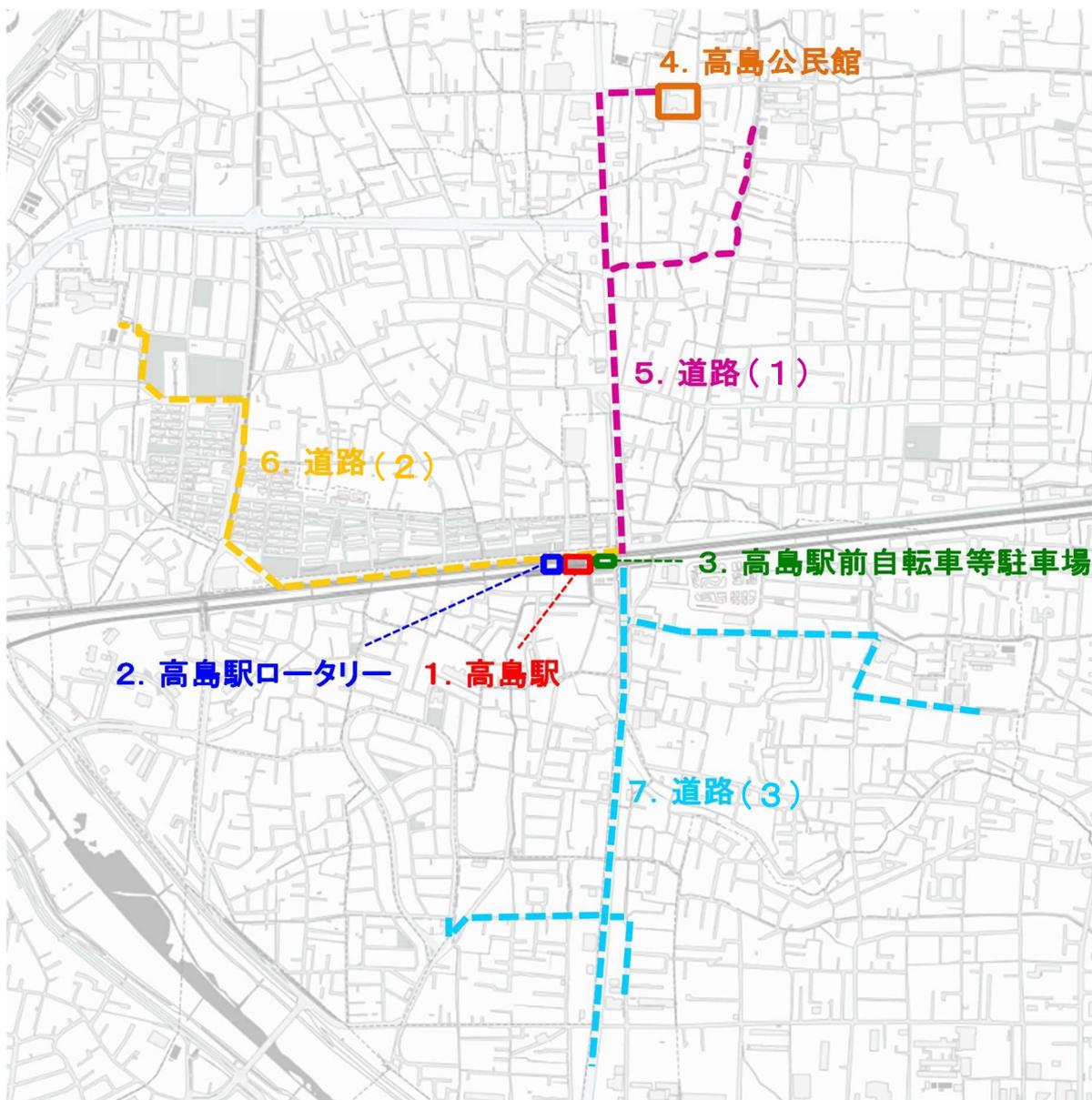


参考4. 地元アンケート実施結果（第5章関係）

（1）高島駅周辺地区

＜対象施設及び道路＞



1. 高島駅

項目		良い点	課題点
北口	スロープ・階段	<ul style="list-style-type: none"> ・階段の幅員が広く、手すりが設置されている。階段下の空間も広く段差もない。 ・階段そばにスロープが設置されており、幅員は広く、勾配は緩やかで、手すりが設置されている。【写真ア】 	<ul style="list-style-type: none"> ・階段の段差が少し高い。 ・スロープの幅員が狭く対向できない。【写真イ】 ・スロープを無理矢理作った感じで手狭感がある。
南口	階段	<ul style="list-style-type: none"> ・十分な広さがある。【写真ウ】 	<ul style="list-style-type: none"> ・スロープがなく、車椅子利用者等は駅への出入りができない。 ・階段部分に屋根がなく、雨の日は券売機の前で傘をさす人、たたむ人で混雑する。 ・混雑時、階段に人が溜まり危険。【写真ウ】
北・南口 共通	券売機	<ul style="list-style-type: none"> ・高さが適当で、利用しやすい。 ・券売機や料金表示などコンパクトで良い。【写真エ】 	<ul style="list-style-type: none"> ・券売機付近が狭く、乗降客で混雑することがある。
	改札口	<ul style="list-style-type: none"> ・フラットで利用しやすい。 ・十分な通路幅が確保されている。【写真オ】 	
構内	トイレ	<ul style="list-style-type: none"> ・バリアフリートイレは、中が広く利用しやすい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・男女トイレともに入口が狭く、中も狭い。【写真カ】
	陸橋 (エレベーター・ 階段・通路)	<ul style="list-style-type: none"> ・エレベーターが設置されている。 ・エレベーターは通過型で便利。 	<ul style="list-style-type: none"> ・夜間など全体的に暗い。
