

# 街路樹等(高木)管理に関する特記仕様書

## 1 適用の範囲

この仕様書は街路樹(高木)の剪定等を行う場合に適用する。

## 2 目的

美しい都市景観の維持や樹木の健全な育成を促すことなどと共に、樹木の持つ樹種特有の美しさ、街路樹の並木としての統一美を発揮させることをめざす。

本委託においては、樹種ごとの特性や樹形、樹勢、生育環境、周囲の環境、他の道路施設や占用物件等により制限される樹木の生育可能空間等を考慮した上で、適切な剪定等によって、樹形の作り直し(樹形再生)を含め、美しく樹形を整えることを目的とする。

## 3 剪定計画(管理目標樹形と剪定方針)の提出

受託者は、路線毎または、まとまりのあるエリア、ブロック毎に、当該街路にふさわしい管理目標樹形、剪定方法や時期に渡る剪定計画等の剪定方針(以下、剪定計画という)を検討し、担当職員と協議の上、剪定計画書(様式-1)を提出し、それに従い剪定作業を行うこと。

## 4 剪定作業について

受託者は、剪定等作業に先立ち、街路樹路線内の標準的な樹木を対象に街路樹剪定士の指導のもとに見本剪定を行い、市担当職員の確認の上、手本となる樹形を決定し、これを路線の標準樹形として剪定を行う。

## 5 樹木の健全度について

定期的な巡視時や作業時に樹木(高木)の異常を発見した場合は速やかに監督員に報告し、異常のある樹木について、街路樹等点検報告書(様式-2)にまとめ、報告すること。

## 6 提出書類について

受託者は、次の書類を作成し検査時に提出すること

(1)剪定計画書

(2)街路樹点検報告書(提出期日は8月末頃)

### ※報告書作成費の計上について

路線毎、街路樹(高木)の本数により単価を計上

分類 ※100本未満/路線  
※100本以上/路線

【様式－1】

## 剪定計画書

路線名			
樹木名		本数	
設定値・管理の方針	目標樹形		
	目標方法	剪定回数	夏剪定
		剪定時期	冬剪定
	管理方針		
	目標理由		
問題点			

空間条件(剪定前の状況)

車道幅員	歩道幅員	高圧線高			
沿道状況	クリアランス	低圧線高			
植栽間隔	車道から幹までの幅	光ファイバー高			

目標樹木設定

現況樹木値	樹高		枝張		幹周	
目標樹木値	樹高		枝張			
作業内容	時期					
	工法					

標準樹現況写真	剪定計画図
---------	-------

業者名			
作成者		作成年月日	

【様式-2】

## 樹木点検報告書

路線名	
-----	--

番号 (位置)	樹木名	異常番号	症 状	対処方法	発見日時
①					
②					
③					
④					
⑤					
⑥					
⑦					
⑧					
⑨					
⑩					
⑪					
⑫					
⑬					
⑭					
⑮					

業者名			
作成者		作成年月日	

\* 位置図及び写真を添付すること

## 街路樹等点検報告書について

街路樹等の中には樹木の老木化が進み、巨木化や周辺環境の悪化による生育不良、強剪定等が原因の腐朽菌による樹木の空洞化などにより、倒木等の危険が高まっている。

このため定期的な巡視時や作業時に樹木(高木)の異常を発見し、未然に危険を回避するため、異常が発見されたものについて、報告すること。

主な異常点検項目は下記のとおりです。

報告内容については異常項目、場所、発見日時、写真、対処方法等

### 1 枯木・枯れ枝

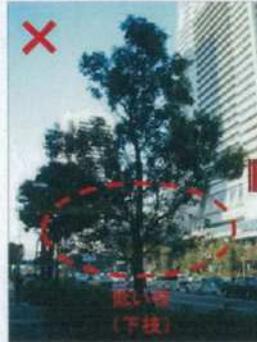


(枯木)



(太い枯れ枝)

### 2 低い位置の枝 (建築限界以下の枝)



(低い枝)



(正しい樹形)

### 3 樹木の傾斜・不自然な揺らぎ



←樹木(幹)が縁石より市道側へ出ていると市に当たる危険があります。

また、手で押した程度で揺れる樹木は根が腐っている可能性があります。

### 4 幹や根元の大きな腐朽、空洞(うろ)



←幹周の長さの1/3以上が空洞(うろ)になっていると倒木、幹折れの危険性がきわめて高くなります。

### 5 キノコ(ベッコウタケ、コフキタケ)



←ベッコウタケ(黄色いキノコ)は根を急速に腐らせる怖い木材(材質)腐朽菌です。6~8月頃によく見られます。



←コフキタケ(コフキサルノコシカケ)なども要注意です(通年)。いずれも樹木を腐らせ倒木の原因になります。

### 6 根による舗装の段差(根上がり)



←根の生長によって出来る歩道の大きな段差は、歩行者の転倒事故の原因になります。



←土砂流出による植樹槽の段差、特に歩道の中央部にあるものは要注意です。

### 7 その他(記述による)

空洞調査については、木植等による打診調査を、その他については目視を基本としますが特に低木植え込みの中や根の状態を注意深く観察してください。

調査中、緊急を要するような危険木を発見した場合は区役所監督員に速やかに連絡すること。

## 剪定計画書

路線名	岡山モモタロウ線街路樹		
樹木名	タイワンフウ	本数	45本
設定値・管理の方針	目標樹形	自然樹形型	樹姿
	目標方法	剪定回数	夏剪定
	管理方針	剪定時期	冬剪定
	目標理由	樹高と枝張りをそろえる 先端のコブを切り取り、自然樹形となるよう樹形を整える	
	問題点	周辺景観とのバランスをとるため、樹高や枝張を大きくする 落葉後の樹姿を整える	
問題点	市街地での作業のため、車両や歩行者への配慮が必要 地元町内会から落葉苦情のある		

