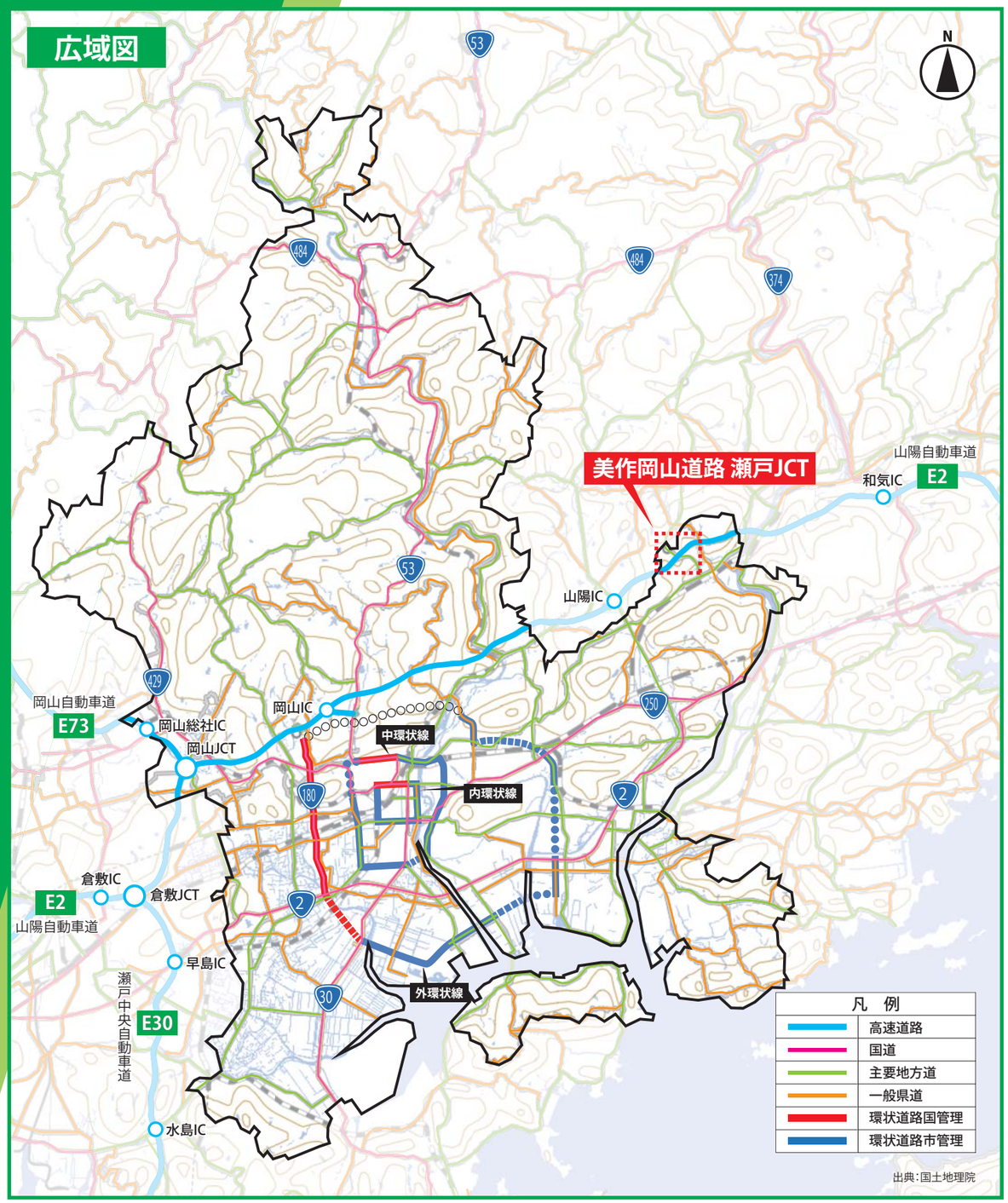
県道79号佐伯長船（岡山市東区塩納）

# 美作岡山道路
# 瀬戸JCT

## 広域図



岡山市都市整備局道路部

**美作岡山道路建設事務所**

〒709-0861 岡山市東区瀬戸町瀬戸45

☎ (086) 952-1490　FAX (086) 952-1494

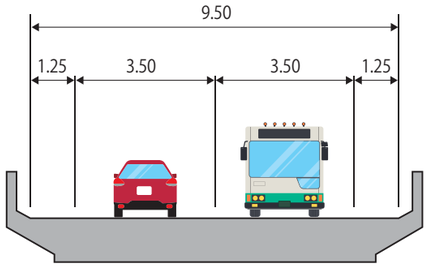
[E-mail] toubudouro@city.okayama.lg.jp　[HP] https://www.city.okayama.jp/


桃太郎のまち岡山　岡山市 OKAYAMA CITY

# 広域道路ネットワーク形成による交流促進・地域活性化・安全安心の確保

美作岡山道路は、中国縦貫自動車道（勝央町黒土）から山陽自動車道（岡山市東区瀬戸町塩納）至る延長36kmの地域高規格道路です。中国縦貫自動車道、山陽自動車道、中国横断自動車道岡山米子線と一体となって高規格道路網を形成し、物流基盤の強化、観光アクセス・医療アクセスの向上をはじめとした地域間連携・交流促進の基幹となる道路として岡山県と岡山市で整備を進めています。

