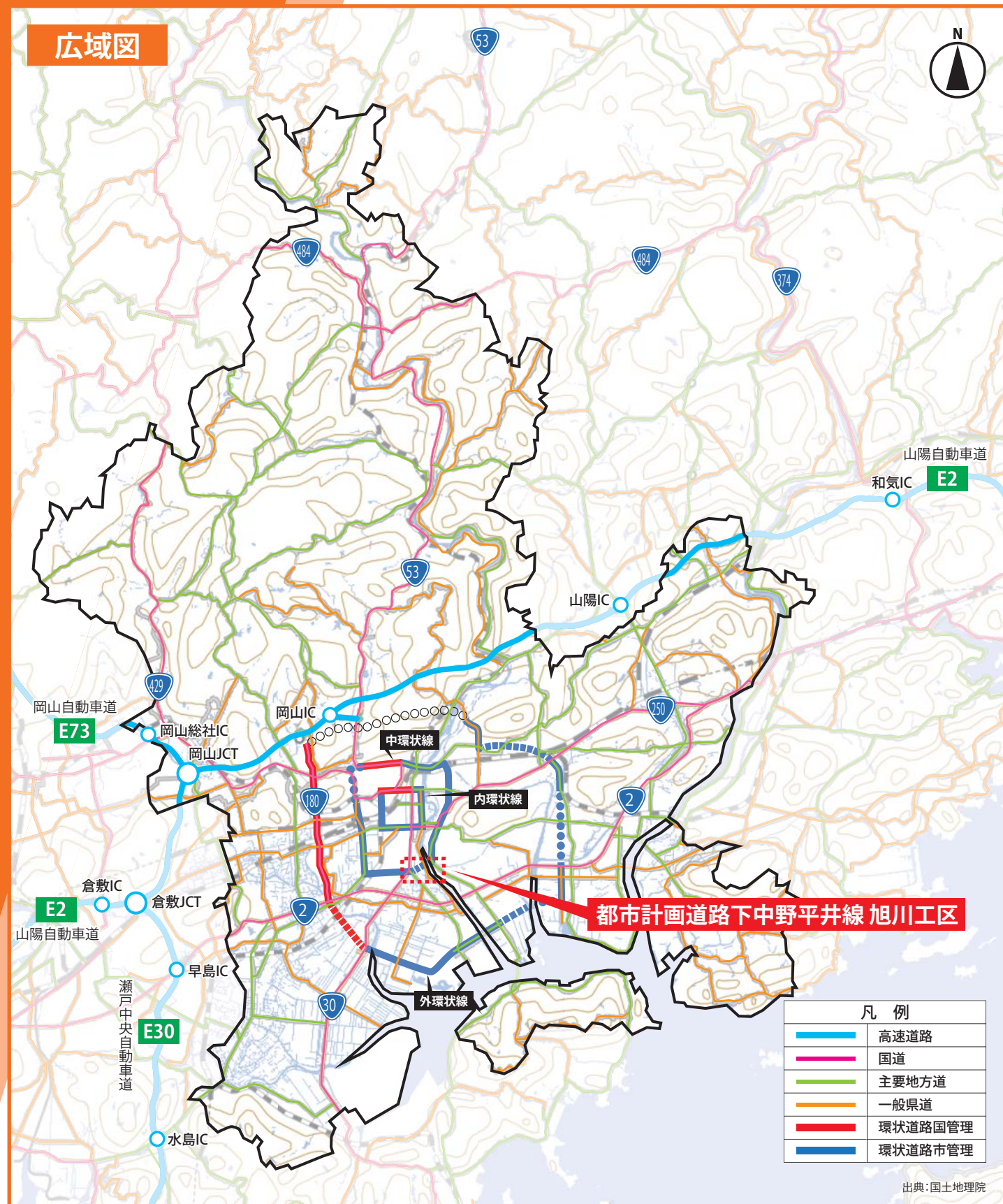


広域図



市道十日市中町平井線(岡山市北区十日市中町~中区平井)

都市計画道路下中野平井線

旭川工区



岡山市都市整備局道路部

東部幹線道路建設課

〒704-8555 岡山市東区西大寺南一丁目 2-4

☎ (086) 944-5053 FAX (086) 944-5055

[E-mail] toubudouro@city.okayama.lg.jp [HP] <https://www.city.okayama.jp/>



岡山市
OKAYAMA CITY



中心市街地に集中する交通の円滑な分散導入により渋滞緩和

都市計画道路下中野平井線は岡山市の幹線道路の骨格となる中環状線の一部を構成する、県道21号岡山児島線(北区下中野)から県道45号岡山玉野線(中区平井)に至る延長3.2kmの道路です。中心市街地から通過交通を排除し集中する交通を円滑に分散することで渋滞の緩和を図るとともに、旭川横断部の交通容量拡大を目的として計画され、これまで北区下中野から北区十日市中町までの2.2kmが開通し、北区十日市中町から中区平井までの1.1kmを残すのみとなっています。

