

# 日本貨物鉄道株式会社 (JR貨物) ①

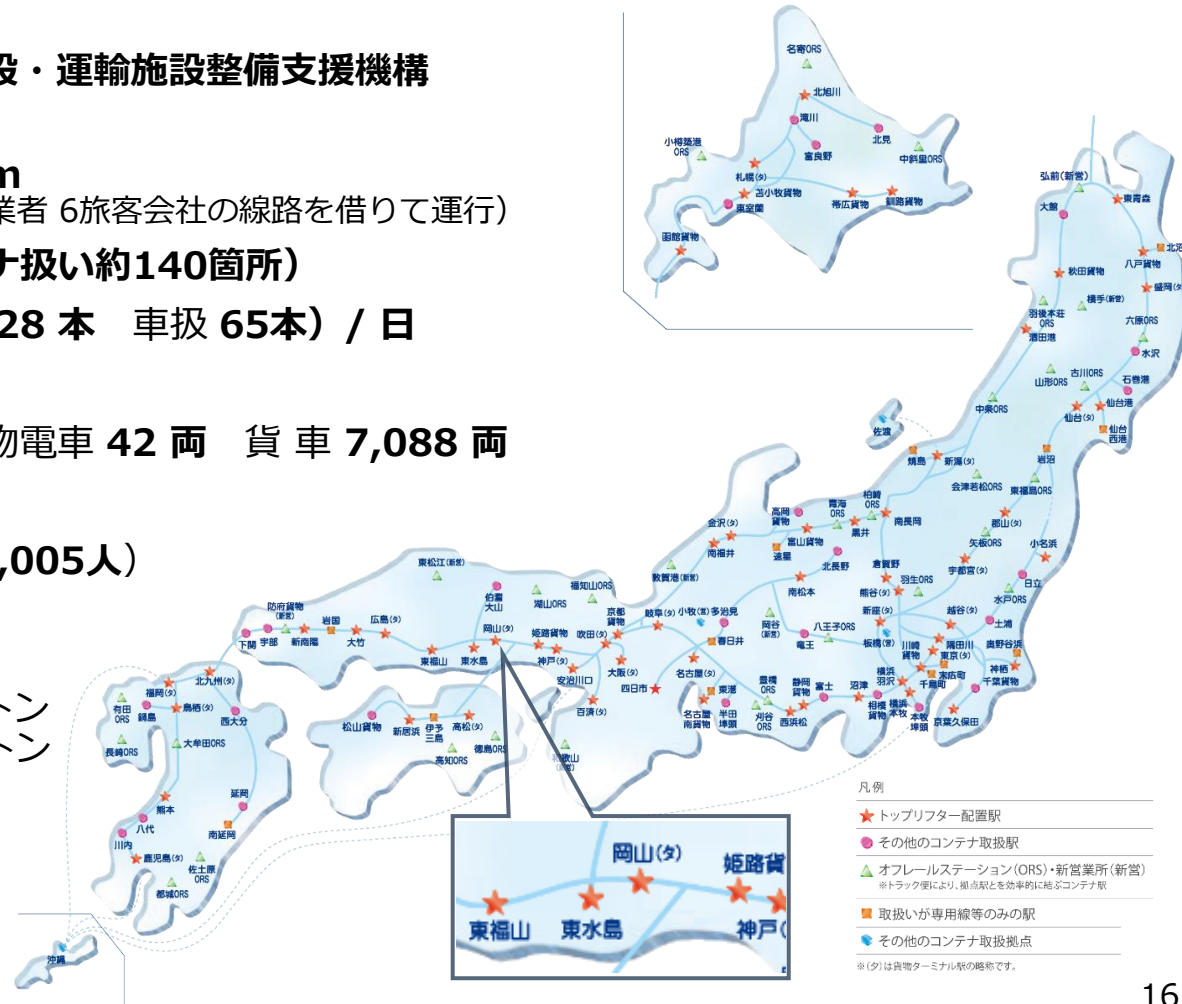
国鉄改革で誕生した全国ネットワークで鉄道貨物輸送を行っている唯一の事業体

名称 日本貨物鉄道株式会社 (Japan Freight Railway Company)  
 設立 1987年(昭和62年)4月1日  
 資本金 190 億円  
 株主 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構

