

令和3年3月4日

令和2年度 積算基準書の一部改定について（お知らせ）

下記の積算基準書について、一部改定がありましたのでお知らせします。

1 訂正する積算基準書

令和元年度港湾請負工事積算基準委託編・単価表（岡山市）
令和2年度漁港漁場関係工事積算基準下巻
令和2年度港湾請負工事積算基準（岡山市）※誤記の訂正

2 改定内容

就業時間別の船員供用係数(β)

3 適用年月日

令和3年3月1日単価以降の設計書に適用します。

4 公表方法

岡山市役所本庁舎2階 行政事務管理課情報公開室において閲覧してください。

【問合わせ先】岡山市財政局財務部監理検査課 TEL : 086-803-1368

令和3年3月から適用する就業時間別船員供用係数(β)について

| 掲載頁 | | 現行 | | | | | | | | | | 令和3年3月から適用 | | | | | | | | | | コメント |
|-----------|---------------|--|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|--------|------|--|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|--------|------|------|
| 甲-10 | | 別表-4 就業時間別の船員供用係数 船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β)(1ワッチ制) | | | | | | | | | | 別表-4 就業時間別の船員供用係数 船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β)(1ワッチ制) | | | | | | | | | | |
| | | 就業時間別の船員供用係数(β) | | | | | | | | | | 就業時間別の船員供用係数(β) | | | | | | | | | | |
| 係数 ランク | 船舶供用係数 (α) | 就業時間 8H | | 就業時間 9H | | 就業時間 10H | | 就業時間 11H | | 備考 | | 就業時間 8H | | 就業時間 9H | | 就業時間 10H | | 就業時間 11H | | 備考 | | |
| | | [超勤時間 0H] | | [超勤時間 1H] | | [超勤時間 2H] | | [超勤時間 3H] | | | | [超勤時間 0H] | | [超勤時間 1H] | | [超勤時間 2H] | | [超勤時間 3H] | | | | |
| | | [深夜時間 0H] | | [深夜時間 0H] | | [深夜時間 0H] | | [深夜時間 0H] | | | | [深夜時間 0H] | | [深夜時間 0H] | | [深夜時間 0H] | | [深夜時間 0H] | | | | |
| | | 船長・副船長 | 普通船員 | 船長・副船長 | 普通船員 | 船長・副船長 | 普通船員 | 船長・副船長 | 普通船員 | 船長・副船長 | 普通船員 | 船長・副船長 | 普通船員 | 船長・副船長 | 普通船員 | 船長・副船長 | 普通船員 | 船長・副船長 | 普通船員 | 船長・副船長 | 普通船員 | 備考 |
| 1 | 1.65 | 1.20 | 1.20 | 1.31 | 1.32 | 1.43 | 1.43 | 1.54 | 1.55 | | 1 | 1.65 | 1.20 | 1.20 | 1.31 | 1.31 | 1.42 | 1.42 | 1.53 | 1.53 | | |
| 2 | 1.80 | 1.30 | 1.30 | 1.41 | 1.42 | 1.53 | 1.53 | 1.64 | 1.65 | | 2 | 1.80 | 1.30 | 1.30 | 1.41 | 1.41 | 1.52 | 1.52 | 1.63 | 1.63 | | |
| 3 | 2.05 | 1.45 | 1.45 | 1.56 | 1.57 | 1.68 | 1.68 | 1.79 | 1.80 | | 3 | 2.05 | 1.45 | 1.45 | 1.56 | 1.56 | 1.67 | 1.67 | 1.78 | 1.78 | | |
| 4 | 2.25 | 1.60 | 1.60 | 1.71 | 1.72 | 1.83 | 1.83 | 1.94 | 1.95 | | 4 | 2.25 | 1.60 | 1.60 | 1.71 | 1.71 | 1.82 | 1.82 | 1.93 | 1.93 | | |
| 5 | 2.45 | 1.70 | 1.70 | 1.81 | 1.82 | 1.93 | 1.93 | 2.04 | 2.05 | | 5 | 2.45 | 1.70 | 1.70 | 1.81 | 1.81 | 1.92 | 1.92 | 2.03 | 2.03 | | |
| 6 | 2.65 | 1.80 | 1.80 | 1.91 | 1.92 | 2.03 | 2.03 | 2.14 | 2.15 | | 6 | 2.65 | 1.80 | 1.80 | 1.91 | 1.91 | 2.02 | 2.02 | 2.13 | 2.13 | | |
| 7 | 2.90 | 1.95 | 1.95 | 2.06 | 2.07 | 2.18 | 2.18 | 2.29 | 2.30 | | 7 | 2.90 | 1.95 | 1.95 | 2.06 | 2.06 | 2.17 | 2.17 | 2.28 | 2.28 | | |
| 8 | 3.20 | 2.15 | 2.15 | 2.26 | 2.27 | 2.38 | 2.38 | 2.49 | 2.50 | | 8 | 3.20 | 2.15 | 2.15 | 2.26 | 2.26 | 2.37 | 2.37 | 2.48 | 2.48 | | |
| 9 | 3.70 | 2.40 | 2.40 | 2.51 | 2.52 | 2.63 | 2.63 | 2.74 | 2.75 | | 9 | 3.70 | 2.40 | 2.40 | 2.51 | 2.51 | 2.62 | 2.62 | 2.73 | 2.73 | | |

