

## 基本方針

### 次の公共交通のスタンダードへ 「SHIFT（シフト）」

- ・小型車両活用など、人口減 / 運転手不足時代の公共交通のスタンダードをつくる。
- ・路線再編後の新たな交通体系の機能的・普遍的デザインを探る。
- ・分かりやすい幹線 - 乗り継ぎポイント - 支線システムをつくる。

## ネーミング

これから創る新しい交通体系を包括するワードとして

### 「SHIFT（シフト）」を選定

(新たな公共交通ネットワークに「SHIFT」、クルマから公共交通利用に「SHIFT」、競争から協調に「SHIFT」・・・)

## VIコンセプト

### 萌しの日差し (きざしのひざし)



## シンボルマーク

第1回WEB投票で決定

『シフトリング』

1つにつながる新交通システムの様子をリングで表現。



SHIFT

## 支線バスの愛称

第1回WEB投票で決定

『フラット』

気楽に「ふらっと」おでかけできる支線バスを表現。また、「T」を「+」表記で「つながる」イメージを表現。

FLAt

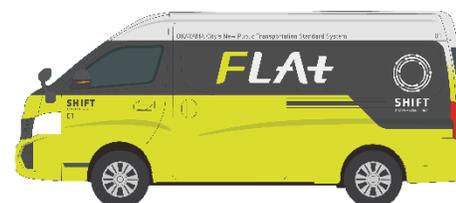
## 支線バスのキーカラー

第2回WEB投票で決定

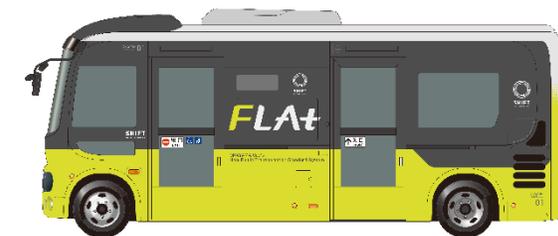
シャインイエロー

## 支線バスの車両デザイン

キャラバン (日産自動車)



ポンチョ (日野自動車)



# <参考> 支線のキーカラー「シャインイエロー」を使った各種PR

## ■ ポスター (北長瀬駅、妹尾駅、商業施設等)



## ■ ラッピングボード (岡山駅東口)



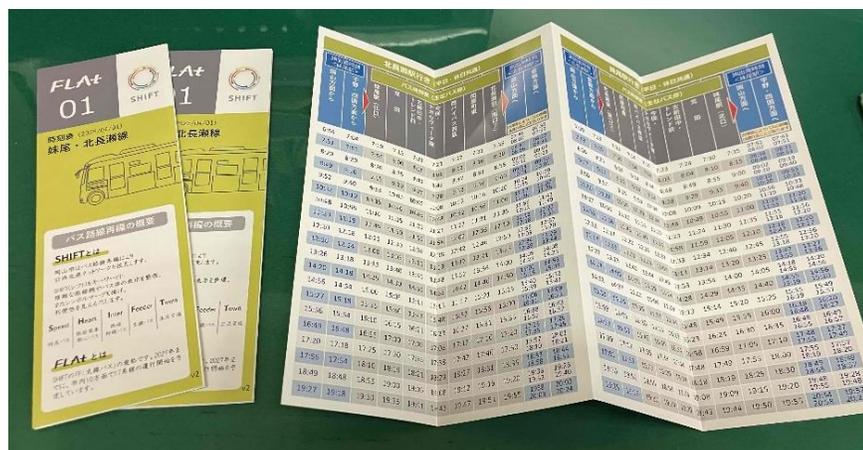
## ■ SNS (エックス、インスタ)



## ■ サイネージ (区役所・地域センター・岡山駅など)



## ■ ポケットサイズ時刻表 (沿線に約1.2万部ポスティング、駅・病院などに設置)

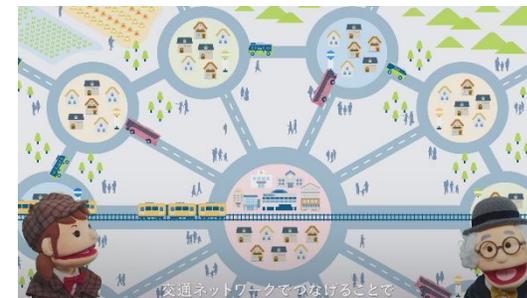
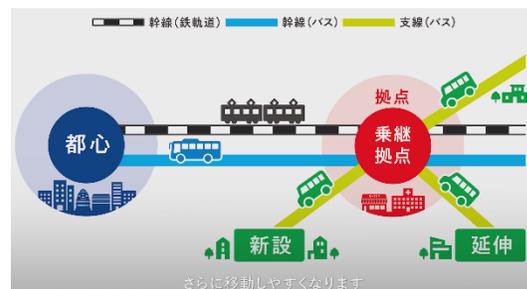


