

保健福祉企画総務課長 様

北区役所 御津支所
産業建設課長

岡山市くらしやすい福祉のまちづくり設計支援委員の
意見等について（報告）

下記施設整備事業について、平成29年 7月28日岡山市くらしやすい福祉のまちづくり設計支援委員（以下「委員」という。）に意見を聴いた結果を報告します。

記

事業名 (整備概要)	道路改良事業（工事名：市道御津野々口16号線道路改良工事） 施工延長L=150.0m、車道幅員W=6.0m 歩道幅員W=3.0m（インターロッキングA=515.0m ² ） 付帯工一式
委員からの意見	委員の意見に対する回答
<p>○ 横断歩道部にエスコートゾーンの設置は可能でしょうか？</p> <p>○ 駐車場出入口へ車両が通過時に歩行者が解る警告音みたいなものは設置可能でしょうか？</p> <p>○ 駐車場内にある障害者駐車スペースですが、バック駐車をした際、車の後扉から車椅子等乗入れが容易でしょうか。 また、障害者スペースに一般車両が駐車しないような考えはないでしょうか？</p> <p>○ 照明機器が2灯のようですが、十分な照明が出来るのでしょうか？</p>	<p>○ 横断歩道部は関係機関との協議となりますが検討いたします。</p> <p>○ 運転手に対して警戒文字等の掲示を検討します。</p> <p>○ 障害者専用駐車はバック駐車時においても枠内での車椅子の乗入れが可能になるよう検討します。 専用スペースに一般車両が駐車しないように警告看板の掲示を検討します。</p> <p>○ この工事付近には既設電柱に防犯灯が既に整備されておりますので、既設防犯灯から離れる箇所のみ設置と計画しております。 新設の照明は十分な光量が有るものを計画します。 角度調整により付近の住居関係者に影響が無いようにと計画します。</p>

<p>○ 歩道のインターロッキングは年数が計画すると傷みが生じやすく、車の通過部においては凹凸が著しいのをよく見ますが、カラー舗装での施工は困難でしょうか？</p> <p>○ 生活バス等の回転場はないのでしょうか？</p> <p>○ 駅構内のバリアフリー、誘導ブロックは整備済でしょうか？</p> <p>○ 自転車の通行に際して、歩行者への配慮等の対策はお考えないでしょうか？</p>	<p>○ 当計画のインターロッキング製品は、凹凸が生じにくい構造で、車椅子等の車輪抵抗が少ない物を計画しています。</p> <p>車両の出入口となる箇所につきましては荷重により傷みが生じやすい箇所については、カラー舗装を検討させていただきます。</p> <p>○ 生活バス等の路線、バス停は現在無いため、計画しておりません。</p> <p>○ 駅構内には段差が無く、スロープも整備されていますが、誘導ブロックはありません。関係機関と協議させていただきます。</p> <p>○ 警戒看板等の掲示を検討します。</p>
--	---