| | | | | | | | | | |
|-----------|------|---------------|------|-----------------|----------|-----------|----------|-----------|------|
| 係数 ランク | | 船舶供用係数 (α) | | 就業時間別の船員供用係数(β) | | | | 備考 | |
| | | | | 就業時間 16H | 就業時間 18H | 就業時間 20H | 就業時間 22H | | |
| | | [超勤時間 0H] | | [超勤時間 2H] | | [超勤時間 4H] | | [超勤時間 6H] | |
| | | [深夜時間 1H] | | [深夜時間 3H] | | [深夜時間 4H] | | [深夜時間 6H] | |
| | | 船長・副船長 | 普通船員 | 船長・副船長 | 普通船員 | 船長・副船長 | 普通船員 | 船長・副船長 | 普通船員 |
| 1 | 1.65 | 1.21 | 1.21 | 1.35 | 1.35 | 1.47 | 1.48 | 1.61 | 1.62 |
| 2 | 1.80 | 1.31 | 1.31 | 1.45 | 1.45 | 1.57 | 1.58 | 1.71 | 1.72 |
| 3 | 2.05 | 1.46 | 1.46 | 1.60 | 1.60 | 1.72 | 1.73 | 1.86 | 1.87 |
| 4 | 2.25 | 1.61 | 1.61 | 1.75 | 1.75 | 1.87 | 1.88 | 2.01 | 2.02 |
| 5 | 2.45 | 1.71 | 1.71 | 1.85 | 1.85 | 1.97 | 1.98 | 2.11 | 2.12 |
| 6 | 2.65 | 1.81 | 1.81 | 1.95 | 1.95 | 2.07 | 2.08 | 2.21 | 2.22 |
| 7 | 2.90 | 1.96 | 1.96 | 2.10 | 2.10 | 2.22 | 2.23 | 2.36 | 2.37 |
| 8 | 3.20 | 2.16 | 2.16 | 2.30 | 2.30 | 2.42 | 2.43 | 2.56 | 2.57 |
| 9 | 3.70 | 2.41 | 2.41 | 2.55 | 2.55 | 2.67 | 2.68 | 2.81 | 2.82 |

| | | | | | | | | | |
|-----------|------|---------------|------|-----------------|----------|-----------|----------|-----------|------|
| 係数 ランク | | 船舶供用係数 (α) | | 就業時間別の船員供用係数(β) | | | | 備考 | |
| | | | | 就業時間 16H | 就業時間 18H | 就業時間 20H | 就業時間 22H | | |
| | | [超勤時間 0H] | | [超勤時間 2H] | | [超勤時間 4H] | | [超勤時間 6H] | |
| | | [深夜時間 1H] | | [深夜時間 3H] | | [深夜時間 4H] | | [深夜時間 6H] | |
| | | 船長・副船長 | 普通船員 | 船長・副船長 | 普通船員 | 船長・副船長 | 普通船員 | 船長・副船長 | 普通船員 |
| 1 | 1.65 | 1.21 | 1.21 | 1.34 | 1.34 | 1.46 | 1.46 | 1.59 | 1.60 |
| 2 | 1.80 | 1.31 | 1.31 | 1.44 | 1.44 | 1.56 | 1.56 | 1.69 | 1.70 |
| 3 | 2.05 | 1.46 | 1.46 | 1.59 | 1.59 | 1.71 | 1.71 | 1.84 | 1.85 |
| 4 | 2.25 | 1.61 | 1.61 | 1.74 | 1.74 | 1.86 | 1.86 | 1.99 | 2.00 |
| 5 | 2.45 | 1.71 | 1.71 | 1.84 | 1.84 | 1.96 | 1.96 | 2.09 | 2.10 |
| 6 | 2.65 | 1.81 | 1.81 | 1.94 | 1.94 | 2.06 | 2.06 | 2.19 | 2.20 |
| 7 | 2.90 | 1.96 | 1.96 | 2.09 | 2.09 | 2.21 | 2.21 | 2.34 | 2.35 |
| 8 | 3.20 | 2.16 | 2.16 | 2.29 | 2.29 | 2.41 | 2.41 | 2.54 | 2.55 |
| 9 | 3.70 | 2.41 | 2.41 | 2.54 | 2.54 | 2.66 | 2.66 | 2.79 | 2.80 |

