

# 運行計画の変更(案)について

---

# 目次

## ○ 各路線ごとの変更概要について

◆ 下神目線 …… (p.2)

◆ 大田線 …… (p.3)

◆ 久具線 …… (p.4)

◆ 田地子線 …… (p.5)

◆ 桜・富沢線 …… (p.6)

◆ 鶴田線 …… (p.7)

◆ 吉尾線 …… (p. 9)

◆ 小田線 …… (p. 10)

◆ 大坪線 …… (p. 11)

◆ 河瀬線 …… (p.12)

◆ 旭川線 …… (p.13)

◆ 尺森線 …… (p.14)

◆ 佐野・上伊田線 …… (p.15)

◆ 小倉線 …… (p.16)

## ○ その他

JRのダイヤ変更に伴う変更

資料3参照

◆ 幹線 (福渡駅～国立病院)

◆ 鼓田線

— 利用の少ない5路線

□ 地元の要望のあった改善路線

# 下神目線 をベースとした運行計画案

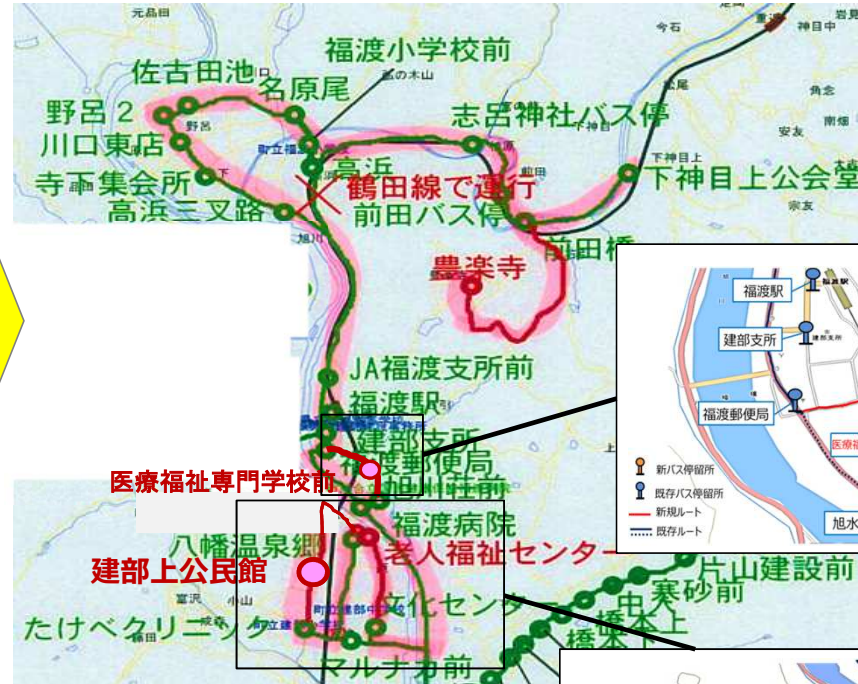
## 現行ルート図

【毎日】



## 運行ルート案

【月～土】



## 変更内容について

### ルート

- ・豊楽寺地区へ新規乗り入れ
- ・福渡地区住宅地内へ乗り入れ
- ・建部上地区を通るルートを追加⇒・ルートをループ化  
(文化センター～八幡温泉郷～建部上公民館～たけベクリニック～マルナカ前)

### バス停

- ・「医療福祉専門学校前」、「建部上公民館」バス停を新設

### 1日の便数・曜日

- ・復路が1便減少(5便⇒4便)
- ・日曜日は運休

### アクセシビリティ

- ・早朝の国立病院行の幹線には接続できなくなる
- ・幹線や列車との接続性が向上

# 大田線 をベースとした運行計画案

## 現行ルート図

【毎日】



## 運行ルート案

【月・水・金】



## 変更内容について

### ルート

- ・上河内～寒砂間、住宅付近の道へルート変更
- ・建部上地区を通るルートを追加⇒ルートをループ化  
(文化センター～八幡温泉郷～建部上公民館～たけベクリニック～マルナカ前)