■ 動画でのPR (本日6/30配信)

< 5分ver.>

# もっと!! わかるかわる

岡山市



< 1分ver.>



< 15秒ver.>

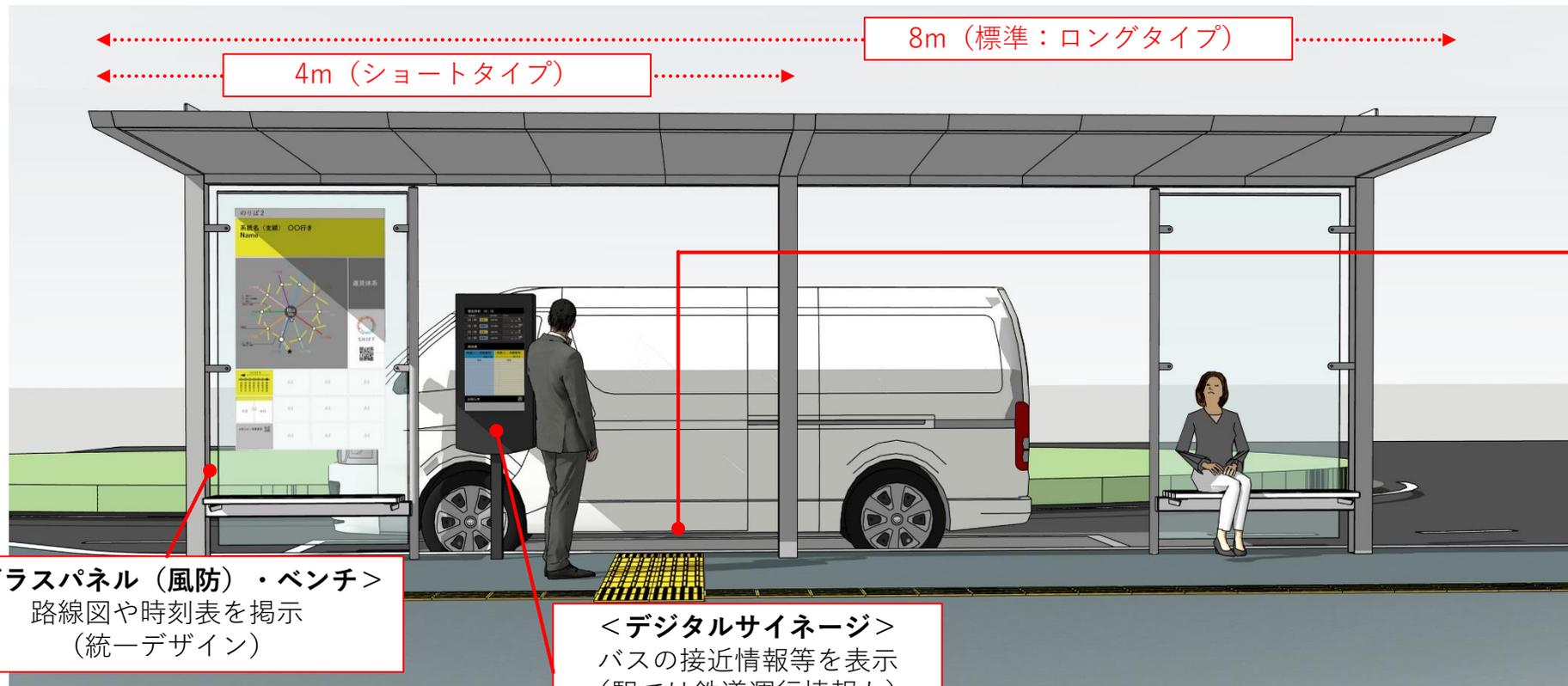


# バス停の整備方針について

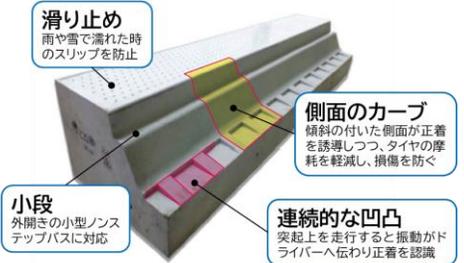
## 1. 乗り継ぎポイント

### <基本方針>

- 幹線の中型バスや、支線の小型バス・乗用車バスの乗降口的位置を考慮した、風防パネルやベンチ、デジタルサイネージを配置
- デザイン性の高い既製品シェルターを採用し、各乗り継ぎポイントの道路幅員等の整備環境を踏まえて、ショートタイプ等にアレンジして整備