### ◎標準断面図

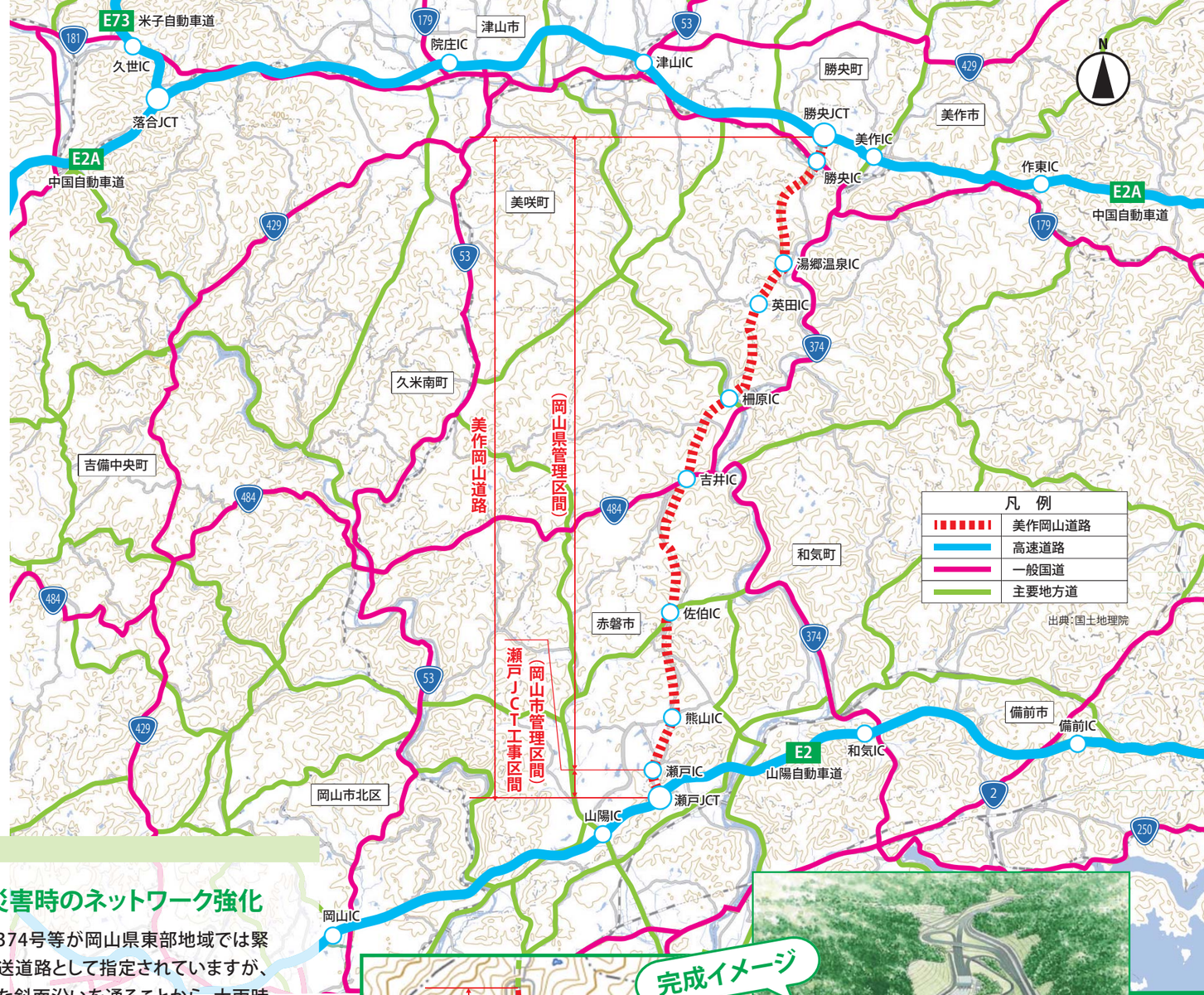



### ◎事業経緯

| | |
|---|---|
| 平成5年度 | 佐伯IC～吉井IC間 事業着手 |
| 平成6年度 | 熊山IC～佐伯IC間 事業着手 |
| 平成6年12月 | 地域高規格道路 計画路線として指定 |
| 平成9年度 | 瀬戸JCT～熊山IC間 事業着手<br>湯郷温泉IC～勝央IC間 事業着手 |
| 平成18年2月 | 熊山IC～佐伯IC間 供用開始 |
| 平成21年4月 | 岡山市域の事業主体が岡山市へ移行 |
| 平成24年3月 | 湯郷温泉IC～勝央IC間 供用開始 |
| 平成28年3月 | 勝央IC～勝央JCT間 供用開始 |
| 平成29年度 | 英田IC～湯郷温泉IC間 事業着手<br>湯郷温泉IC～勝央IC間 事業着手 |
| 平成31年3月 | 瀬戸IC～熊山IC間 供用開始<br>佐伯IC～吉井IC間 供用開始 |
| 令和3年度 | 吉井IC～英田IC間 事業着手 |

### ◎計画諸元

| | |
|---|---|
| 路線名 | 主要地方道 佐伯長船線（瀬戸JCT～熊山IC） |
| 区間 | 岡山県岡山市東区瀬戸町塩納 |
| 延長 | 延長1.2km |