注) 1. 別表-4における就業時間別船員供用係数(β)は、就業時間8H[超勤時間0H 深夜時間0H]の場合を除き、**令和2年3月から適用の割増対象賃金比**をもとに算出された就業時間別船員供用係数(β)である。したがって、割増対象賃金比に変更があった場合は、下記「**就業時間別船員供用係数(β)の算出式**」をもとに別途算出するものとする。
 2. 就業時間と超勤時間および深夜時間の関係が別表-4によらない場合についても、同様に、下記「**就業時間別船員供用係数(β)の算出式**」をもとに別途算出するものとする。
 3. 上記船員以外にも潜水士等も対象とする。

就業時間別船員供用係数(β)の算出式

$$\beta = \beta_0 + \frac{1}{8} \times \text{割増対象賃金比} \times (1.25 \times \text{超勤時間数} + 0.25 \times \text{深夜時間数}) \div \text{ワッチ数}$$

(小数3位四捨五入)

ここに、
 β₀ : 時間外手当および深夜手当を考慮した船員供用係数
 β : 就業8時間の場合の船員供用係数
 割増対象賃金比 : 労務単価に占める割増賃金の対象となる賃金の比率をいう。
 ただし、2ワッチにおける超過勤務時間数および深夜労働時間数は、2ワッチの合計の時間数とする。

注) 1. 別表-4における就業時間別船員供用係数(β)は、就業時間8H[超勤時間0H 深夜時間0H]の場合を除き、**令和3年3月から適用の割増対象賃金比**をもとに算出された就業時間別船員供用係数(β)である。したがって、割増対象賃金比に変更があった場合は、下記「**就業時間別船員供用係数(β)の算出式**」をもとに別途算出するものとする。
 2. 就業時間と超勤時間および深夜時間の関係が別表-4によらない場合についても、同様に、下記「**就業時間別船員供用係数(β)の算出式**」をもとに別途算出するものとする。
 3. 上記船員以外にも潜水士等も対象とする。

就業時間別船員供用係数(β)の算出式

$$\beta = \beta_0 + \frac{1}{8} \times \text{割増対象賃金比} \times (1.25 \times \text{超勤時間数} + 0.25 \times \text{深夜時間数}) \div \text{ワッチ数}$$

(小数3位四捨五入)

ここに、
 β₀ : 時間外手当および深夜手当を考慮した船員供用係数
 β : 就業8時間の場合の船員供用係数
 割増対象賃金比 : 労務単価に占める割増賃金の対象となる賃金の比率をいう。
 ただし、2ワッチにおける超過勤務時間数および深夜労働時間数は、2ワッチの合計の時間数とする。

令和2年度 港湾請負工事積算基準（岡山県土木部） 誤記の訂正

訂正前

表3.1 運賃割増率

| 割 増 項 目 | 適 用 範 囲 | | 割 増 率 | |
|-------------------------------|---|----------------|------------|------|
| | 建設機械類 | 使用車両積載トン数15t未満 | | |
| 特 大 品 割 増 (C1) | 建設機械類 | 15t以上 | 6割増 | |
| | | ＃ | 7 〃 | |
| | その他 | 単体の長 (m) | 単体の質量 (t) | — |
| | | 12 ≤ L < 15 | 1 ≤ G < 15 | 8 〃 |
| | | 15 ≤ L < 20 | — | 10 〃 |
| (注) 3 | 20 ≤ L | 15 ≤ G | 12 〃 | |
| 悪路 割増 (C2) | 道路法による道路及びその他の一般交通の用に供する場所並びに自動車以外の場所に限る。 | | 3 〃 | |

| 割 増 項 目 | 地 域 | | 期 間 | 割 増 率 |
|---------------|--|--|--------------------|-------|
| | 北海道 | | | |
| 冬期割増 (C3) | 青森県、秋田県、山形県、新潟県、長野県、富山県、石川県、福井県、鳥取県、島根県の全域 | | 自11月16日 至 4月15日 | 2割増 |
| | 岩手県のうち、北上市、久慈市、遠野市、二戸市、九戸郡、二戸郡、上閉伊郡、下閉伊郡、岩手郡、和賀郡、福島県のうち、会津若松市、喜多方市、南会津郡、北会津郡、耶麻郡、大沼郡、河沼郡、岐阜県のうち高山市、大野郡、吉城郡、益田郡、郡山郡 | | 自12月 1日 至 3月31日 | |
| 深夜 割増 (C4) | 運搬時間を「22～5時」に指定する場合。 | | | 3割増 |

