ 緊急輸送道路等に おける耐震対策実 施済み橋梁を増加 最終目標値 36% 目標値と実績値 に差が出た要因 関係機関との早期協議や工事の早期発注等に努めた結果耐震対策の着実な実施が可能となったため。 最終実績値 47% 指標④ 休日の都心歩行 者数を増加 最終目標値 25%増加 目標値と実績値 駅前広場整備やアクセス道路整備、観光案内スペース整備を行ったが、大きな増加には繋がらず横這いとなった。 に差が出た要因 最終実績値 2%減少 最終目標値 30%向上 500 歩行者・自転車 利用環境を向上 目標値と実績値 に差が出た要因 買い物などの短時間駐輪に対応した、駐輪場整備を行う事が出来なかった。 最終実績値 12%向上 最終目標値 38% 目標値と実績値 わずかに及ばなかったが目標は概ね達成された。 に差が出た要因 最終実績値 37%

定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状

- ・今後も引き続き、周辺地域との連携強化、都市内の渋滞緩和を図り、交通利便性の高い都市を目指し道路整備を進めていく。・休日の都心歩行者数の増加については、中心市街地活性化政策パッケージの推進など、交通以外の部署とも連携して横断的に取り組んでいく。・放置自転車に対する啓発・撤去を継続的に行うとともに、ニーズに応じた駐輪場を整備をすることで、放置台数を削減し、歩行者・自転車の利用環境向上に努める。

(参考図面)

人と環境にやさしい交通システムの構築による「水と緑が魅せる心豊かな庭園都市」の創造 平成21年度~平成25年度 (5年間)

岡山市管内図 * * 11 久井井-丁 古世中央的 B 関連社会資本整備事業 番号 要影 028 展生气 986 3 5 6 **(1)**