社会資本総合整備計画 防災・安全交付金 令和05年02月17日

計画の名称	称 安全で快適な自転車利用のための自転車通行空間整備(防災・安全)						
計画の期間	間 令和 0 4 年度 ~ 令和 0 8 年度 (5年間)			重点配分效	け象の該当 ○		
交付対象	象 岡山市						
計画の目	標 自転車は「車両」であるという大原則を踏まえ、自転車が通行するべき空間を整備し、自転車関連事故件数の削減を図る。						
全体事業	業費(百万円) 合計(A+B+C+D) 865 A 865 B 0	0 効:	0 効果促進事業費の割合C/ (A+B+C+D)				
	計画の成果目標	(定量的指標)	•				
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			定量的指標の現況値及び目			
番号	定量的指標の定義及び算定式	当初現況	l値 中間目標値	最終目標値			
			R4当初	R6末	R8末		
1 ⊭	自転車通行空間ネットワーク計画内における、自転車関連事故件数(令和2年度314件)を260件に減少。			·			
É	自転車通行空間ネットワーク計画内において、令和8年度に発生した自転車関連事故件数を調査する。		314件	287件	260件		
	(令和2年度の白転車関連事故件数) - (令和8年度末までの整備済延長) (※1km整備に対して1件の事故件数減少)						
			1				
_			1				
			.	'			
	備考等 個別施設計画を含む - 国土強靱化を含む - 定住自立圏を含む - 連携中枢都市	圏を含む - 流域水循環計画を含む -	- 地域再生計画を	含む - 避難確保計画の策定 >	避難行動要支援者名簿の提供		

案件番号: 0000463308

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名		業実施 R05				全体事業費 (百万円)	費用	個別施設計画策定状況
五十十六 ()()	H 13			1		<u> </u> される効果			(爭米國///	(建戊 面價寸)	LENA SELVII	1101	ROO	ROO	ito i	Roo	(1175117)	区皿ル	JR ALTATOL
		備考	, ,,,,,																
道路事業	A01-001	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	市町村道	交安		自転車通行空間整備 L=17	0 岡山市						136		_
							坦			km									
	A01-002	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	市町村	交安	(1) 学南町1号線ほか	自転車通行空間整備 L=72	3 岡山市						579		_
							道			km									
			1	T		1					1			ı	1				
	A01-003	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	市町村 道	交安		自転車通行空間整備 L=18	8 岡山市						150		_
			•		•	•	•	•											
											小計						865		
											合計						865		
			1		<u> </u>			<u> </u>						1					
			1	1	1	ı		I	T	T									

1

案件番号: 0000463308

交付金の執行状況

(単位:百万円)

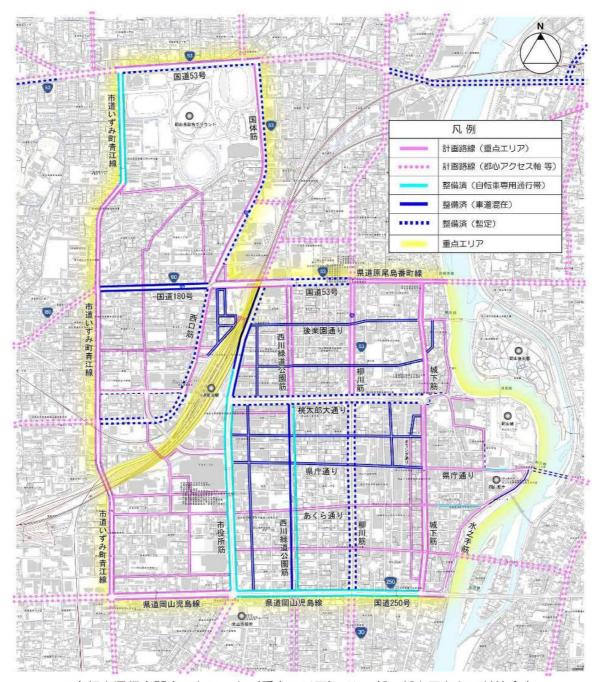
			(単位・日カロ)
	R04		
配分額(a)	8		
計画別流用増△減額(b)	0		
交付額(c=a+b)	8		
前年度からの繰越額 (d)	0		
支払済額(e)	1		
翌年度繰越額(f)	7		
うち未契約繰越額(g)	7		
不用額(h = c+d−e−f)	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	100		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場	関係機関等との協議に不測		
合その理由	の日数を要しているため。		