### <バリアフリー縁石> バスを正着させるために設置



<乗用車タイプでも正着可能であることを確認>



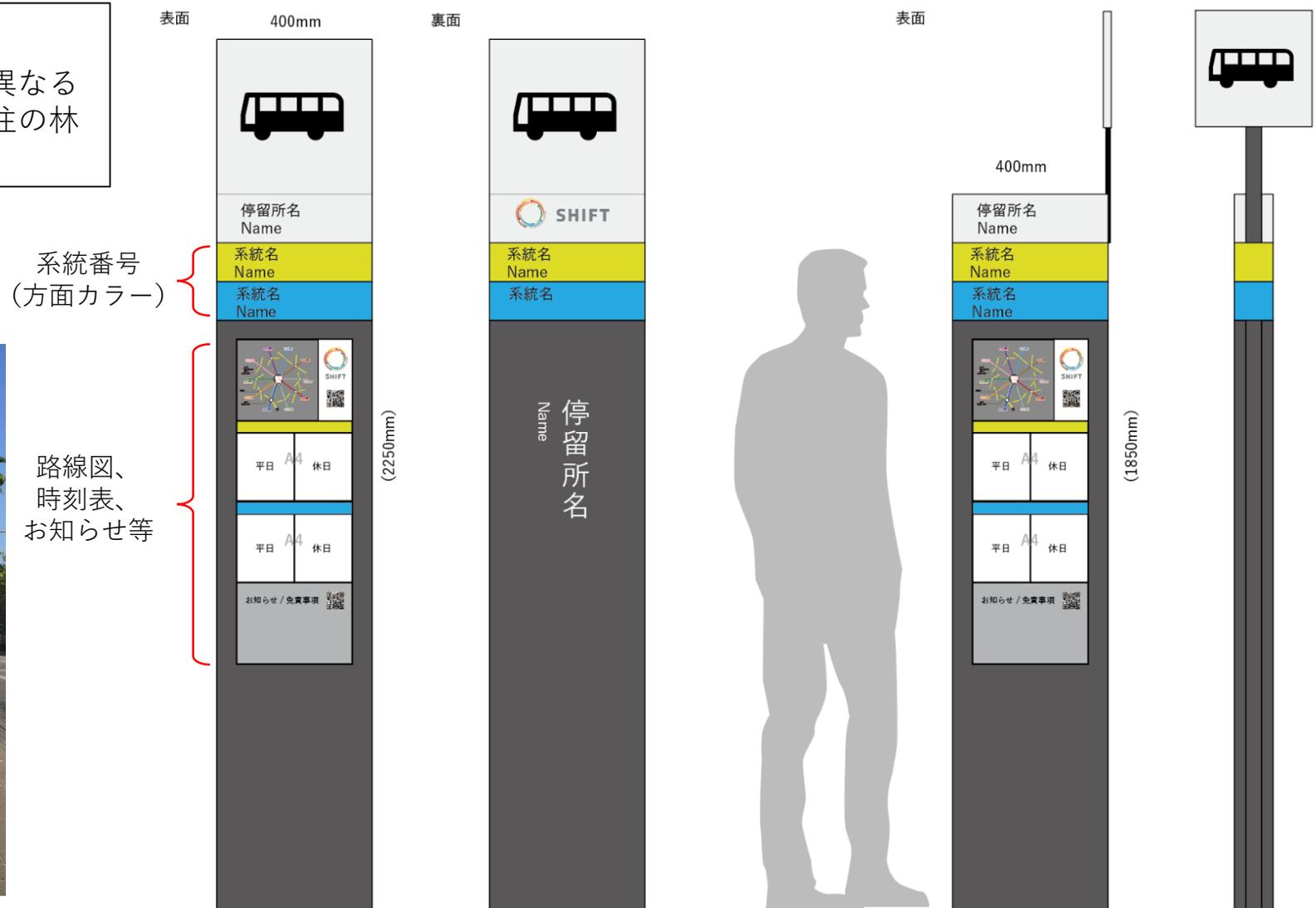
## 2. 通常のバス停サイン

(現時点のイメージ)

### <基本デザイン (検討中)>

- 幹線 (民設) と支線 (公設)、または異なる事業者の路線が重なる場合、バス停標柱の林立を避けるため、統一デザインで運用

<参考> コペンハーゲン



# バス路線の「見える化」について

## 1. 新たなサインシステムへの展開イメージ

### ① 「SHIFT」で路線を類型化

# SHIFT

(場所・方向・状況などを) 変える、動かす、移行する)