| 道路規格 | 1種3級 |
| 車線数 | 2/4車線（幅員10.5m） |
| 設計速度 | 80km/h |




## 美作岡山道路により期待される効果

### ◆美作圏域と岡山圏域の交流促進による地域活性化

美作圏域と岡山圏域相互のアクセス性が向上し、観光や交流などの面で相互連携強化が図れます。

●所要時間の短縮

※延長、旅行時間（混雑時）はR3センサスデータを用いた
（ただし、センサスの調査区間外の道路は旅行時間に含めていない）
※美作岡山道路（吉井IC～湯郷温泉IC）の未供用区間（14km）は
旅行速度を計画速度の70km/hとしている

### ◆災害時のネットワーク強化

国道374号等が岡山県東部地域では緊急輸送道路として指定されていますが、急峻な斜面沿いを通ることから、大雨時には土砂崩れや落石等の危険性があります。美作岡山道路は、国道374号等が被害を受けた際の代替道路として、災害時の交通機能を確保し、救援活動、物資輸送に寄与します。

### ◆物流効率化の支援

岡山市は交通のクロスポイントであり、岡山港や桃太郎空港、岡山県総合流通センターなどの物流拠点が多く位置しています。高規格線道路網の充実により地域経済活動を支援します。

県道79号佐伯長船線
**美作岡山道路 瀬戸JCT**