### バス停

- ・「建部上公民館」、「上河内中道」、「寒砂中道」バス停を新設
- ・上河内～片山建設前までのバス停はルート変更のため廃止

### 1日の便数・曜日

- ・毎日⇒月・水・金に減少
- ・復路が1便増加(1便⇒2便)





# 久具線 をベースとした運行計画案

## 現行ルート図



## 運行ルート案



## 変更内容について

### ルート

- ・建部上地区を通るルートを追加⇒・ルートをループ化  
(文化センター～八幡温泉郷～建部上公民館～たけベクリニック～マルナカ前)
- ・JA福渡支所前まで延伸

### バス停

「建部上公民館」バス停を新設

### 1日の便数・曜日

- ・復路が1便増加 (1便⇒2便)
- ・月・水⇒月・水・金に増加

### アクセス性

- ・幹線や列車との接続が可能

# 田地子線 をベースとした運行計画案

## 現行ルート図

【月・水】



## 運行ルート案

【火・木・土】



## 変更内容について

### ルート

- ・福渡地区住宅地内へ乗り入れ
- ・建部上地区を通るルートを追加⇒・ルートをループ化  
(文化センター～八幡温泉郷～建部上公民館～たけベクリニック～マルナカ前)
- ・JA福渡支所前まで延伸

### バス停

- ・「建部上公民館」、「医療福祉専門学校前」バス停を新設

### 1日の便数・曜日

- ・復路が1便増加(1便⇒2便)
- ・月・水⇒火・木・土に変更 (増加)

### アクセス性

- ・幹線や列車との接続が可能



# 桜・富沢線 をベースとした運行計画案

## 現行ルート図

【火・木】



## 運行ルート案

【火・木・土】



## 変更内容について

### ルート

- ・建部上地区を通るルートを追加⇒・ルートをループ化  
(文化センター～八幡温泉郷～建部上公民館～たけベクリニック～マルナカ前)
- ・日南橋～天神橋間のルートを変更
- ・JA福渡支所前まで延伸

### バス停

- ・「建部上公民館」バス停を新設

### 1日の便数・曜日

- ・復路が1便増加(1便⇒2便)
- ・火・木⇒火・木・土に変更(増加)

### アクセス性

- ・幹線や列車との接続が可能

# 鶴田線 をベースとした運行計画案

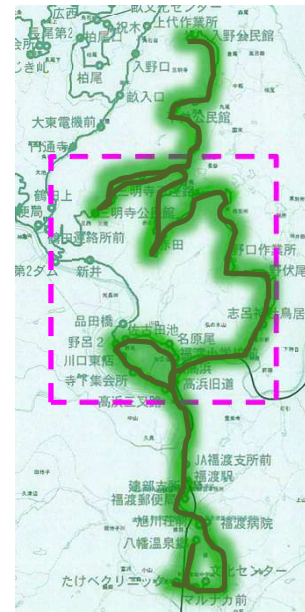
## 現行ルート図



(水: 往路①、水金: 復路①)



(金: 往路①、水金: 往路②復路②)



(木: 往路①復路①③)



(火: 往路①復路①③)



(月: 往路①、火: 往路②、月火: 復路②)



(月木: 往路②、月: 復路①、木: 復路②)

## 変更内容について

- ・現状6パターンを、  
【月・水・金】(①大蔵公民館・山崎橋方面、②三明寺方面)と  
【火・木】③の3パターンで運行ルートと時刻設定を統一
- ・どの地区の方も、幹線や列車との接続が可能となるよう設定