**S**peed                      特急バス (渋川特急、空港リムジン)

**H**eart                      都心バス、路面電車

**I**nter-area                鉄道、幹線バス

**F**eeder                    支線バス

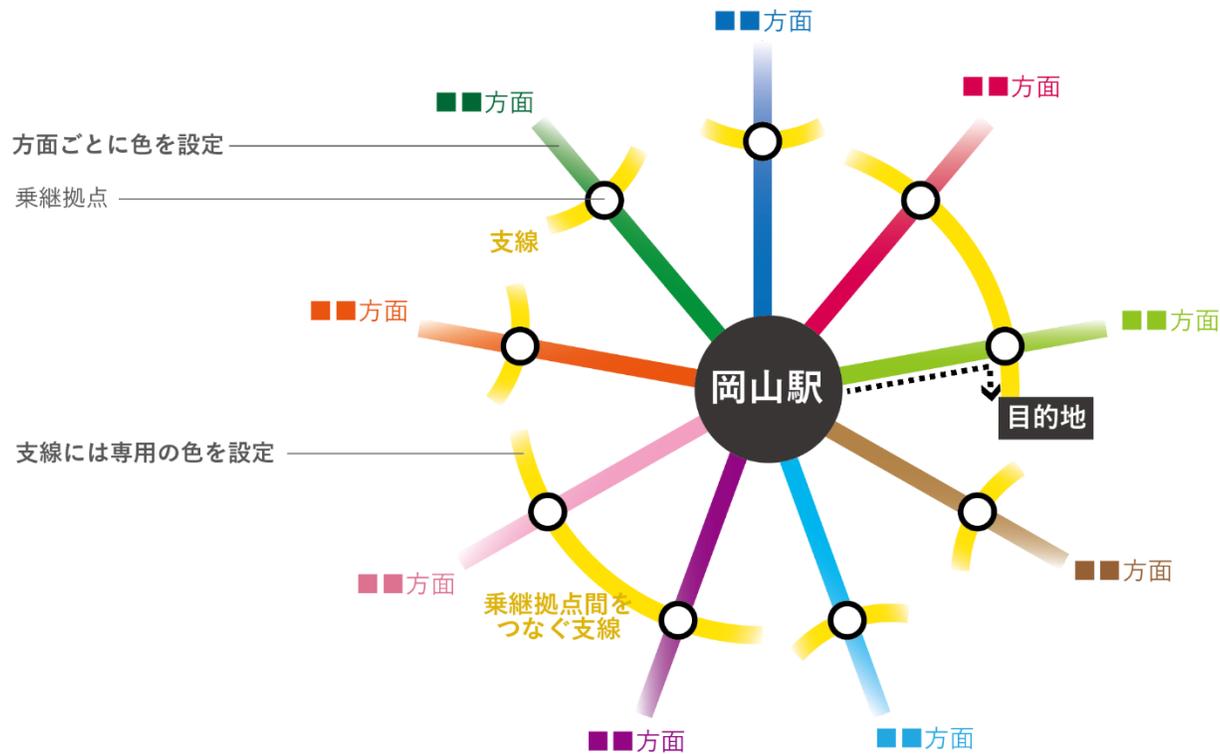
**T**own                      生活交通 (御津建部、足守、デマンド)

- ・ 頭文字 + 番号で系統番号 を整理 (S001、H021など)