全国を結ぶネットワーク

営業キロ 75線区 7,805.5 km  
 (基本的に第二種鉄道事業者 6旅客会社の線路を借りて運行)  
 貨物駅 237 駅 (内、コンテナ扱い約140箇所)  
 列車本数 393 本 (コンテナ 328 本 車扱 65本) / 日  
 列車キロ 18.4 万km / 日  
 車両数 機関車 543 両 貨物電車 42 両 貨車 7,088 両  
 コンテナ 59,156 個  
 社員数 5,589人 (発足時 12,005人)

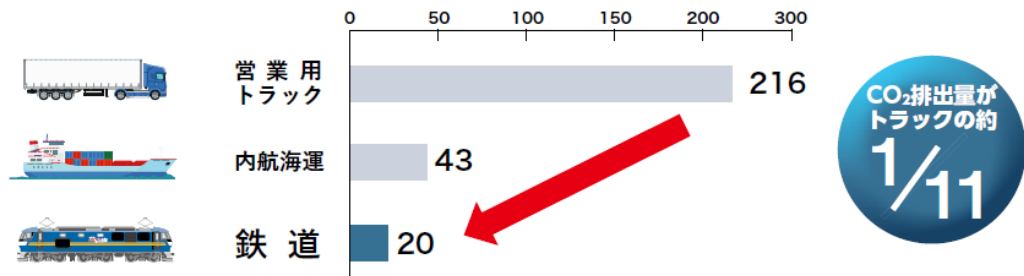
輸送量 2,715万トン  
 コンテナ 1,862 万トン  
 車扱 853 万トン  
 輸送トコ 176 億トンキロ



## 鉄道貨物輸送のメリット

### 環境性

鉄道コンテナ輸送は主な輸送モードの中でCO<sub>2</sub>排出量が最も少なく、物流の環境負荷低減に大きな効果を発揮します。



■輸送機関別CO<sub>2</sub>排出原単位：1トンの貨物を1km運ぶのに排出するCO<sub>2</sub>の比較 (g-CO<sub>2</sub>/トンキロ)  
※2021年度実績 国土交通省資料による



#### エコレールマーク

貨物鉄道輸送を積極的に利用している企業が、商品パッケージやカタログにマークを表示することで、環境問題への取り組みを消費者にアピールできます。

例えば・・・

10トンの貨物を10tトラック輸送から  
貨物鉄道輸送へモーダルシフトした場合

着駅	年間削減効果【A-B】	削減率
札幌(夕)	▲414.64t-CO <sub>2</sub>	▲76.2%
仙台(夕)	▲268.64t-CO <sub>2</sub>	▲75.5%
東京(夕)	▲180.31t-CO <sub>2</sub>	▲74.6%
福岡(夕)	▲112.42t-CO <sub>2</sub>	▲73.1%

### 効率性

貨物列車は一度に最大650トン(26両編成)を輸送します。これは大型トラック(10トン)65台分に相当します。トラックドライバー不足が問題となるなか、鉄道は効率の良い輸送モードとして期待されています。



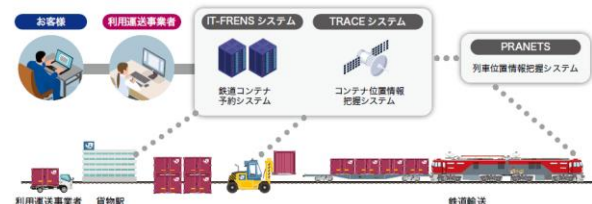
鉄道コンテナ輸送で主力の12ftコンテナは、大型トラック(10トン)に満たない貨物にも適しています。片道のみのご利用も可能で、効率良く全国へ輸送できます。



### 安全性

ダイヤ通りに運行する貨物列車は、高い定時性と安全性が持ち味で、計画的な輸送に最適です。

コンテナや列車の位置情報は、システムで把握しており、お客様にはホームページなどで輸送状況を提供しています。



### 経済性

鉄道コンテナ輸送は高い輸送効率により、トラック輸送と比較して長距離輸送になるほどコストメリットが見込めます。

2024年4月より、トラックドライバーの時間外労働の上限規制が始まります。これにより、特に500km前後の長距離トラック輸送は今まで通りの輸送が難しくなり、運賃が上昇する可能性があります。

トラックドライバー1人当たりの拘束時間が短くなる





# 岡山ガス株式会社①

## 岡山ガスのCNソリューション

**おかがすソーラー**

初期費用 **¥0** 太陽光発電  
太陽の力で未来を照らす、地球に優しい選択

岡山ガスご利用の有無に限らず、家庭用から業務用・産業用までを対象とした、初期費用0円での太陽光設備導入が可能なPPAサービスです。

## おかがす省エネ診断

for Biz

+

省エネ設備のご提案

カーボンニュートラルの第一歩は「省エネ」から

省エネルギー診断サービス!