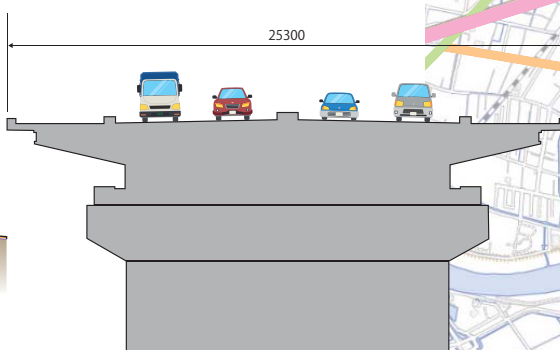
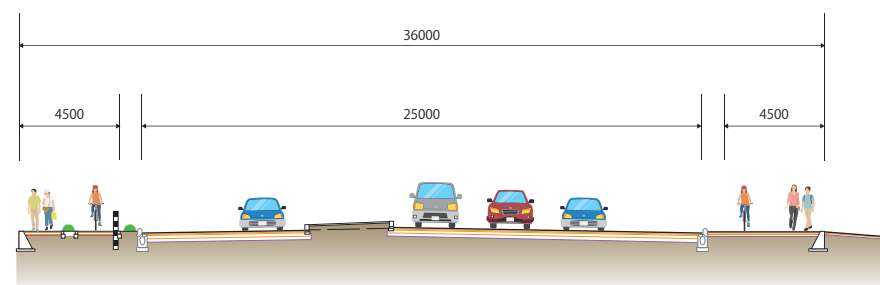
◎事業経緯

昭和40年1月29日	都市計画決定
昭和62年2月5日	西古松・下中野線 供用開始
平成17年11月10日	十日市西町20号線 供用開始
平成20年	都市計画変更
平成21年3月13日	事業認可(旭川工区)
平成21年度	事業着手

◎計画諸元

路線名	都市計画道路 下中野平井線(旭川工区)
区間	岡山市北区十日市西町～ 岡山市中区平井六丁目
延長	L=1.1km W=49m
車線数	4車線

◎標準断面図



都市計画道路下中野平井線により期待される効果



写真①バイパス福富交差点付近の交通状況



写真②桜橋付近の交通状況

◆交通混雑の緩和、移動時間の短縮

(都)下中野平井線が全線開通することで中心市街地への交通の流入が抑制され、また、旭川横断部の交通容量が増えることで市内中心部や桜橋・旭川大橋などで発生している渋滞の緩和が期待されます。

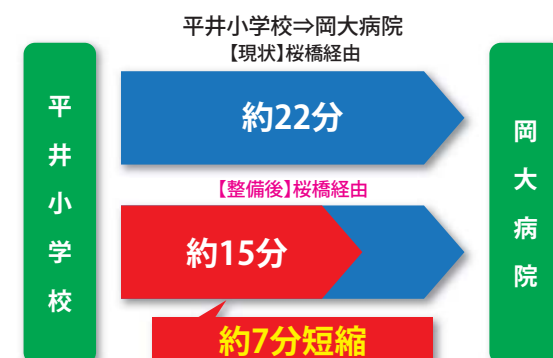
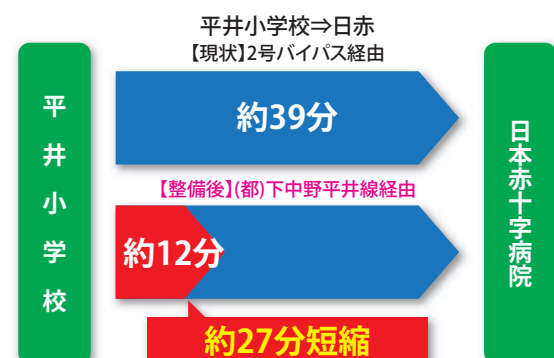
◆救急医療の速達性・柔軟性向上

旭川以東から3次救急医療機関である岡山大学病院や日本赤十字病院へのアクセス性が向上し、搬送時間の短縮や搬送先の選択肢が拡大することで救命率の向上が期待されます。

◆地域の防災性や安全性の向上

旭川工区の整備により旭川東西の交通が強化され、災害に強く信頼性の高いネットワーク形成が図られます。

●所要時間の短縮



【現状】：令和3年交通センサス 朝夕（混雑時）旅行速度 【整備後】：令和3年交通センサス 朝夕（混雑時）旅行速度+5km/h をそれぞれ用いて旅行時間を算出した。
※整備後は、(都)下中野平井線の開通により交通が円滑され、渋滞緩和が想定されることから、標準を通行する速度を5km/h増やすと見た。



都市計画道路下中野平井線
旭川工区