(注) 1. 誘導車、誘導員の費用は特大型割増に含む。
2. 特大型割増 (C1) で単体の長さ質量ともに該当する場合は、いずれか大きい方の率とする。

1) 運搬される建設機械の運搬中の賃料及び損料 (K) および損料 (K')

運搬される建設機械の片道分の運搬中の賃料及び損料は次式により計上する。

運 搬 中 の 賃 料 = 運搬される機械の日当り賃料 (円) × 運搬に要する日数 (日)
 $K = \text{運搬される建設機械の運搬中の日当り賃料 (円)} \times L / (\text{輸送速度} \times 8)$
 運 搬 中 の 損 料 = 運搬される機械の供用日当り損料 (円) × 運搬に要する日数 (日)
 $K' = \text{運搬される建設機械の運搬中の供用日当り損料 (円)} \times L / (\text{輸送速度} \times 8)$
 L : 運搬距離 (km) 基地から現場までの片道距離とする。
 輸送速度 : (30km/h)

(注) 1. 運搬に要する日数の端数処理は小数第2位を四捨五入し、小数第1位止めとする。
2. 運搬に要する日数は運搬状況を勘案して決定する。なお、トラックによる輸送は、時速30km/hを標準とする。
3. 分解組立を要する建設機械の積算にあたっては、分解組立運搬により積算すること。
なお、分解組立運搬については、運搬中の賃料 (K) が考慮されている。

訂正後

表3.1 運賃割増率

| 割 増 項 目 | 適 用 範 囲 | | 割 増 率 | |
|-------------------------------|---|----------------|------------|------|
| | 建設機械類 | 使用車両積載トン数15t未満 | | |
| 特 大 品 割 増 (C1) | 建設機械類 | 15t以上 | 6割増 | |
| | | ＃ | 7 〃 | |
| | その他 | 単体の長 (m) | 単体の質量 (t) | — |
| | | 12 ≤ L < 15 | 1 ≤ G < 15 | 8 〃 |
| | | 15 ≤ L < 20 | — | 10 〃 |
| (注) 3 | 20 ≤ L | 15 ≤ G | 12 〃 | |
| 悪路 割増 (C2) | 道路法による道路及びその他の一般交通の用に供する場所並びに自動車以外の場所に限る。 | | 3 〃 | |

| 割 増 項 目 | 地 域 | | 期 間 | 割 増 率 |
|---------------|--|--|--------------------|-------|
| | 北海道 | | | |
| 冬期割増 (C3) | 青森県、秋田県、山形県、新潟県、長野県、富山県、石川県、福井県、鳥取県、島根県の全域 | | 自11月16日 至 4月15日 | 2割増 |
| | 岩手県のうち、北上市、久慈市、遠野市、二戸市、九戸郡、二戸郡、上閉伊郡、下閉伊郡、岩手郡、和賀郡、福島県のうち、会津若松市、喜多方市、南会津郡、北会津郡、耶麻郡、大沼郡、河沼郡、岐阜県のうち高山市、大野郡、吉城郡、益田郡、郡山郡 | | 自12月 1日 至 3月31日 | |
| 深夜 割増 (C4) | 運搬時間を「22～5時」に指定する場合。 | | | 3割増 |

(注) 1. 誘導車、誘導員の費用は特大型割増に含む。
2. 特大型割増 (C1) で単体の長さ質量ともに該当する場合は、いずれか大きい方の率とする。

1) 運搬される建設機械の運搬中の賃料及び損料 (K) および損料 (K')

運搬される建設機械の片道分の運搬中の賃料及び損料は次式により計上する。

運 搬 中 の 賃 料 = 運搬される機械の日当り賃料 (円) × 運搬に要する日数 (日)
 $K = \text{運搬される建設機械の運搬中の日当り賃料 (円)} \times L / (\text{輸送速度} \times 8)$
 運 搬 中 の 損 料 = 運搬される機械の供用日当り損料 (円) × 運搬に要する日数 (日)
 $K' = \text{運搬される建設機械の運搬中の供用日当り損料 (円)} \times L / (\text{輸送速度} \times 8)$
 L : 運搬距離 (km) 基地から現場までの片道距離とする。
 輸送速度 : (30km/h)

(注) 1. 運搬に要する日数の端数処理は小数第2位を四捨五入し、小数第1位止めとする。
2. 運搬に要する日数は運搬状況を勘案して決定する。なお、トラックによる輸送は、時速30km/hを標準とする。
3. 分解組立を要する建設機械の積算にあたっては、分解組立運搬により積算すること。
なお、分解組立運搬については、運搬中の賃料 (K) が考慮されている。