

令和7年度	款	8 土木費	項	20 都市計画費	目	1 都市計画総務費	節		目の説明	都市交通戦略推進事業費 (地域公共交通利便増進事業) (特)
令和7年 月 起工第 号	委託設計書					査 者		精 算 者		設 計 者
委 託 名	わかりやすい運賃体系等検討業務委託									
位 置										
委 託 概 要	バス路線再編後の公共交通ネットワークデータの作成 一式 運賃改定が利用者や運賃収入に与えた影響に関する事例整理等 一式 ゾーン運賃制等の運賃施策の条件設定 一式 定量的シミュレーションに基づく運賃施策導入による影響分析 一式 地域公共交通利便増進実施計画改定案等の作成支援 一式 打ち合わせ協議 一式 報告書作成 一式									
施 行 理 由	岡山市では、地域公共交通利便増進実施計画に基づき、市内のバス路線を再編し、10方面で17路線の支線バス(愛称:FLAt／フラット)を導入することとしている。支線バスは、現在、5路線で運行しているが、自動車分担率の高い公共交通不便地域をカバーする路線でもあるため、多くの路線は1便あたりの利用者数が2～3人程度と少ない状況であり、現在、バス利用の習慣化に向けた利用促進策について、路線バス分科会等で検討を行っている。また、市内全体の路線バス・路面電車をみても、利用者数はコロナ禍前の90%未満で頭打ちとなっており、利用しやすい運賃体系を構築することで利用促進を図ることについて交通事業者から提案されている。本業務は、路線バス分科会等で提案された運賃施策について、利用者や経営に与える影響等を定量的に検証した上で、運賃設定等の具体案を検討することを目的とする。									

		起 工	変 更	増	減
設 計 金 額					
委 託 金 額					
支 給 品 金 額					
施 行 方 法	委 託	施 工 日 数	日 間	着工 令和 年 月 日 完工 令和8年3月31日	工期 延期 令和 年 月 日
委 託 費 内 訳 書					
別 紙 の と お り					

委 託 設 計 書							
							NO. 1
区分	名称	種別	数量	単位	単価	金額	備 考
業務委託料							
直接人件費	バス路線再編後の公共交通ネットワークデータの作成		1	式			
	運賃改定が利用者や運賃収入に与えた影響に関する事例整理等		1	式			
	ゾーン運賃制等の運賃施策の条件設定		1	式			
	定量的シミュレーションに基づく運賃施策導入による影響分析		1	式			
	地域公共交通利便増進実施計画改定案等の作成支援		1	式			
	打ち合わせ協議		1	式			
	報告書作成		1	式			
直接経費	打ち合わせ交通費		6	人回			
その他原価							
一般管理費等							
合計	端数切捨て						
消費税相当額			10.0	%			
総計							