

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年04月18日

計画の名称	コンパクトでネットワーク化された快適で多様なまちづくり														
計画の期間	令和06年度 ～ 令和10年度（5年間）											重点配分対象の該当			
交付対象	岡山市														
計画の目標	人口減少や高齢化が進む中であっても、市民生活の質と都市の活力の向上を図り、誰もが岡山に住みたいと思える都市づくりを進めるため、豊かな自然や歴史・文化など地域資源に恵まれた周辺地域と、高次な都市機能が集積し賑わいと交流の拠点となる都心部とが調和、発展し、それぞれの特性と機能をいかした、コンパクトでネットワーク化された快適で多様なまちづくりを進めます。														
	併せて、低炭素社会にも適切に対応し、自動車への過度の依存から脱却するため、誰もが安全・快適・円滑に移動できるように、鉄道やバス等の公共交通を中心に、徒歩、自転車、自動車を組み合わせて、地域特性に応じた交通ネットワークの構築を進めます。														
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		62,561	A	60,641	B	0	C	1,920	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		3.06	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6当初	R8末	R10末
1	JR岡山駅利用者数の増加			
	JR岡山駅の1日当たり乗降客数を調査する。	119000人	143000人	149000人
2	公共交通利用者数の増加			
	市民1人あたりの公共交通利用回数（鉄道＋路面電車＋主要バス路線＋タクシー＋生活交通）を調査する。	80回/年・人	回/年・人	100回/年・人
3	路線バスの経営改善			
	路線バスの収支率（岡山市関連系統）を調査する。	86%	%	100%
4	ICアクセス時間15分圏域内人口の増加			
	ICまで15分で到達可能な地域を調査してアクセス可能人口を算出する。	16万人	万人	20万人
5	市内中心部へ30分以内にアクセス可能な人口の増加			
	市内中心部へ30分で到達可能な地域を調査してアクセス可能人口を算出する。	47万人	万人	49万人