	ホーム		<ul style="list-style-type: none"> ・転落防止柵がないので、急行や貨物列車が通過するときは怖い。【写真キ】
その他	案内	<ul style="list-style-type: none"> ・わかりやすく便利。 	<ul style="list-style-type: none"> ・北口の柱に駅全体の案内板があるが、小さくて見にくい。【写真ク】
	その他(人的対応 (心のバリアフリー)など)	<ul style="list-style-type: none"> ・親切な対応でよい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・南口は無人的のため、困りごと等があるときには北口まで行く必要がある。 ・窓口に常時駅員がいない。 ・駅全体を通して、もう少し幅が広ければよい。

写真ア



写真イ



写真ウ



写真エ



写真オ



写真カ



写真キ



写真ク



2. 高島駅ロータリー（駅北口、高架下）

項目	良い点	課題点
歩道		・舗装が老朽化しており、つまずきやすい。 また、車椅子を押すのも大変。
身体障害者用乗降場		・狭い。 ・身体障害者用乗降場であることを示す案内板がない（路面標示しかない）。 ・駅入口から遠い。 ・ロータリーと駅入口の間にある駐車場に身体障害者用乗降場を設置すると良い。 【写真ア】
案内	・現状の案内で良い。	
その他（人的対応（心のバリアフリー）など）		・全体的に狭く、1台駐車していると後続車が詰まってしまう。【写真イ】 ・ロータリー中央に、無駄なスペースがある。 【写真ウ】

写真ア	写真イ
	
写真ウ	
	

3. 高島駅前自転車等駐車場（駅北口、高架下）

項目	良い点	課題点
出入口・敷地内通路	・ 出入口は整理・整頓されている。 【写真ア】	
駐車施設	・ 整理・整頓されている。【写真イ】	・ 暗く感じる。
上下移動		・ 2階へ駐車するのに、エレベーターがあると便利。
案内設備	・ 十分な案内表示がある。 ・ 案内板が大きく、内容も分かりやすい。 【写真ウ】	
その他（人的対応（心のバリアフリー）など）	・ 常に担当者がいるので安心。	・ 自転車をバス停に停める人をよく見かける。 ・ 駐車施設の一部が道路側にせり出しており、無駄な空間となっている。歩道や信号待ちスペース、駅送迎車用の駐車スペースに活用すると良い。【写真エ】