事前評価チェックシート

計画の名称: 安全で快適な自転車利用のための自転車通行空間整備(防災・安全)

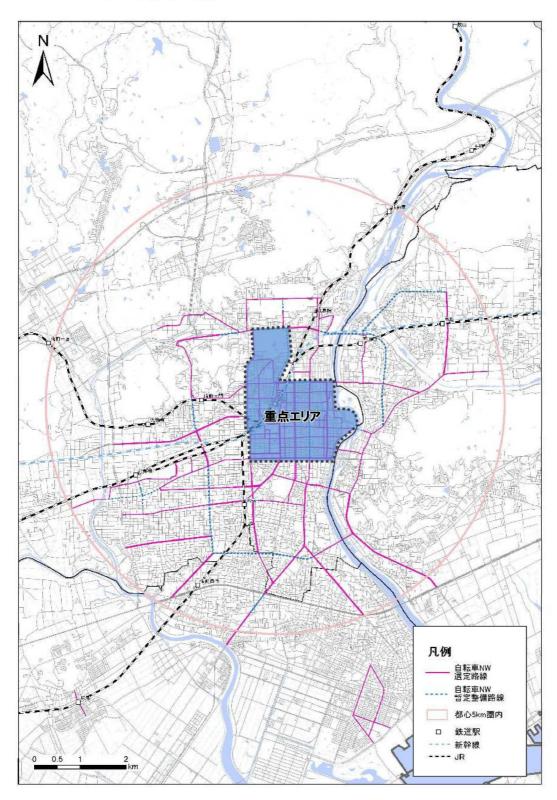
事 前 評 価	チェック様
I. 目標の妥当性	I
上位計画等との整合性	
I. 目標の妥当性	I
岡山市総合交通計画、岡山市自転車活用推進計画	0
I. 目標の妥当性	II.
地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の適合性)	
I. 目標の妥当性	
地域の課題と整備計画の目標は適合している	0
II. 計画の効果・効率性	I
整備計画の目標と定量的指標の整合性	
II. 計画の効果・効率性	I
計画の目標と定量的指標は整合している	0
II. 計画の効果・効率性	
定量的指標の明瞭性	
 TT. 計画の効果・効率性	
II. 計画の効果・効率性 定量的指標は明瞭である	0
L II. 計画の効果・効率性	
目標と事業内容の整合性	
全ての要素事業は目標を達成するためのものとなっている	0
L II. 計画の効果・効率性	
事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	
L II. 計画の効果・効率性	
事業の効果見込みは妥当である	0
L III. 計画の実現可能性	
円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)	
L III. 計画の実現可能性	L
事業執行の環境は整っている	

A01-001: (1) いずみ町青江線ほか



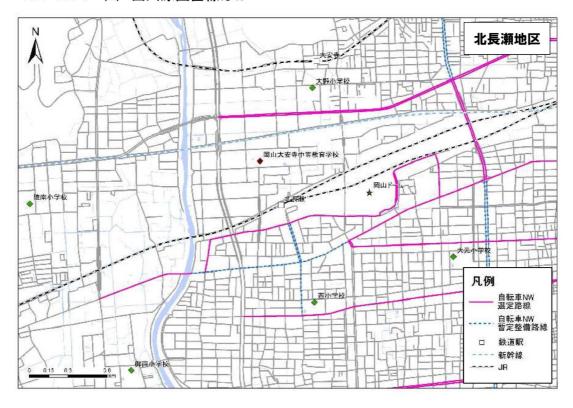
▲自転車通行空間ネットワーク(重点エリア) ※一部、都心アクセス軸等含む <出典:国土地理院 地理院地図を加工して作成>