- ・ 停留所サインや路線図、車両 (車体、方向幕等) などで表記  
※既設のバス路線にも展開

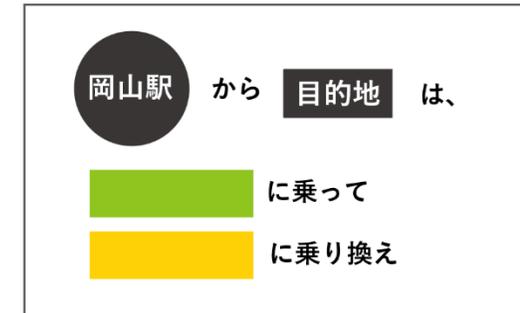
## ② 「色」で方面を類型化

### ■岡山駅を中心とした色分けイメージ



### ■直感的な路線構成の理解を助ける

例：岡山駅でサインを見てルート検討する人

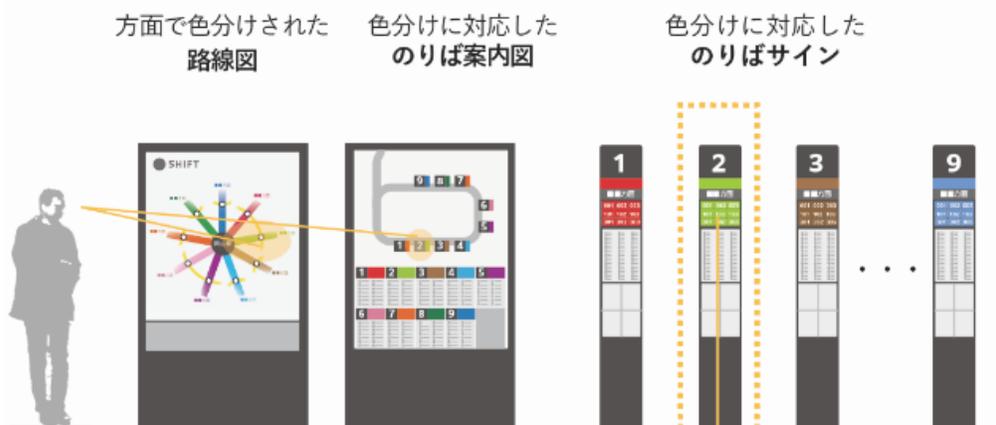


- 再編による新たな要素である「乗り換え」を訴求するために支線にも色をつける。
- S・H・I・F・Tでは色分けはしない。利用者目線で知りたいのは方面と考えられるため。

### ③ 「SHIFT×色」でネットワーク全体を見える化

○「岡山駅」 - 「乗継ポイント」 - 「■■公園前」の移動イメージ

#### Step.1 のりばを見つける

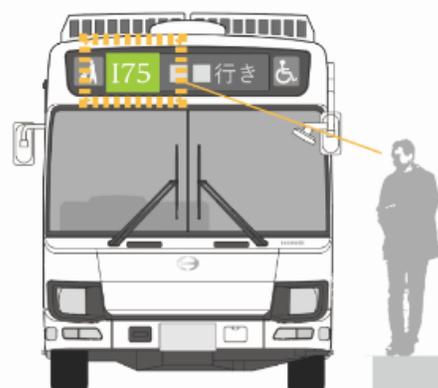


1. 路線図で目的地の方面と色を確認
2. 色を目安にのりば案内図を確認
3. のりばへ向かい系統番号や時刻を確認

S01	S02	S03
H31	H32	H34
I72	I75	I76

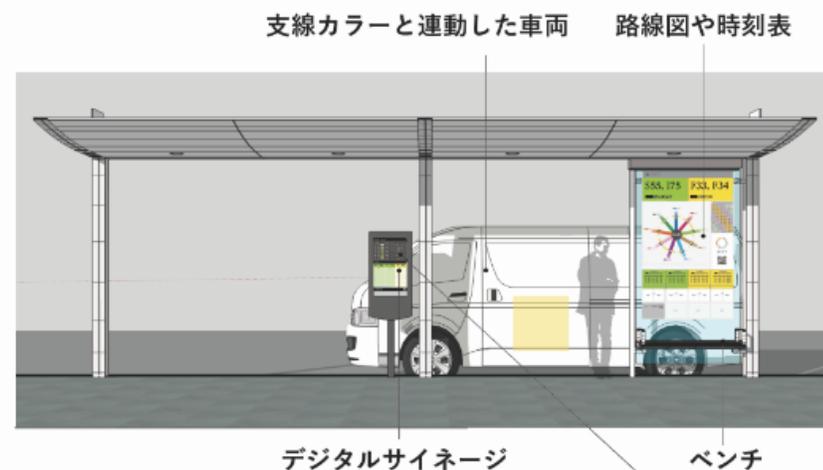
SHIFTで類型化された  
系統番号

#### Step.2 幹線バスに乗る



1. 車両の系統番号を確認し乗車  
(前方・側面等)

#### Step.3 乗継ポイントで支線バスに乗り目的地へ



1. 乗継ポイントのサインで支線情報を確認
2. デジタルサイネージで、  
リアルタイムの運行状況も確認
3. ベンチに座り到着を待つ
4. 支線に乗り目的のバス停へ