### 空間条件(剪定前の状況)

車道幅員	25m	歩道幅員	5.5m	植樹桁幅	1.0m	高圧線高	12m
沿道状況	市街地	クリアランス	1.0m	車線数	4車線	低圧線高	6m
植栽間隔	7-10m	車道から幹までの幅	0.8m	中央分離帯	あり(1.5m)	光ファイバー高	8m

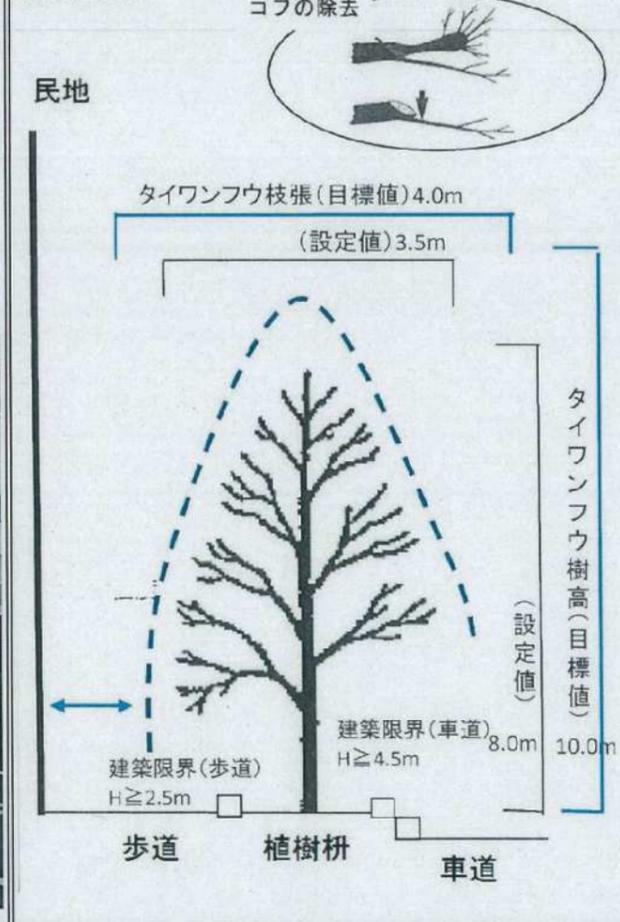
### 目標樹木設定

現況樹木値	樹高	8m	枝張	3.5m	幹周	0.8m
目標樹木値	樹高	10m	枝張	5m		

### 標準樹現況写真



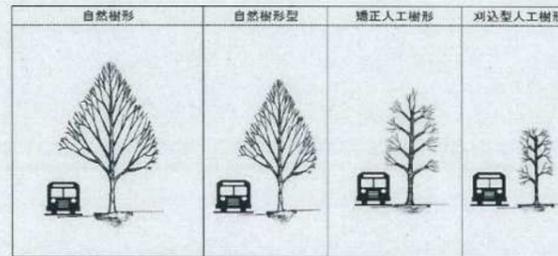
### 剪定計画図



業者名	桃太郎造園	作成年月日	H30.6.10
作成者	岡山 桃太郎		

### ○目標樹形

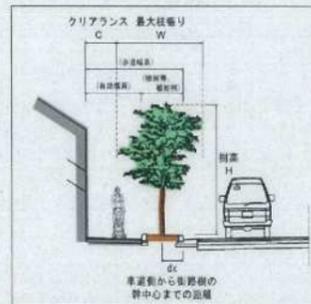
● イチョウの樹形イメージ



### ○枝張りの設定基準

歩道における街路樹の最大枝張りは、次式により求めることができます。

$$\text{最大枝張り} W = (\text{歩道幅員} - dx - C) \times 2$$



### 【クリアランスの目安】

沿道土地利用分類	クリアランス
オープンスペース 公共施設	C=0m
ビル街	C=0.5m
商店街	C=1.5m
住宅街	C=0.5m
その他(工場等)	C=0m

出典：美しい街路樹をつくる  
—樹形づくり直し—  
(社団法人 日本造園建設業協会編)

### ○高木剪定時期

樹形については自然に近い形とし、常緑樹・針葉樹については10月以降、落葉樹の夏剪定は7月頃、冬季剪定は11月以降を基本とする。落葉後も樹木の骨格が分かるような剪定とする。



→ 柔らかな剪定に

### ○樹種別自然樹形

形態	樹形	代表的な街路樹の樹種	最大樹高(m)		枝張り比の目安
			有効幅員 2.0m 最大枝張り 4.1m	有効幅員 3.5m 最大枝張り 7.1m	
常緑樹	卵円形	アブラカシ、クログネモチ、シラカシ、モチノキ、ヤブツバキ、ヤマモモ	10.2	17.7	0.4
	球形	クスノキ、タブノキ、マデハシイ	8.2	14.2	0.5
落葉樹	円錐形	イチョウ	10.2	17.7	0.4
	卵円形	アオギリ、カヅラ、コブシ、シシジユ、トウカズキ、ハナミズキ、ブラタナス、モミジバワウ、ヤマボウシ、ユリノキ	10.2	17.7	0.4
	球形	アキニレ、エンジュ、トゲナニセアケシヤ	8.2	14.2	0.5
	漏斗形	アキニレ、ケヤキ、サトザクラ、ソメイヨシノ、トチノキ、ナンキンハゼ	6.8	11.8	0.6
	枝葉れ形	シダレヤナギ	4.1	7.1	1.0
針葉樹	不整形	クハマツ	—	—	—

### ○建築限界