## みらエコ診断

未来の脱炭素社会に向けて、省エネルギーにチャレンジ!



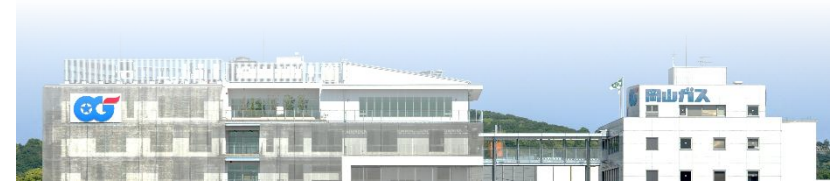
- 中小企業さま：補助金を活用した安価なウォークスルー診断を実施し、具体的な省エネ対策を提案いたします。
- 一般家庭さま：都市ガスをご利用のお客さまを対象とした無料診断。エネルギー削減の工夫を提案いたします。



★本日のテーマ★

## 岡山ガス ZEBコンサルティング

**ガスZEB**  
NET ZERO ENERGY BUILDING with GAS



ZEB+レジリエンスの両立が「ガスZEB」最大の特長です。ZEBプランナーとして、ZEB実現に向けた伴走支援いたします。



## おかがすEVまるごとサポート

“ほっけえガス”の岡山ガスは、ガスだけじゃない。EVソリューションを「オーダーメイド」でご提供します。



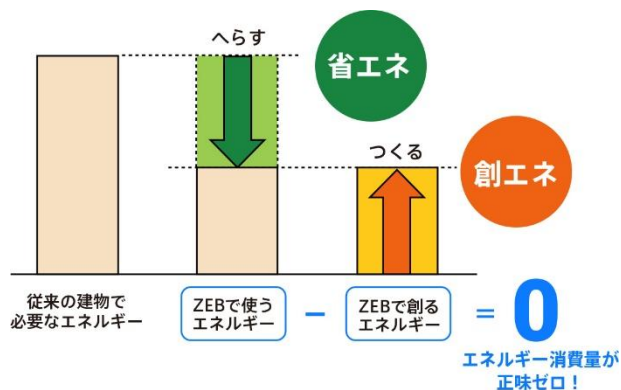
企業さまや自治体さまを対象に、EV導入の検討段階から、導入後の運営・データ分析まで、一緒に伴走してサポートいたします。

# 岡山ガス株式会社②



## ガスZEBとは？

### ZEB



- 『ZEB』 : 省エネ50%以上+創エネ ≥ 100%  
 Nearly ZEB : 省エネ50%以上+創エネ ≥ 75%  
 ZEB Ready : 省エネ ≥ 50%  
 ZEB Oriented※ : 省エネ ≥ 30%・40%以上