画面イメージ

## 2. 系統番号の現在の運用

### <利用者目線での課題>

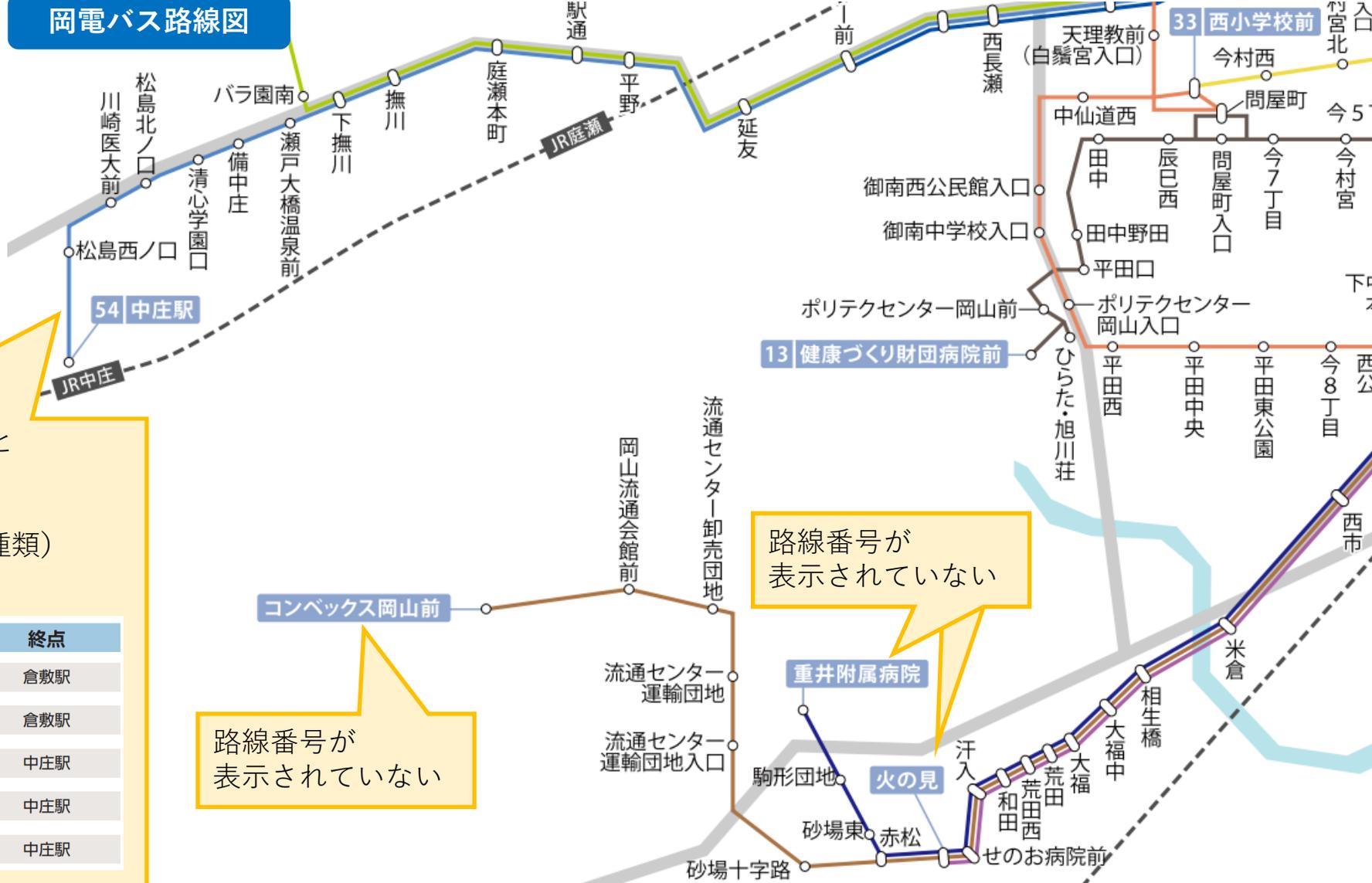
- 方向幕や路線図、サイネージ等で利用者向けに表示する系統番号は、設定状況が各社で異なる
- そのため、岡山市が作成している「公共交通マップ」でも系統番号を表示することができない
- また、今後、岡山駅や周辺部の乗り継ぎポイントで、利用者にバスの接近情報を提供するために整備するデジタルサイネージ等においても、系統番号を表示することができない

	コード体系	方向幕での表示	バスMAPでの表示	サイネージでの表示
中 鉄	表示用なし	— 	—	—
宇 野	表示用なし	— 	—	—
両 備	往路・復路共通	● 	●	×
備 北	表示用なし	— 	—	—
岡 電	往路・復路共通	● 	●	●
下 電	往路・復路共通	● 	×	—
中鉄北部	表示用なし	— (方向幕なし)	—	—
八 晃	表示用なし	— 	—	—

### <利用者目線での課題>

- 系統番号を設定している事業者間でも、運用が異なる

### 岡電バス路線図



- 両備・下電は「E54」、岡電は「54」と同じ路線でも違う路線番号
- 経路地が異なる場合も同じ路線番号 (E54は北長瀬駅経由とスキップの2種類)