# 鶴田線 をベースとした運行計画案

## 運行ルート案

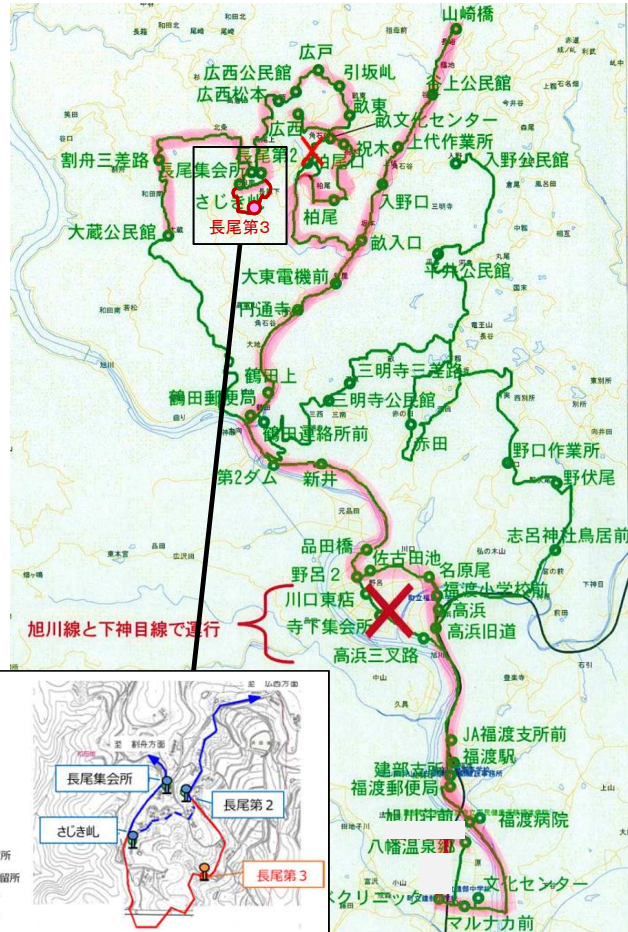
【月～金 (共通)】

【火・木のみ】

ルート①

ルート②

ルート③



- ルートを一本化 (野呂2～高浜旧道)
- 梶尾口は利用がない上、道が細いため廃止
- 往路、復路ともに3便ずつ運行
- 「長尾第3」バス停を新設

- ルートを一本化 (野呂2～高浜旧道)
- 細道を通らないルート設定にし、曜日で運行エリアを区別
- 往路、復路ともに2便ずつ運行

- 細道を通らないルート設定にし、曜日で運行エリアを区別
- 往路、復路ともに1便ずつ運行



# 吉尾線 をベースとした運行計画案

## 現行ルート図

【月・水・金】



## 運行ルート案

【火・水・土】



## 変更内容について

### ルート

- ・野々口地区を追加

### バス停

- ・「野々口駅」バス停を新設

### 1日の便数・曜日

- ・復路が1便増加(2便⇒3便)
- ・月・水・金⇒火・水・土に変更

### アクセス性

- ・野々口駅へ乗り入れ
- ・野々口地区の方も山中医院への通院が可能



# 小田線 をベースとした運行計画案

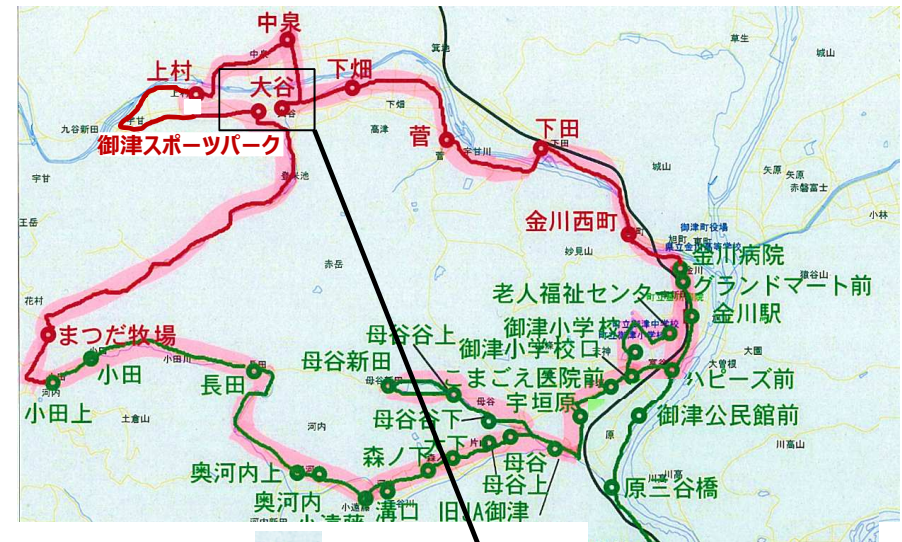
## 現行ルート図

【月・水・金】



## 運行ルート案

【火・水・土】



## 変更内容について

### ルート

- ・鼓田線の一部強化（金川病院～上村）
- ・ルートをループ化  
（金川病院～御津スポーツパーク～まつだ牧場～）

### バス停

- ・「御津スポーツパーク」、「まつだ牧場」バス停を新設

### 1日の便数・曜日

- ・復路が1便増加(2便⇒3便)
- ・月・水・金⇒火・水・土に変更

### アクセス性

- ・野々口地区をルート追加します(山中医院への通院が可能)
- ・幹線や列車との接続性が向上
- ・御津スポーツパークへのアクセスが可能（休館日は止まりません）

