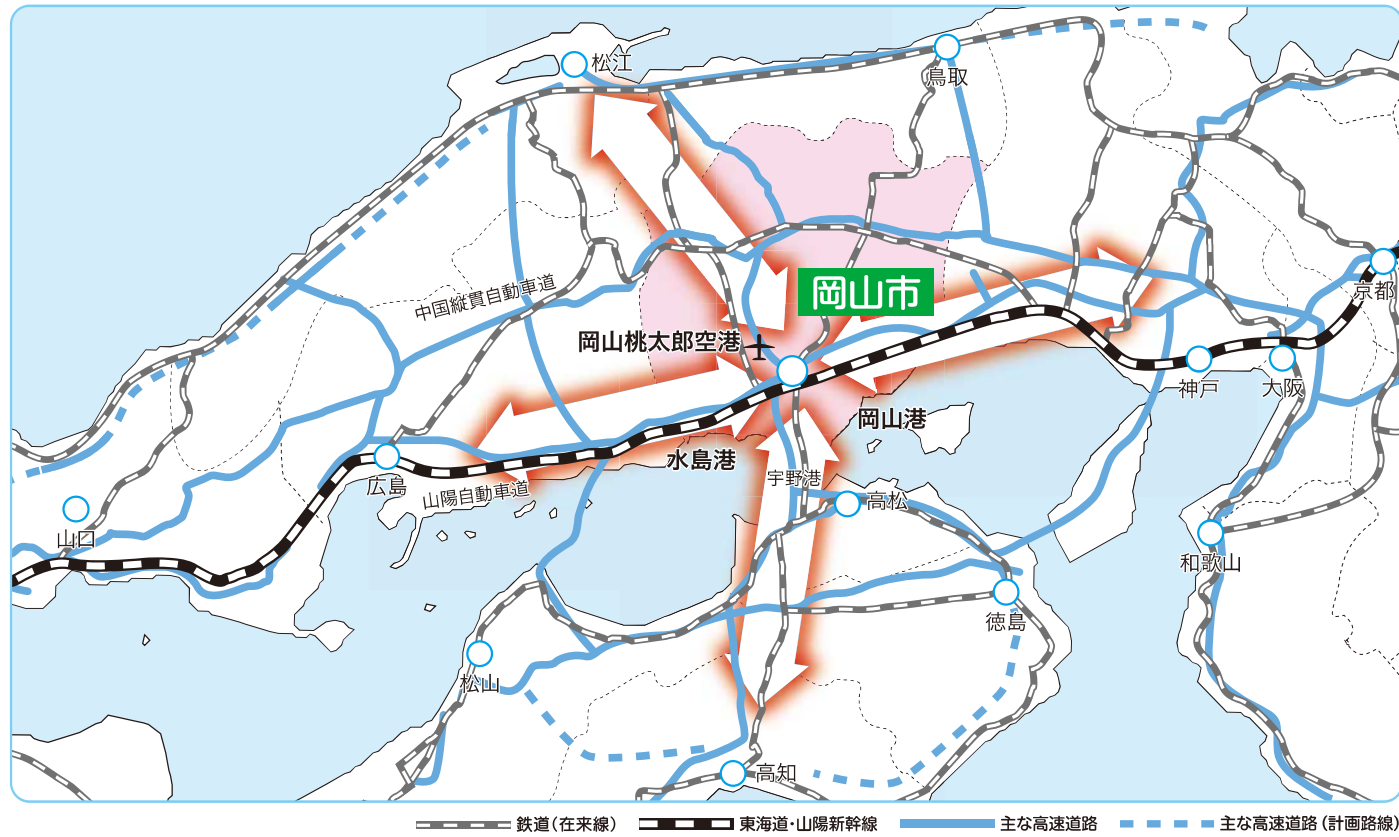


岡山市の魅力 交通の結節点



鉄道

JR岡山駅には、すべての新幹線が停車し、東京、名古屋、大阪、神戸、福岡など、主要都市からのアクセスが大変便利です。在来線は7路線が乗り入れ、中四国地方の全ての県都へ乗り換えなしで往来が可能な唯一の駅です。

■主要都市からJR岡山駅までの所要時間(新幹線)

東京	名古屋	新大阪	新神戸	博多
3時間9分	1時間34分	44分	31分	1時間36分

※所要時間は目安 ※2026年4月現在

高速道路

西日本を東西に貫く山陽自動車道と、日本海から太平洋に至る中国横断自動車道(岡山米子線)・瀬戸中央自動車道が交差しています。高速道路交通の面でも、日本有数のクロスポイントとなっており、幅広い範囲の陸上輸送が可能です。高速道路を使えば、岡山ICからは国際拠点港湾の水島港まで約30分、また、神戸港まで約2時間で到着可能です。

