

路面電車乗り入れを含めた岡山駅前広場デザイン検討業務委託に係る質問及び回答

No.	質問	回答
①	<p>駅前広場レイアウト計画案（別紙①）、また地下街土被り図（別紙②）の CAD データを提供願えませんでしょうか。（提案するにあたっては、別紙①より少し範囲が広く、かつ駅構内も図面化されたようなものの方が好ましいのですが。）</p>	<p>駅前広場レイアウト計画案（別紙①）の CAD データ（SFC）を貸与することは可能です。貸与をご希望の方は、下記のメールアドレスにご連絡ください。CAD データ（約 15MB）を添付し、返信させていただきます。なお、CAD データは本企画競争のみに使用するものとし、併せて借用書（CAD データの利用について）を提出していただきます。</p> <p>なお、地下街土被り図（別紙②）については、CAD データはございません。</p> <p>メールアドレス：koutsuuseisaku@city.okayama.lg.jp</p>
②	<p>特定テーマに対する企画提案の様式（提案様式 3、4）につきましては、A4、A3 サイズが混在し、その合計が 6 ページまで、と言う解釈でよろしいでしょうか。</p>	<p>A4 サイズを基本とし、上限のページ数は 6 ページとしています。図、パースを用いるページについては、A3 サイズも可としており、A3 サイズで作成したページがある場合、A4、A3 が混在することとなります。</p>
③	<p>特定テーマ 1、2 に対しての企画提案を行うにあたって、駅前広場レイアウト計画案を元に計画を提案しますが、ある程度は応募者の自由な発想によって提案をしてもよろしいでしょうか。</p>	<p>駅前広場（周辺交差点含む）の施設の機能に関することについては、駅前広場レイアウト計画案（別紙①）を基にさせていただく必要があります。しかしながら、本業務は駅前広場のデザイン検討であるため、別紙①に記載している計画概要「⑧駅舎への大屋根設置」、「⑩修景ゾーンの築山の設置」といったものは、必ずしも提案内容に反映させる必要はありません。自由な発想によってデザインの提案をしていただければと考えております。</p>
④	<p>検討会資料等でオープンにされていますパースがありますが、若干見えづらいので、パースのみで、データを提供いただけないでしょうか。また、提供いただける場合は、そのデータを活用し、パースを作成してもよろしいでしょうか。</p>	<p>パースのデータ（PDF）は提供可能です。提供をご希望の方は、下記のメールアドレスにご連絡ください。データを添付し、返信させていただきます。返信させていただいたデータを活用してパースを作成していただいても構いません。</p> <p>メールアドレス：koutsuuseisaku@city.okayama.lg.jp</p>

No.	質問	回答
⑤	<p>3. 参加資格について 岡山市の入札参加資格は必要でしょうか。（「測量、建設コンサルタント業務等」など）</p>	<p>参加資格は、「路面電車乗り入れを含めた岡山駅前広場デザイン検討業務委託 企画競争実施の公示 3. 参加資格」に示しているとおります。建築士事務所登録証明書などの書類提出は求めています。測量、建設コンサルタント業務に関する書類は求めておりません。</p>
⑥	<p>3. 参加資格について また入札参加資格が必要で登録していない場合、8月の随時登録で対応可能でしょうか。</p>	<p>岡山市への入札参加資格の事前登録は求めておりません。 なお、岡山市への事前登録がない場合は、契約時に債権者登録をしていただくことになります。</p>
⑦	<p>8. 特定方法 (2) 審査方法 ●第一次審査について 提案者が3者以内の場合は、第一次審査は実施しないとありますが、採点も実施しないのでしょうか。</p>	<p>提案者が3者以内の場合、採点結果にかかわらず、すべての提案者が第二次審査へ進むということであって、採点をしないということではありません。</p>
⑧	<p>8. 特定方法 (2) 審査方法 ③について 「審査点数の平均点が同点となった場合」とありますが、どのような算出をされるのでしょうか。</p>	<p>審査点数の平均は、各提案者の総得点を審査員数で除することによって算出します（小数第1位：小数第2位を四捨五入）。</p>