# 大坪線 をベースとした運行計画案

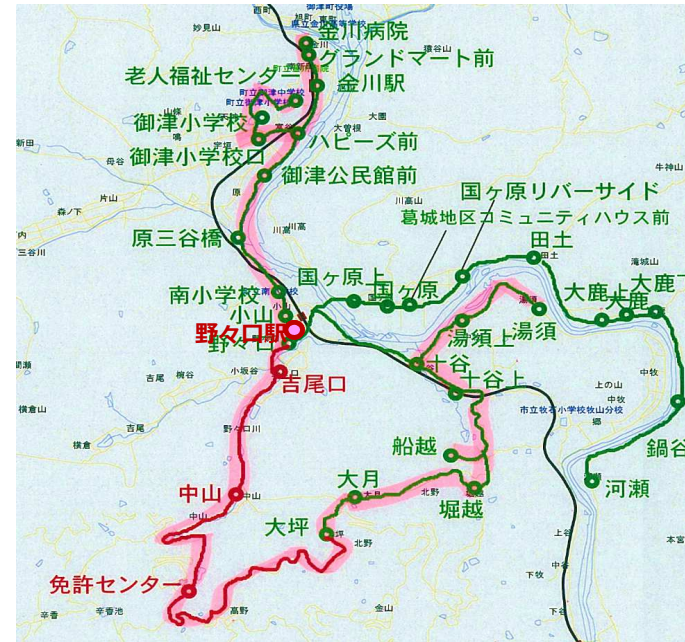
## 現行ルート図

【火・木・土】



## 運行ルート案

【月・木・金】



## 変更内容について

### ルート

- ・ルート変更  
(大坪～免許センター～中山～吉尾口～野々口～金川病院)

