

保健福祉企画総務課長 様

街路交通課自転車先進都市推進担当課
担当課長 平澤 重之

岡山市くらしやすい福祉のまちづくり設計支援委員の
意見等について（報告）

下記施設整備事業について、平成25年5月24日岡山市くらしやすい福祉のまちづくり設計支援委員（以下「委員」という。）に意見を聴いた結果を報告します。

記

<p>事業名 (整備概要)</p>	<p>北長瀬駅歩行者連絡通路・自転車等駐車場整備事業</p>	
	<p>委員からの意見</p>	<p>委員の意見に対する回答</p>
<p>① 駅1階地上部分のエレベーターへの点字誘導について、既存の点字に繋げることでクランクができています。付け直しは必要だが、真っ直ぐになるよう配置したほうが良いと思うが、どうお考えか。</p> <p>②エレベーター1（駅舎側）の位置について、デッキの出っ張った所に設置をすることは考えなかったのか。</p> <p>また、ここまで引き込んだ位置でなくても良いのではないかと。そこまでしてウォークスルーにこだわる必要があるのか。</p> <p>③通路に手摺はあるのか。</p>	<p>① タクシー乗り場などの干渉する部分がないかを検証した上で、なるべく直線になるように設置計画を考えたい。</p> <p>② 建築基準法的にエレベーターホールが必要であることと、通路の導線にあると歩行者とエレベーター待ちの人がぶつかる恐れがあるため、少し引き込んだ位置に計画している。</p> <p>通路にエレベーターを設けることで、いずれにしても点字誘導でエレベーター方向へ向きを変えなければならない。この場合、向きを変えてからの距離がそれほど遠くないことから考えると、図のように配置することで車椅子利用者でも安全に安心してエレベーターを待つていただくのがよいと考えた。</p> <p>③手摺はある。</p>	

<p>④エレベーターを降りたすぐの場所に点字が無ければ、視覚障害者にとっては不安がある。エレベーターを出た真ん中に、とは言わないが、少し点字位置を延ばすことはできないか。</p> <p>⑤通路に屋根はあるのか。また、照明など、明るさに配慮しているか。</p> <p>⑥3Fの駐輪場の出入り口は、自転車の出入りはあるのか。</p> <p>⑦駅の大階段の上ったあたりと、多機能トイレの付近、タクシー乗り場のあたりには触知図（視覚障害者が触ってわかる地図）があると思うが、今回の整備でエレベーター位置が変わるのであれば、その変更について触知図を反映して欲しい。音声案内も同様をお願いしたい。</p> <p>⑧図中、階段2の両側に点字ブロックがあるのはどうしてか。</p> <p>⑨段差を解消するのにスロープではだめなのか。</p> <p>⑩2m程度の高低差のためにわざわざエレベーターを付けることに違和感を感じる。エレベーター事故も考えられる。 根本的などころで考えると、病院の建設時から連絡通路で繋ぐ計画であったならば、高さを調整することができたのではないか。</p>	<p>④今の図面では、エレベーターのボタンへ確実に誘導できるように操作盤の前へ向けて点字を配置しているが、多少出入り口の扉のあたりまで、可能な範囲で延ばすことで検討したい。</p> <p>⑤屋根はある。照明についても計画していく。</p> <p>⑥人の出入りだけである。自転車は連絡通路を通らない。</p> <p>⑦変更点は反映しなければいけないと考えている。</p> <p>⑧階段の上下を示している。駐輪場3Fと病院の高さをこの階段とエレベーターで調整している。</p> <p>⑨少ない高低差であればスロープも考えられたが、今回の高低差ではスロープで対応すると勾配のある距離が長く（100m程度）、特に上りが大変であることや、スロープと踊り場を繰り返すことになること等を考えると、勾配なしで一箇所のエレベーターや階段で対応するほうが、安心してより良く通行できるものと考えた。</p> <p>⑩病院の階高を規定の高さより上げるのは悪いことではないが、それなりに費用面でも厳しいところがある。なるべく高さを上げる方向で設計してきたが、限界あたりの高さになっている。 もしこの2mの段差のために不便を感じられることがあれば、駅側のエレベーターで地上まで降り、病院の中のエレベーターで上がるという選択肢もある。そうすることで、エレベーターの故障などに対して代替ルートになるという</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>⑪エレベーターに車椅子で乗ることは不便なもので、乗る人が多いと待たなければならない。</p> <p>⑫通路幅のうち、80センチ程度でもスロープにして、通行者が選べるようにはできないのか。</p> <p>⑬スロープにした場合、どの程度の勾配になるのか。</p> <p>⑭駅から病院へ向かう際、連絡通路に出る前に、通路先にはエレベーターないし階段があること、駅から地上に降りられるエレベーターがあることが分かれば、利用者の判断で選ぶことができる。 また、昇降機ではだめなのか。</p> <p>⑮エレベーターの音声案内があるのは分かったが、聴覚障害者のためにも、開閉方向などが見て分かるようにしてほしい。</p> <p>⑯駐輪場への出入り口の位置について、人通りが多い歩道部分であるが、バイクなどが侵入してくると危ないのではないか。</p>	<p>ことも考えている。 あくまで、病院へ最短で段差が少なくして行けるルートとして今回の設計となっている。</p> <p>⑪エレベーターに乗ることのストレスと、長い通路を渡ることのどちらも負担のあることだと思うが、病院を利用する方やお年寄りのことも考えると、長い勾配のある通路にするよりは今の計画のほうが良いと考えている。</p> <p>⑫構造的に、通路は張出しの形状になっている。通路を支える強度の面から、一連の勾配でなければ支えることができない。</p> <p>⑬1/20程度の勾配を繰り返すことになる。道路の基準でもきつい勾配であるので、実際に車椅子の方には上るのがしんどいと思う。勾配のある距離としては、100mはどう考えても長いと判断した。杖をついた人が延々歩き続けるのも大変であるし、転倒して怪我をされるのも避けたい。</p> <p>⑭市としては、病院と駅を利便性よく繋ぐことが重要な目的であり、せっかく整備するのであれば昇降機ではなくエレベーターを採用したい。 通行の選択ができるよう、サイン計画はきちんと対応したい。</p> <p>⑮分かりやすい表示方法を検討したい。</p> <p>⑯計画の出入り口位置については、現在、仮設の駐輪場があり、出入り口にもなっている。歩道は広く、出入り口の外側にバイクが停められてしまっている状態である。この状況よりは、今回の整備で駐輪場内に駐車されることにより、歩道の幅員確保ができるようになると思う。 また、バイクを乗ったままで駐輪場へ入ってく</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>⑰通路が張出し構造であるが、下の歩道の採光は大丈夫か。通路の床材はすべらないものになっているか。床材の色は点字とのコントラストを考えているか。点字は貼付ではなくブロックのものか。また、サイン計画について、大きい文字で分かりやすいものにしてほしい。</p>	<p>そのようなことがなされないよう、工夫していきたいと考えている。</p> <p>⑰採光について、連絡通路はその下の歩道部分の一部だけに張出すことになっており、南側ということもあって問題ないと考える。</p> <p>床はタイルで、ジェットバナー仕上げを考えているため、すべる心配は無いと考える。</p> <p>床の色は最終的には現場での決定になってくるが、当然点字ブロックと区別が付きやすいよう考えていきたい。点字ブロック自体は貼付ではなく埋め込みで考えている。</p> <p>案内板については、今後、大きい文字で分かりやすいものになるよう考えていきたい。</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------