さらに、令和8年2月1日には吉備スマートICの2.4時間化・大型車対応と総社・一宮バイパス(北区一宮山崎～今岡)が同時開通し、市内から高速道路へのアクセスが強化されました。

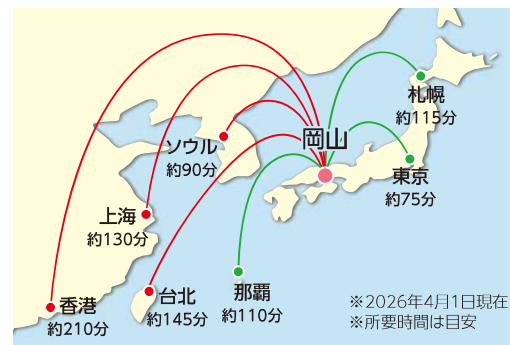
■吉備スマートIC 航空写真



空港

岡山桃太郎空港には国内3路線(東京、札幌、那覇)、国際4路線(ソウル、上海、香港、台北)が就航し、航空貨物ターミナルも整備されています。また、車で岡山ICまで約10分、市内中心部まで約30分の距離にあり、市街地とのアクセスが良好です。

■各都市から岡山桃太郎空港までの所要時間



本社、中四国支店等、サテライトオフィスへの立地支援

岡山市本社・中四国支店等立地推進事業補助金



対象事業

〔本社
・中四国支店等
・サテライトオフィス〕を〔建設
・賃借又は購入〕して行う事業

●交付要件

事務所 事業内容	本社		中四国支店等		サテライトオフィス
	本社所在地 市外 市外から移転	市内 拡充	市外 新たに設置	拡充	県外 新たに設置
面積	取得用地面積 500㎡以上 又は 延床面積 750㎡以上	〔大企業〕 本社機能に係る延床面積 750㎡以上純増 〔中小企業〕 延床面積 750㎡以上純増	取得用地面積 500㎡以上 又は 延床面積 750㎡以上	延床面積 750㎡以上純増	取得用地面積 500㎡以上 又は 本社機能に係る延床面積 750㎡以上
建設 固定資産 投資額	〔大企業〕 2億円以上 〔中小企業〕 1億円以上	〔大企業〕 本社機能に係る投資額 2億円以上 〔中小企業〕 1億円以上		〔大企業〕 2億円以上 〔中小企業〕 1億円以上	〔大企業〕 本社機能に係る投資額 2億円以上 〔中小企業〕 本社機能に係る投資額 1億円以上
新規常用 雇用者数	〔大企業〕 10人以上 〔中小企業〕 5人以上	〔大企業〕 10人以上 (うち、3人以上は本社機能に係る雇用) 〔中小企業〕 5人以上 (本社機能に係る雇用は維持又は創出)		〔大企業〕 10人以上 〔中小企業〕 5人以上	本社機能に係る雇用 3人以上
賃借又は購入 新規常用 雇用者数	5人以上	〔大企業〕 5人以上 (うち、3人以上は本社機能に係る雇用) 〔中小企業〕 5人以上 (本社機能に係る雇用は維持又は創出)	5人以上 ※岡山支店等からの 昇格の場合: 3人以上かつ 常用雇用者 合計5人以上	3人以上かつ 常用雇用者 合計5人以上	本社機能に係る雇用 3人以上

※本社機能 …… 経営企画、国際事業、総務、人事・研修、経理、広報、研究開発部門等
(地方活力向上地域特定業務施設整備計画の運用に関するガイドライン別表で規定された特定業務施設において行われる業務部門。
岡山市IT・デジタルコンテンツ産業等推進事業補助金の対象となるIT・デジタルコンテンツ産業等に該当するものは除く)

※サテライトオフィス 県外に本社を有し、県内に既存の事業所を設置していない企業が設置する事業所で、本社機能を有するもの。

●奨励金の内容

建設

【土地補助金】土地固定資産評価額×3%
(増設の場合1.5%)

【建物補助金】建物固定資産評価額×9%
(増設の場合4.5%)

※限度額 合計3億円(増設の場合1.5億円)

賃借又は購入

【設備補助金】事業所整備費×1/2
(施設整備費、事務機器購入費)

※限度額 300万円
本社(市外から移転)及びサテライトオフィス(新規常用雇用者5人以上)は500万円

【賃料補助金】
事業所年間賃料及び共益費×1/4×3年間分
※限度額 300万円/年

建設・賃借又は購入共通

【人材確保奨励金】市内に住所を有する新規常用雇用者数×60万円(障がい者は120万円)