### バス停

- ・「野々口駅」バス停を新設

### 一日の便数・曜日

- ・火・木・土⇒月・木・金に変更

### アクセス性

- ・免許センターで路線バスとの接続が可能
- ・野々口駅へ乗り入れ
- ・国立病院行の幹線との接続性が向上



# 河瀬線 をベースとした運行計画案

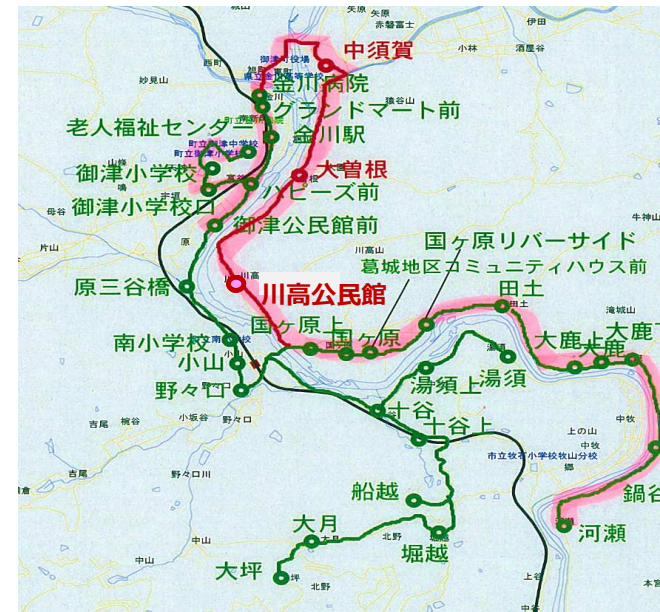
## 現行ルート図

【火・木・土】



## 運行ルート案

【月・木・金】



## 変更内容について

### ルート

#### ルートの変更について

- ・ルート変更（国ヶ原上～川高公民館～大曾根～中須賀～金川病院）

### バス停

- ・「川高公民館」、「大曾根」バス停を新設

### 1日の便数・曜日

- ・往路、復路とも1便ずつ減少(3便⇒2便)
- ・火・木・土⇒月・木・金に変更

### アクセス性

- ・国立病院行の幹線との接続性が向上

# 旭川線 をベースとした運行計画案

## 現行ルート図

【毎日】



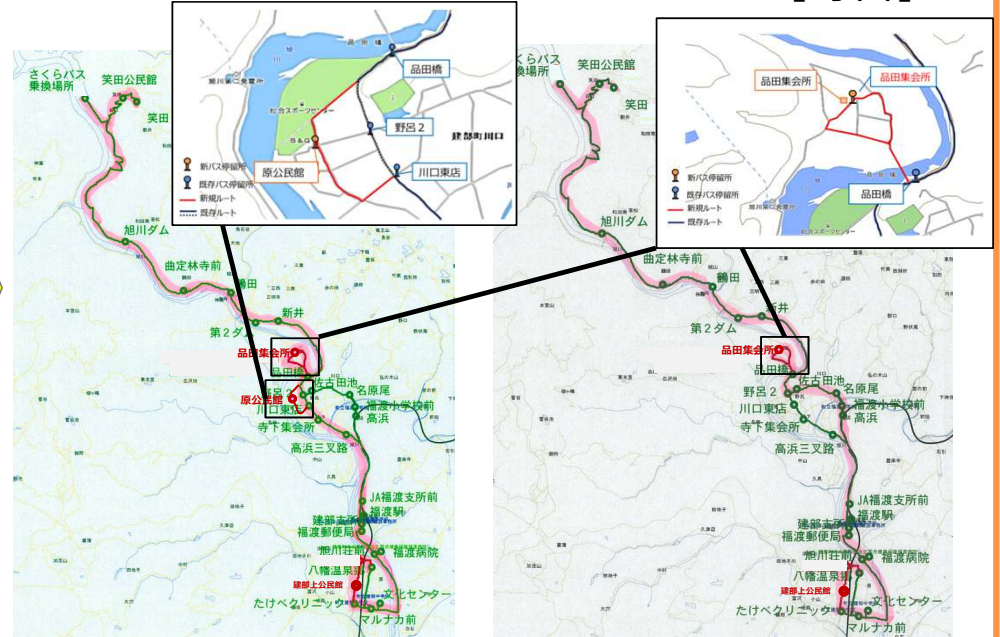
往路：①③、復路：②④



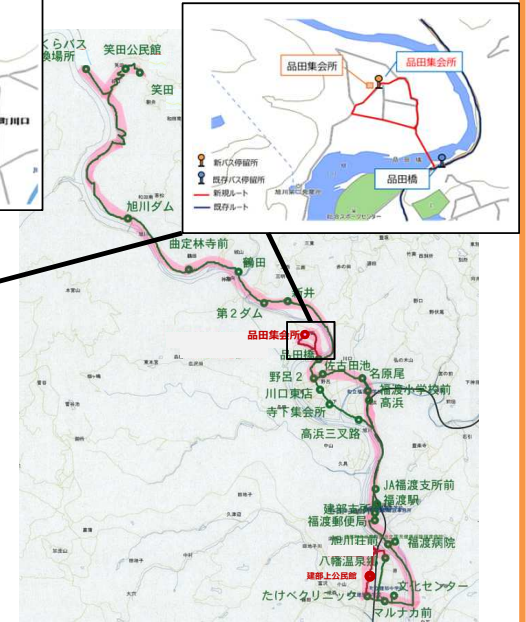
往路：②④⑤、復路：①③⑤

## 運行ルート案

【毎日】



往路：①③、復路：②④



往路：②④⑤、復路：①③⑤

## 変更内容について

### ルート

- ・品田地区および川口地区へ新規乗り入れ
- ・笑田を発着地に変更  
⇒さくらバス乗換場所で乗車した人が山中へ同乗不要となる
- ・ルートを一筆書化  
(マルナカ前～たけバクリニック～建部上～八幡温泉郷)

### バス停

- ・「原公民館」「建部上公民館」「品田集会所」バス停を新設

### 1日の便数

- ・復路の定時便を変更 (復路4,5便⇒復路3,4便)