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	改築	（主）岡山吉井線 三野 本町～原工区	バイパス L=1.3km	岡山市	■	■	■	■	■	732	1.11	－
	A01-002	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	改築	（主）御津佐伯線 御津 伊田工区	バイパス L=1.8km	岡山市	■	■				85	1.26	－
	A01-003	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	改築	（主）岡山牛窓線 山崎 ～海吉工区	バイパス L=1.0km	岡山市	■	■	■	■	■	919	1.88	－
	A01-004	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	改築	（主）岡山牛窓線 西大 寺中野～松新町工区	バイパス L=1.8km	岡山市	■	■	■	■	■	1,962	1.18	－
A01-005	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	改築	（主）飯井宿線 古都南 方工区	バイパス L=1.2km	岡山市	■	■	■			127	1.39	－	
A01-006	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	市町村 道	改築	（市）江並升田線 江並 ～桑野工区	バイパス L=1.4km	岡山市	■	■	■	■	■	1,835	7.80	－	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	市町村 道	改築	（市）西大寺上中川町 1 号線 広谷工区	バイパス L=0.9km	岡山市	■	■	■	■	■	2,657	1.10	－
	A01-008	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	改築	（主）岡山吉井線 玉柏 ～牟佐工区	現道拡幅 L=1.2km	岡山市	■	■	■	■	■	1,410	1.62	－
	A01-009	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	改築	（一）岡山倉敷線（白 石橋）	現道拡幅 L=0.1km	岡山市	■	■	■	■	■	380	－	－
	A01-010	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	改築	（主）箕島高松線 大内 田工区	現道拡幅 L=0.2km	岡山市	■	■	■			550	1.88	－
A01-011	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	市町村 道	改築	吉備SICアクセス道路	現道拡幅 L=0.6km	岡山市	■	■	■			884	7.07	－	
A01-012	街路	一般	岡山市	直接	岡山市	S街路	新設	（都）下中野平井線（旭 川工区）	道路新設 L=1.1km	岡山市	■	■	■	■	■	8,856	1.39	－	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	街路	一般	岡山市	直接	岡山市	S街路	改築	（都）上石井岩井線（寿町工区）	現道拡張 L=0.2km	岡山市	■	■	■	■	■	148	2.30	－
	A01-014	街路	一般	岡山市	直接	岡山市	S街路	改築	（都）大元二日市町線（東古松工区）	現道拡張 L=0.8km	岡山市	■	■	■	■	■	1,437	1.40	－
	A01-015	街路	一般	岡山市	直接	岡山市	S街路	改築	（都）米倉津島線（万成工区）	現道拡張 L=1.2km	岡山市		■	■	■	■	300	－	－
	A01-016	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府県道	交安	（一）江崎金岡線 金岡西町工区	自歩道整備 L=0.4km	岡山市	■	■	■	■	■	425	－	－
A01-017	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府県道	交安	（主）岡山児島線 新屋敷町～野田工区	電線共同溝 L=0.5km	岡山市	■	■	■	■		174	－	－	
A01-018	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府県道	交安	（主）西大寺山陽線 西大寺駅前工区	電線共同溝 L=1.0km	岡山市	■	■	■	■		262	－	－	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	交安	(一)妹尾吉備線（庭瀬交 差点）	交差点改良	岡山市	■	■				60	－	－
	A01-020	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	市町村 道	交安	(他)辛川市場佐山線	現道拡幅 L=0.3km	岡山市	■	■				121	－	－
	A01-021	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	修繕	(主)岡山牛窓線	無停電対策 N=2箇所	岡山市	■					5		未策定
	A01-022	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	国道	修繕	(国)484号ほか	防災対策 N=15箇所	岡山市			■	■	■	773		未策定
	A01-023	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	修繕	(主)妹尾御津線	防災対策 N=3箇所	岡山市			■	■	■	158		未策定
A01-024	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	修繕	(主)岡山賀陽線ほか	防災対策 N=12箇所	岡山市			■	■	■	891		未策定	
A01-025	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	修繕	(一)金甲山線	防災対策 N=3箇所	岡山市			■	■	■	65		未策定	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-026	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	修繕	(一)寒河本庄岡山線	橋梁耐震化対策 N=3橋	岡山市			■	■	■	2,571		未策定
	A01-027	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	都道府 県道	改築	(一)浦安豊成線	駐輪場整備 N=18台	岡山市	■					6		－
	A01-028	道路	一般	岡山市	直接	岡山市	市町村 道	改築	(市)箕島208号線	駐輪場整備 N=100台	岡山市	■	■				42		－
											小計						27,835		
都市再生整備計画事業	A10-029	都市再生	一般	岡山市	直接	岡山市	－	－	都市再生整備計画事業（ 岡山都心地区）	A=382.5ha	岡山市	■	■	■			470		－
											小計						470		
市街地整備事業	A13-030	都市交通	一般	岡山市	直接	岡山市	－	－	路面電車岡山駅前広場乗 り入れ	駅前広場、軌道盤、電停ほか	岡山市	■	■	■			6,059	1.07	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
市街地整備事業	A13-031	都市交通	一般	岡山市	間接	岡山電気軌道（株）	－	－	路面電車岡山駅前広場乗り入れ	軌道、架線ほか	岡山市	■	■	■			1,064	1.07	－
	A13-032	都市交通	一般	岡山市	直接	岡山市	－	－	桃太郎線LRT化	整備計画（併用軌道区間等）の作成	岡山市		■	■	■	■	96	-	－
	A13-033	都市交通	一般	岡山市	直接	岡山市	－	－	路面電車ネットワーク化	電停、軌道盤ほか	岡山市	■	■	■	■	■	168	-	－
	A13-034	都市交通	一般	岡山市	間接	岡山電気軌道（株）	－	－	路面電車ネットワーク化	軌道、架線ほか	岡山市		■	■	■	■	834	-	－
	A13-035	都市交通	一般	岡山市	間接	民間事業者	－	－	自転車駐車場の整備	自転車駐車場整備	岡山市		■				15	-	－
A13-036	都市交通	一般	岡山市	直接	岡山市	－	－	高島駅南口駅前広場整備	駅前広場	岡山市	■	■				224	1.09	－	
A13-037	都市交通	一般	岡山市	直接	岡山市	－	－	上道駅自転車駐車場、エレベーター	自転車駐車場、エレベーター、歩道拡幅	岡山市	■	■				480	0.08	－	
	自転車駐車場及びエレベーター整備は、利用者に対する利便性及び安全性の向上のための事業であり、費用便益分析による評価は必ずしもなじまない。																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											小計						8,940		
地域公共交通再構築 事業	A17-038	地域交通	一般	岡山市	直接	岡山市	－	－	公共交通再構築（路線バ ス再編等）	整備計画（乗り継ぎ拠点等） の作成等	岡山市	■	■	■	■	■	70	－	－
	A17-039	地域交通	一般	岡山市	直接	岡山市	－	－	乗り継ぎ拠点等整備	バス停、待合施設、デジタル サイネージ、運賃割引ICシス テム改修等	岡山市	■	■	■	■	■	2,080	0.34	－
												小計						2,150	
住環境整備事業	A16-040	住宅	一般	岡山市	間接	民間	－	－	岡山市野田屋町一丁目2番 3番地区第一種市街地再開 発事業	住宅、商業、ホテル等 A=0. 7ha	岡山市		■	■	■	■	3,312	1.34	－
	A16-041	住宅	一般	岡山市	間接	民間	－	－	岡山市駅前町一丁目2番3 番4番地区第一種市街地再 開発事業	住宅、商業、ホテル等 A=1. 4ha	岡山市	■	■	■			5,748	1.12	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
住環境整備事業	A16-042	住宅	一般	岡山市	間接	民間	－	－	岡山市蕃山町 1 番地区第 一種市街地再開発事業	住宅、商業、業務等 A=0. 8h a	岡山市	■	■	■	■	■	2, 139	1. 45	－	
	A16-043	住宅	一般	岡山市	間接	民間	－	－	岡山市表町三丁目15番地 区第一種市街地再開発事 業	住宅、商業、業務等 A=0. 4h a	岡山市	■	■	■	■	■	3, 890	1. 58	－	
	A16-044	住宅	一般	岡山市	間接	民間	－	－	岡山市表町一丁目1番地区 第一種市街地再開発事業	住宅、商業、業務等 A=0. 2h a	岡山市	■	■	■	■	■	1, 347	1. 33	－	
	A16-045	住宅	一般	岡山市	間接	民間	－	－	岡山市天神町10番地区第 一種市街地再開発事業	住宅、商業、業務等 A=0. 6h a	岡山市	■	■	■	■		1, 800	1. 2	－	
	A16-046	住宅	一般	岡山市	間接	民間	－	－	岡山市野田屋町一丁目2番 3番地区防災・省エネまち づくり緊急促進事業	住宅、商業、ホテル等 A=0. 7ha	岡山市				■	■	■	686	1. 34	－
	A16-047	住宅	一般	岡山市	間接	民間	－	－	岡山市駅前町一丁目2番3 番4番地区防災・省エネま ちづくり緊急促進事業	住宅、商業、ホテル等 A=1. 4ha	岡山市	■	■	■			999	1. 12	－	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
住環境整備事業	A16-048	住宅	一般	岡山市	間接	民間	－	－	岡山市蕃山町 1 番地区防 災・省エネまちづくり緊 急促進事業	住宅、商業、業務等 a	岡山市	■	■	■	■	■	660	1.45	－	
											小計							20,581		
市街地整備事業	A13-049	都市交通	一般	岡山市	直接	岡山市	－	－	天神町駐車場エレベータ ー整備	エレベーター	岡山市		■	■			158	0.03	－	
		エレベーター整備は、利用者に対する利便性及び安全性の向上のための事業であり、費用便益分析による評価は必ずしもなじまない。																		
											小計							158		
住環境整備事業	A16-050	住宅	一般	岡山市	間接	民間	－	－	岡山市天神町10番地区防 災・省エネまちづくり緊 急促進事業	住宅、商業、業務等 a	岡山市			■	■		507	1.2	－	
											小計							507		
											合計							60,641		