※ 延べ面積10,000㎡以上で建物用途に条件有

資料出典：環境省「ZEB PORTAL」



### ガスZEB

NET ZERO ENERGY BUILDING with GAS



GHP

- ・電力ピークカット
- ・停電自立型も有り



CGS

- ・電力ピークカット
- ・停電時も発電



吸収式冷温水ガス

- ・排熱の有効利用

## 岡山ガスのZEBコンサルティング



01

### 設計サポート



お客さまのニーズに合った高効率な機器・システムを選定し、お客さまのめざす省エネ率の達成を実現します。



02

### 補助金申請サポート



補助金申請にあたって必要な書類の作成・執行団体との調整などを設計会社さまと協同でお手伝いします。



03

### 運用サポート



エネルギー使用状況の分析を行い、各機器の稼働状況やエネルギー使用状況を見える化。実際の運用データをもとに改善のご提案を行います。

新本社ビル見学会  
(ZEB Ready)  
好評開催中♪



# 株式会社バイウィル①

社名	株式会社バイウィル
本社	〒103-0027 東京都中央区日本橋2-3-21 群馬ビル6階
設立	2013年11月11日
従業員数	85名（業務委託・アルバイト含む）（2025年9月現在）
資本金	9億1380万円
役員	代表取締役社長 下村 雄一郎 取締役 CSO 伊佐 陽介 取締役 中村 誠司 取締役 有賀 貞一 監査役 山口 克隆
認定メンバー	 J-クレジット制度  GX League J-クレジットプロバイダー 10社のうちの1社 （一部抜粋）
株主	経営陣、株式会社Team Energyグループ （主要株主 以下五十音順） 愛知キャピタル株式会社、いよぎんキャピタル株式会社、株式会社鹿児島銀行、岐阜信用金庫、株式会社紀陽銀行、株式会社佐銀キャピタル&コンサルティング、株式会社山陰合同銀行、信金キャピタル株式会社、スパークス・アセット・マネジメント株式会社、株式会社脱炭素化支援機構、ちゅうぎんキャピタルパートナーズ株式会社、株式会社中部電力、とっとりキャピタル株式会社、肥銀キャピタル株式会社、ひろぎんキャピタルパートナーズ株式会社、株式会社ぶぎんキャピタル、福井テレビジョン放送株式会社、みずほイノベーション・フロンティア株式会社、三菱UFJキャピタル株式会社、株式会社QRインベストメント、SCSK株式会社、SMBCベンチャーキャピタル株式会社、株式会社TBM

## 事業内容

カーボンクレジットを軸にした下記4つの事業で「環境価値」と「経済価値」の循環を創り出し日本のカーボンニュートラル達成に貢献する

- 環境価値創出支援事業(クレジット創出)
- 環境価値売買事業(クレジット調達・仲介)
- 脱炭素コンサルティング事業
- ブランドコンサルティング事業

## パートナー連携

金融機関・地方自治体等との連携により全国で脱炭素の取り組みを推進

パートナー数

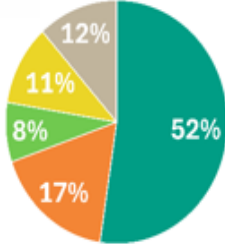
# 149

(2025年9月8日現在)

パートナーによる顧客紹介件数

# 2,536

(2025年9月8日現在)



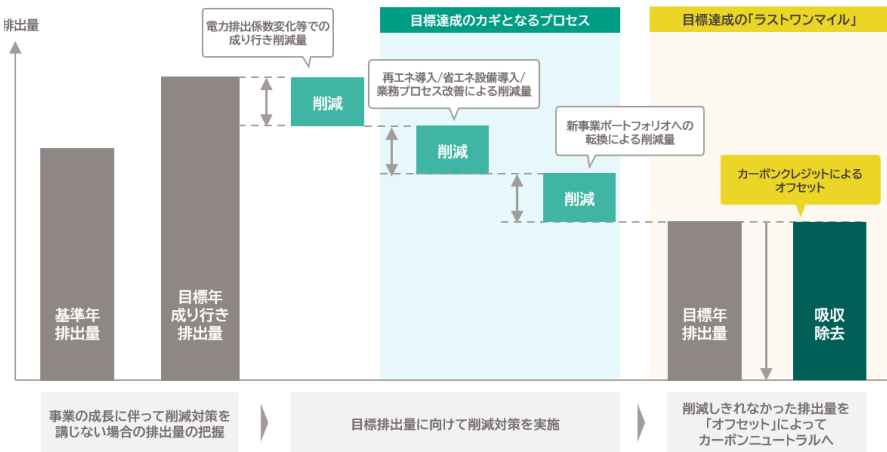
顧客紹介件数の方法論別内訳

- 森林 52%
- 再エネ 17%
- 農業 11%
- 省エネ 8%
- その他 12%

# 株式会社バイウィル②

## カーボンニュートラル達成プロセス

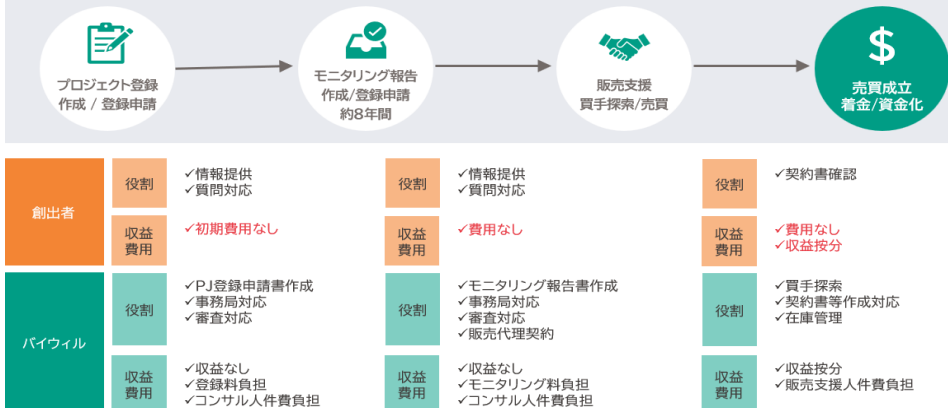
カーボンニュートラルにおける、いわば「ラストワンマイル」としての「カーボン・オフセット」。  
多くの企業では必須のプロセスになることが想定される。



