

# 入札（見積）結果

令和 2年度 契約番号 2020041087-00

|            |                                          |            |                   |
|------------|------------------------------------------|------------|-------------------|
| 工事名        | 市道牟佐 1 号線ほか区画線修繕工事                       |            |                   |
| 工事場所       | 岡山市北区牟佐地内ほか                              |            |                   |
| 工期         | 令和 2年 9月29日 から 令和 2年12月28日 まで            |            |                   |
| 契約方法       | 見積合せ（指名）                                 |            |                   |
| 入札（見積）日時   | 令和 2年 9月29日 午前 9時30分                     |            |                   |
| 入札（見積）場所   | 岡山市役所（分庁舎）3 階入札室                         |            |                   |
| 落札者        | 株式会社日本ライン 代表取締役 森田 栄治                    |            |                   |
| 落札金額       | （税抜）                                     | ¥2,000,000 |                   |
|            | （税込）                                     | ¥2,200,000 | うち消費税相当額 ¥200,000 |
| 許容価格（税抜）   | ¥2,050,000                               |            |                   |
| 最低制限価格（税抜） | 設定なし                                     |            |                   |
| 執行者職氏名     | 北区役所地域整備課維持第 1 係 副主査 庄司 勝                |            |                   |
| 立会者職氏名     |                                          |            |                   |
| 施行担当課      | 北区役所地域整備課                                |            |                   |
| 特記事項       | 随意契約 / 令 1 6 7 条の 2 第 1 項第 1 号（定める額の範囲内） |            |                   |

落札決定日：令和 2年 9月29日

|    | 業 者 名         | 第 1 回      | 第 2 回 | 第 3 回 | 不落随契 | 摘要 |
|----|---------------|------------|-------|-------|------|----|
| 1  | アサヒ道路施設（株）    | ¥2,035,000 |       |       |      |    |
| 2  | 山陽エースライン工業（株） | ¥2,045,000 |       |       |      |    |
| 3  | （株）日本ライン      | ¥2,000,000 |       |       |      | 落札 |
| 4  |               |            |       |       |      |    |
| 5  |               |            |       |       |      |    |
| 6  |               |            |       |       |      |    |
| 7  |               |            |       |       |      |    |
| 8  |               |            |       |       |      |    |
| 9  |               |            |       |       |      |    |
| 10 |               |            |       |       |      |    |