C 効果促進事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
市街地整備事業	C13-001	都市交通	一般	岡山市	直接	岡山市	－	－	路面電車ネットワーク化	事業計画作成等	岡山市	■					25	－	－
		基幹事業の着実な推進と効果的な事業の実施による公共交通利用の促進が図られる。																	
											小計						25		
地域公共交通再構築 事業	C17-002	地域交通	一般	岡山市	直接	岡山市	－	－	乗り継ぎ拠点等整備	支線バス網の整備（決済システム、利用分析システム構築等）、利用促進事業実施（PR活動、社会実験等）	岡山市	■	■	■	■	■	386		－
		基幹事業の着実な推進と効果的な事業の実施による公共交通の利用促進が図られる。																	
	C17-003	地域交通	一般	岡山市	間接	民間事業者	－	－	乗り継ぎ拠点等整備	幹線バス網の強化（車両DX化等支援、運転手確保支援）、利用促進事業支援（決済システム、PR活動、社会実験等）	岡山市	■	■	■	■	■	1,509		－
		基幹事業の着実な推進と効果的な事業の実施による公共交通の利用促進が図られる。																	
											小計						1,895		
											合計						1,920		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06	R07			
配分額 (a)	6, 353	4, 155			
計画別流用増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	6, 353	4, 155			
前年度からの繰越額 (d)	0	2, 761			
支払済額 (e)	3, 592				
翌年度繰越額 (f)	2, 761				
うち未契約繰越額(g)	2, 022				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	31. 82				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	国補正予算対応のため				

事前評価チェックシート

計画の名称： コンパクトでネットワーク化された快適で多様なまちづくり

[illegible]