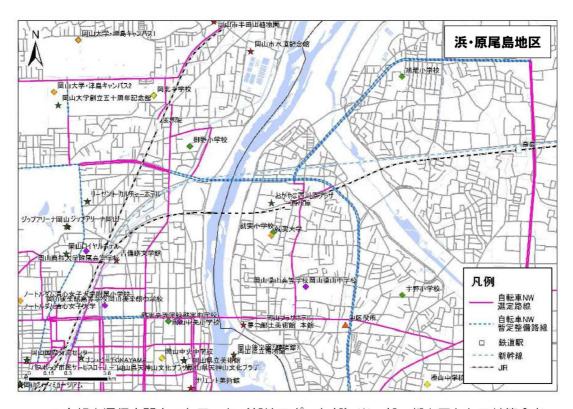
A01-002: (1) 学南町1号線ほか



▲自転車通行空間ネットワーク(都心アクセス軸)※一部、スポット部路線含む

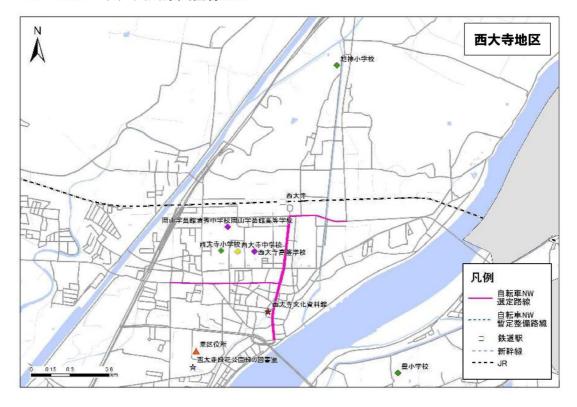
A01-003: (2) 西川原国富線ほか

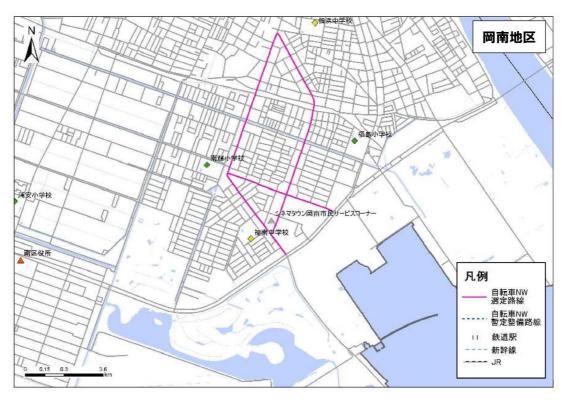




▲自転車通行空間ネットワーク(郊外スポット部)※一部、都心アクセス軸等含む

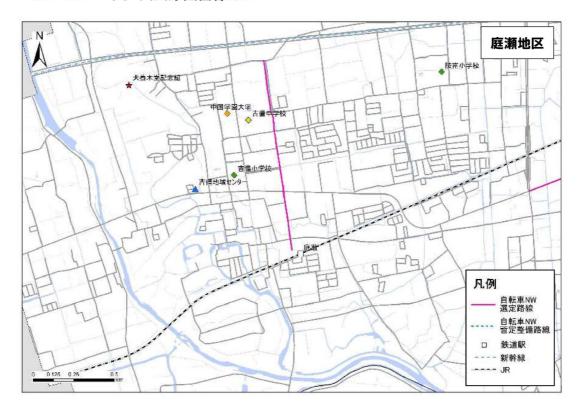
A01-003: (2) 西川原国富線ほか

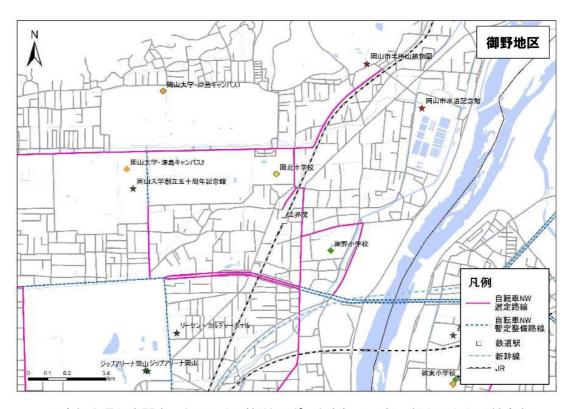




▲自転車通行空間ネットワーク(郊外スポット部)