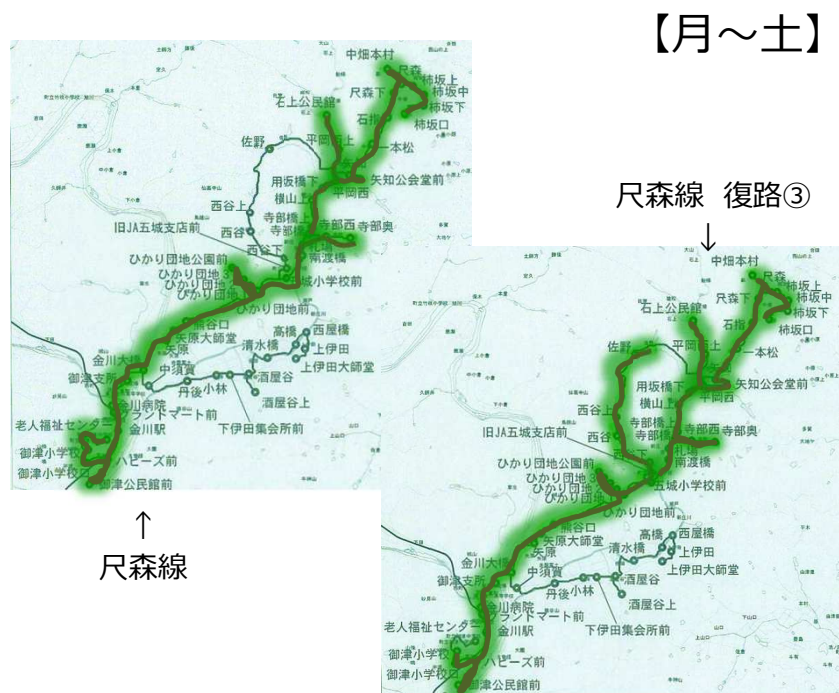
### アクセス(経路)

- ・発着地を、さくらバス乗換場所⇒笑田に変更
- ・幹線との接続性が向上

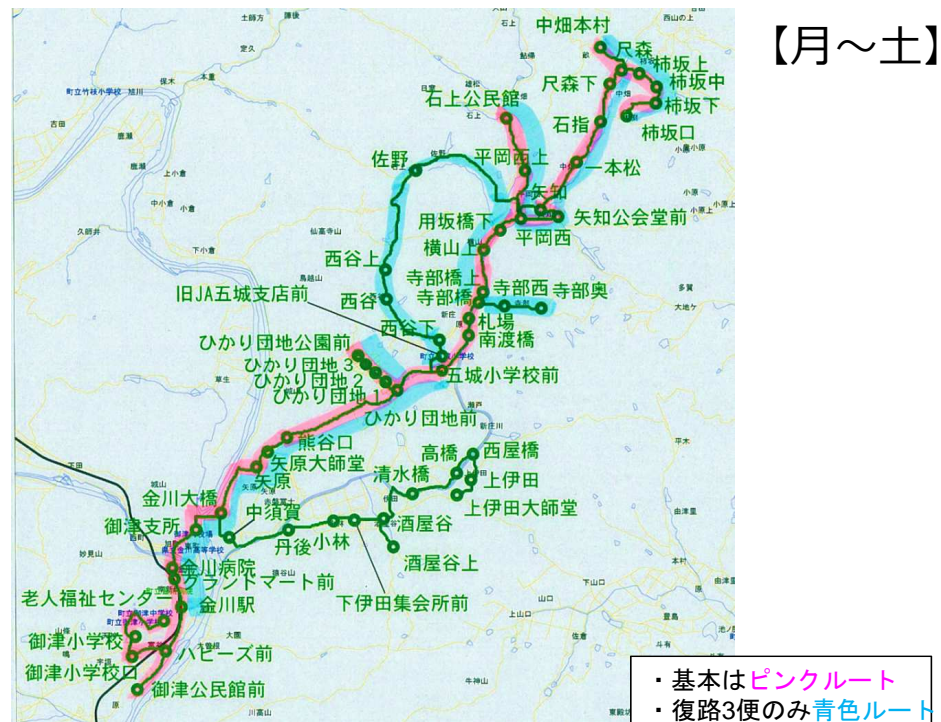


# 尺森線 をベースとした運行計画案

## 現行ルート図



## 運行ルート案



## 変更内容について

### ルート

- ・運行する地域の分担をする
  - ・ひかり団地方面 ⇒ 尺森線で運行
  - ・寺部西、寺部奥 ⇒ 佐野上伊田線
- ・復路3便は佐野地域を経由する（佐野線の補強）