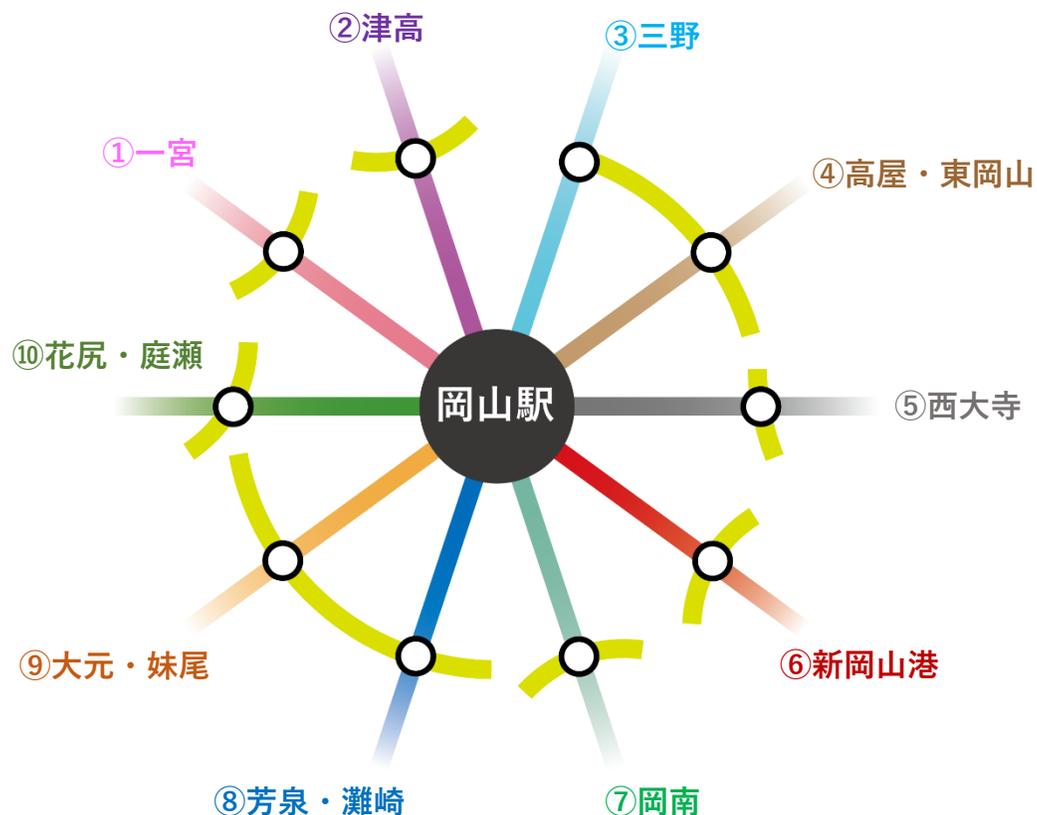
### 両備バスの系統番号

	起点	経由地	終点
E11	岡山駅	天満屋・庭瀬・川崎医大	倉敷駅
E12	岡山駅	天満屋・北長瀬駅・庭瀬・川崎医大	倉敷駅
E54	岡山駅	天満屋・庭瀬・川崎医大	中庄駅
E54	岡山駅	天満屋・北長瀬駅・庭瀬・川崎医大	中庄駅
E56	岡山駅	北長瀬駅・庭瀬・コンベックス岡山	中庄駅