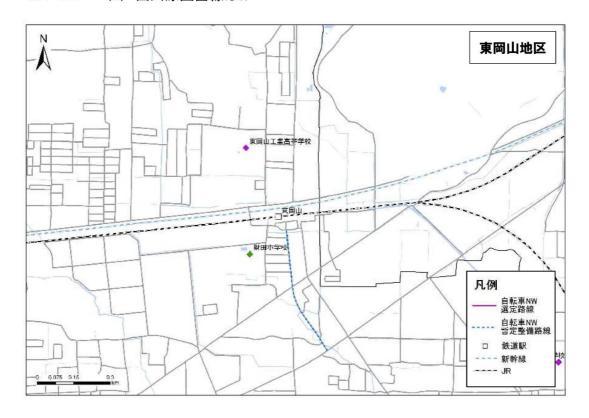
A01-003: (2) 西川原国富線ほか

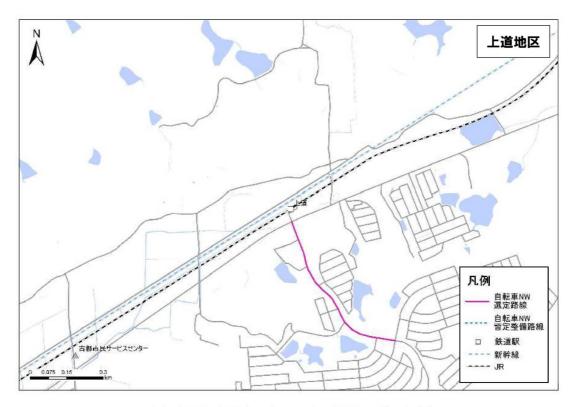




▲自転車通行空間ネットワーク(郊外スポット部)※一部、都心アクセス軸含む

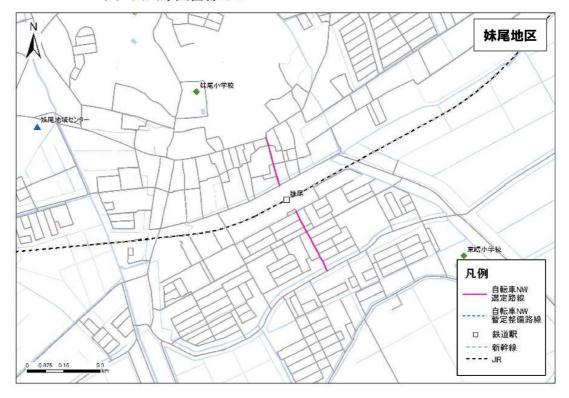
A01-003: (2) 西川原国富線ほか

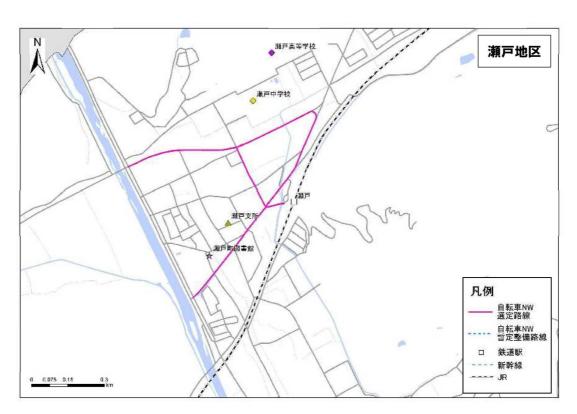




▲自転車通行空間ネットワーク(郊外スポット部)

A01-003: (2) 西川原国富線ほか





▲自転車通行空間ネットワーク(郊外スポット部)