### 1日の便数・曜日

- ・往路「午前1便、午後2便」⇒「午前2便」に変更
- ・復路「午前1便、午後2便」⇒「午後3便」に変更

### アクセシビリティ

- ・往路、復路の全便が金川駅で列車接続できる

# 佐野線・上伊田線 をベースとした運行計画案

## 現行ルート図

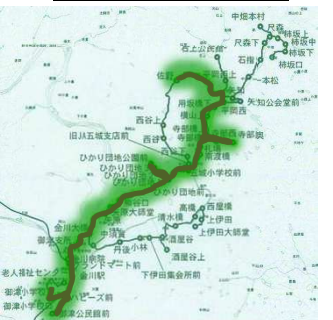
佐野線（通常）



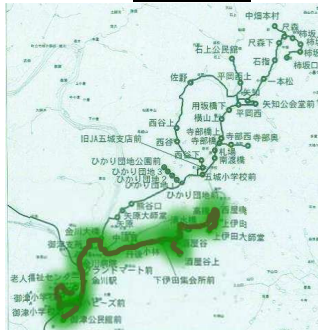
佐野線（復路③）【月～土】



佐野線（往路②）



上伊田線



## 運行ルート案

佐野線 + 上伊田線  
(路線名：佐野上伊田線)

【月～土】



## 変更内容について

### ルート

- ・運行する地域の分担をする  
ひかり団地方面 ⇒ 尺森線で運行  
寺部西、寺部奥 ⇒ 佐野上伊田線
- ・新地域の経由に伴う利用地域の拡大（陰地橋～動物愛護センター）

### バス停

- ・利用のない「高橋」バス停は廃止
- ・「どんど橋」、「動物愛護センター」、「陰地バス」バス停を新設

### 1日の便数・曜日

- ・往路「午前1便、午後2便」⇒「午前2便」に変更
- ・復路「午前1便、午後2便」⇒「午後4便」に変更

### アクセス性

- ・往路、復路の全便が金川駅で列車接続可能
- ・幹線への接続性が向上



# 小倉線 をベースとした運行計画案

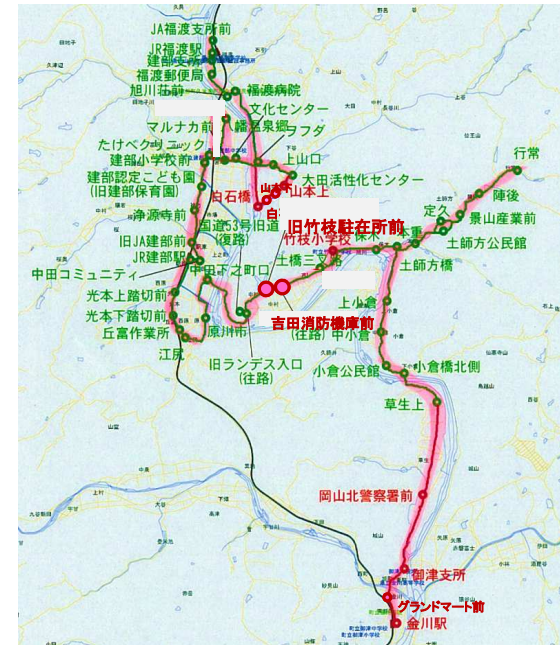
## 現行ルート図

【毎日】



## 運行ルート案

【毎日】



## 変更内容について

### ルート

- ・金川駅までルートを延長
- ・「白石橋～山本上」を追加

### バス停

- ・「竹枝小学校」バス停を新設

### 1日の便数・曜日

- ・往路が1便減少(5便⇒4便)

### アクセス性

- ・すべての便で行常まで運行
- ・幹線、列車との接続性が向上
- ・乗り継ぎポイントを追加