### 3. 「バス路線の見える化」実施方針（たたき台）

#### 方面カラー（10方面＋支線）

- 11色で設定（幹線10方面＋支線）

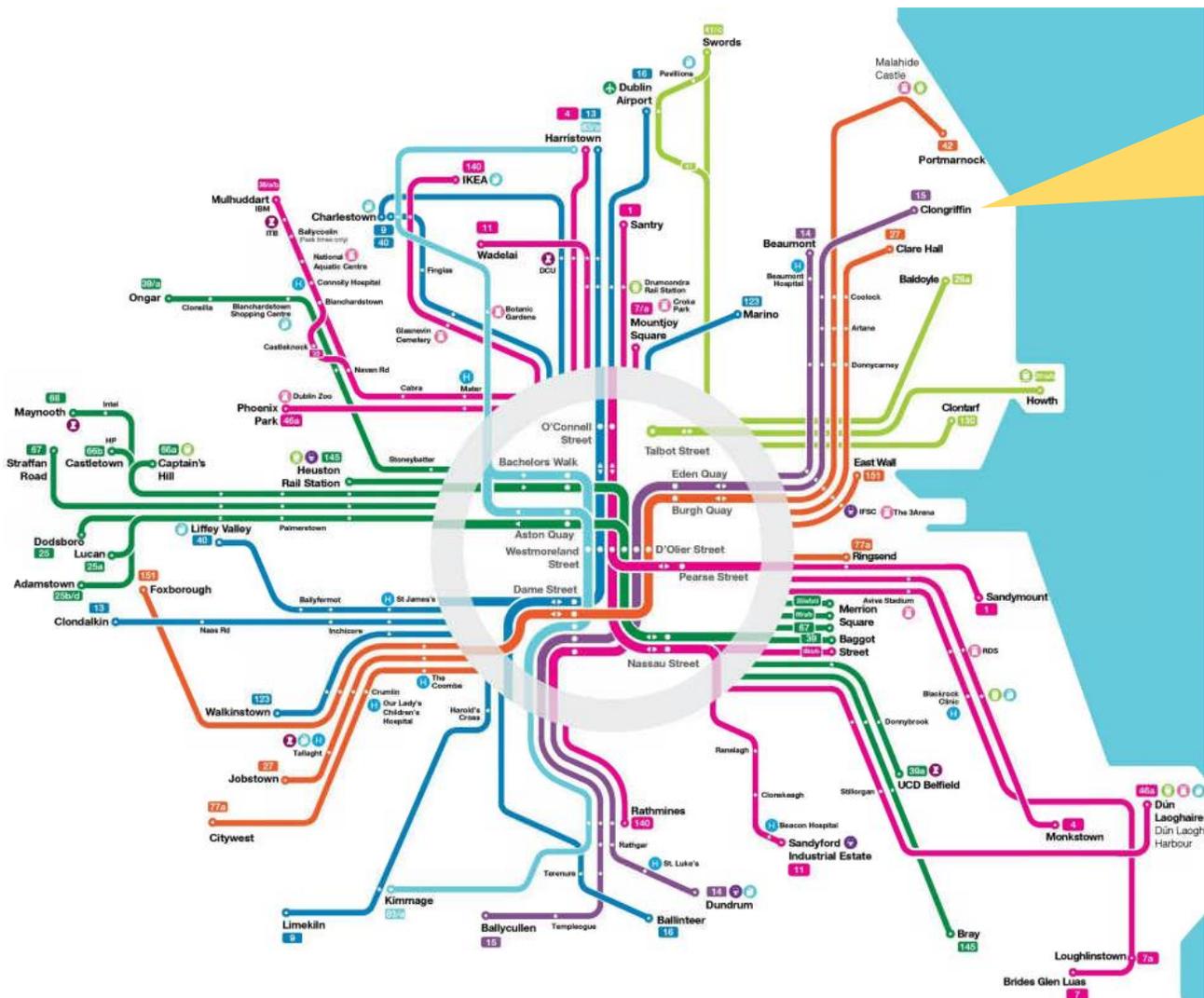


#### 系統番号

- SHIFTの5分類ごとに「001」から連番で付与
- 桁数は極力少ない方がよいため、
  - ・路線数の多い幹線（I）は「3桁の番号」
  - ・その他は、「アルファベット＋2桁の番号」
- 事業者で分けずに、市内の全路線を通して連番で付与
- 共同運行路線は共通の番号を付与
- 起終点異なる路線は別番号を付与（経由地だけが異なる路線は要協議）

<b>S</b> peed	特急バス（渋川特急、空港リムジン）	<b>S01～S99</b>
<b>H</b> earth	都心バス、路面電車	<b>H01～H99</b>
<b>I</b> nter-area	鉄道、幹線バス	<b>001～999</b>
<b>F</b> eeder	支線バス	<b>F01～F99</b>
<b>T</b> own	生活交通（御津建部、足守、デマンド）	<b>T01～T99</b>

<参考> 公共交通マップの例  
(アイルランド・ダブリン/人口約60万人)



<参考> バス車両の例  
(京都市交通局)



- |                                         |        |   |
|-----------------------------------------|--------|---|
| 白川通<br>岡崎公園<br>平安神宮                     | 銀閣寺・岩倉 | 5 |
| Ginkakuji Temple Via Heian-jingu Shrine |        |   |
- |                                          |         |     |
|------------------------------------------|---------|-----|
| 東山通<br>祇園                                | 清水寺・東福寺 | 202 |
| Tofukuji Temple Via Kiyomizu-dera Temple |         |     |
- |                  |        |     |
|------------------|--------|-----|
| 西大路通             | 金閣寺・円町 | 204 |
| Kinkakuji Temple |        |     |
- |                                     |               |                |
|-------------------------------------|---------------|----------------|
| 東山通                                 | 清水寺・京都駅・鉄道博物館 | 急行 Exp.<br>110 |
| Kyoto Sta. Via Kiyomizu-dera Temple |               |                |
- |                             |         |     |
|-----------------------------|---------|-----|
| 大宮通                         | 四条大宮・東寺 | 207 |
| Toji Temple Via Shijo Omiya |         |     |