## 【創る】環境価値創出支援

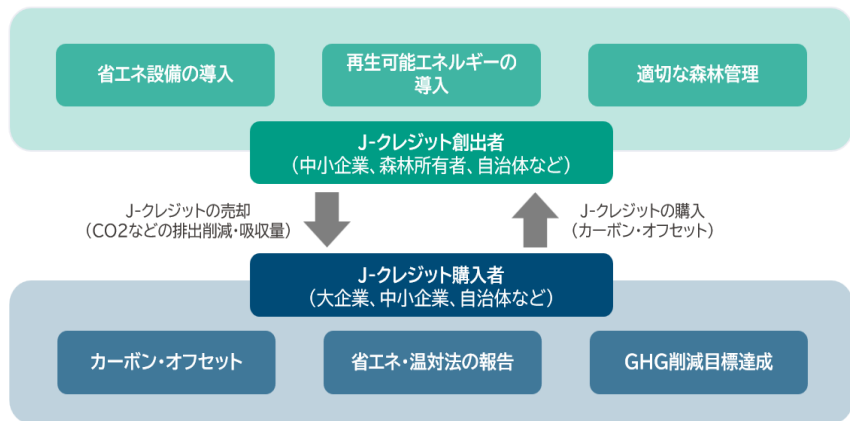
クレジット登録・認証～売買成立までのプロセスを**完全成功報酬モデル**にてご支援。  
売買事業の顧客資源を活用し、買手探索の不安も解消。

初期費用・コンサルティングフィーなしのクレジット販売時の完全成功報酬モデル



## J-クレジットとは

省エネ、再エネ設備の導入や森林管理などによる温室効果ガスの排出削減・吸収量を「クレジット」として国が認証する制度(経済産業省、環境省、農林水産省が運営)



## 【使う】環境価値売買

SBTなどの国際イニシアティブ対応、温対法・省エネ法の報告、海外拠点の再エネ化、オフセット商品の開発など目的や用途に合わせて国内外から最適なクレジット・証書を調達。  
2024年度のみでクレジット・各種証書の調達実績、**121社**。

クレジット購入にあたってよくあるお悩み・課題感

バイウィルの特徴・強み

### いつから何にどれくらい使うかがわからない

- 具体的な目標設定がされてなく、計画が立てられない
- 情報開示や国際イニシアティブ対応(SBT/CDP/RE100など)、制度や規制対応(省エネ法・温対法など)、自主的な削減目標達成など、目的や用途に対してクレジットをどのように選んでよいかわからない

### 方針・計画立案から、目的や用途に応じたピンポイントな調達まで

- クレジット調達の方針・計画策定からサポート
- 企業様ごとの背景や要件を踏まえて、「グリーンウォッシュ」にならない信頼性の高いクレジット調達をご提案
  - ✓ J-クレジット
  - ✓ 非化石証書
  - ✓ 海外証書(REC-I-RECなど)

### 海外クレジットをスムーズに調達したい

- 海外拠点の再生可能エネルギー化、カーボン・オフセットを進めたい
- 海外拠点が複数あるが、国ごとに求められる要件も異なり、クレジット調達が難しい

### 海外クレジットに強い

- 充実した海外ネットワークにより、日本企業の海外拠点の多くをカバーしたクレジット調達が可能
- 複数の海外拠点において必要なクレジットをまとめて調達、複数国にまたがる煩雑なやり取りをバイウィルが代行

### 環境への取り組みを効果的に発信したい

- カーボン・オフセット商品やサービスを作り、マーケティングやPRに活用したい
- 地域貢献やCSRの観点を踏まえて、クレジット活用を効果的に発信したい

### 企業ブランディングの実績豊富

- 貴社ビジネスの事業特性や地域性を踏まえ、単にオフセットするだけでなく、付加価値となるストーリー性のあるクレジット活用～発信をご提案