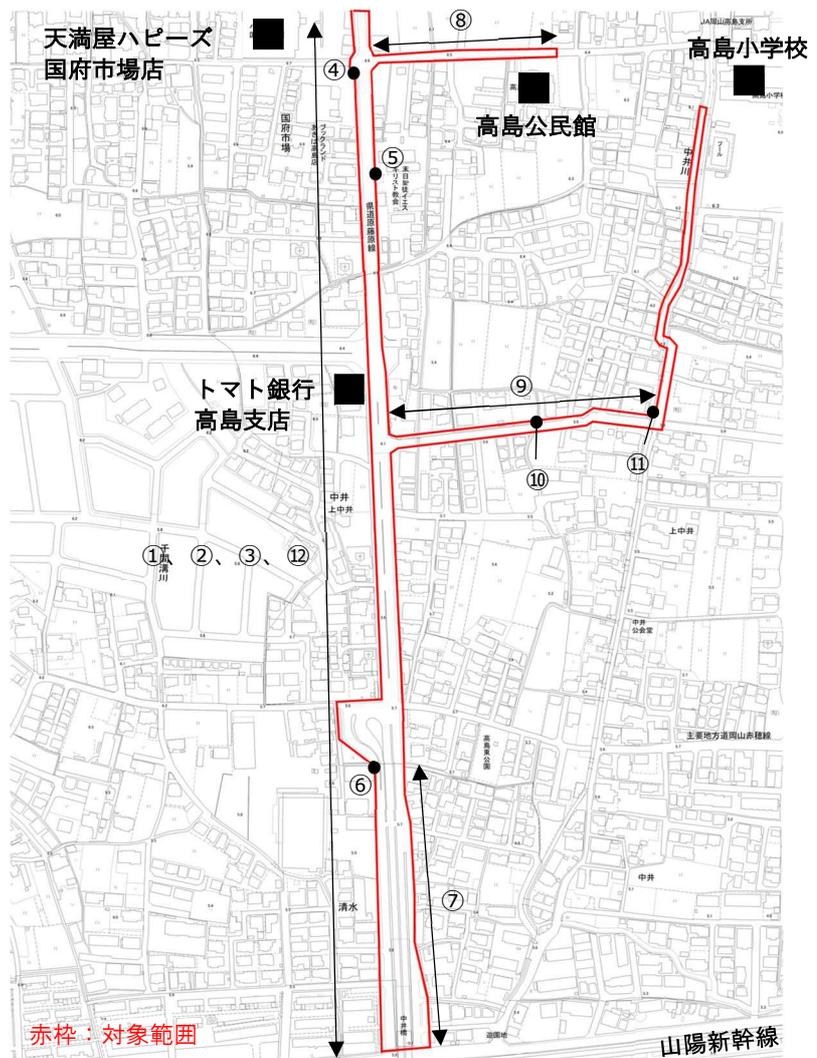
写真ア	写真イ
	
写真ウ	写真エ
	

4. 高島公民館

項目	良い点	課題点
出入口・階段 ・スロープ	<ul style="list-style-type: none"> ・階段の高さが低くてよい。【写真ア】 ・階段横にスロープも設置されている。【写真イ】 	
受付	<ul style="list-style-type: none"> ・対応が良い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・カウンターが狭い ・車椅子利用者には高くて利用できない。【写真ウ】
建物内通路	<ul style="list-style-type: none"> ・通路幅は十分確保されており、段差もない。 	
トイレ	<ul style="list-style-type: none"> ・バリアフリートイレが設置されており、おむつ交換台もある。【写真エ】 ・一般トイレ（男女とも）に温水便座の洋式トイレが設置されている。 	<ul style="list-style-type: none"> ・洋式トイレの個室が狭い。 ・オストメイトの設備がない。 ・出入口に段差があり、つまずきやすい。【写真オ】 ・和式のトイレがある。
駐車場	<ul style="list-style-type: none"> ・広くて、駐車枠が多く、使いやすい。 ・障害者専用の駐車枠が確保されている。【写真カ】 	<ul style="list-style-type: none"> ・障害者専用の駐車枠が1箇所しかない。 ・障害者専用の駐車枠の表示が消えかけている。【写真カ】
案内	<ul style="list-style-type: none"> ・チラシ等をわかりやすく置いてある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・館内に掲示物が多く、表示がわかりにくい。 ・最寄りの交差点等に案内表示がない。 ・高島駅からの案内表示がない。

写真ア	写真イ
	
写真ウ	写真エ
	
写真オ	写真カ
	

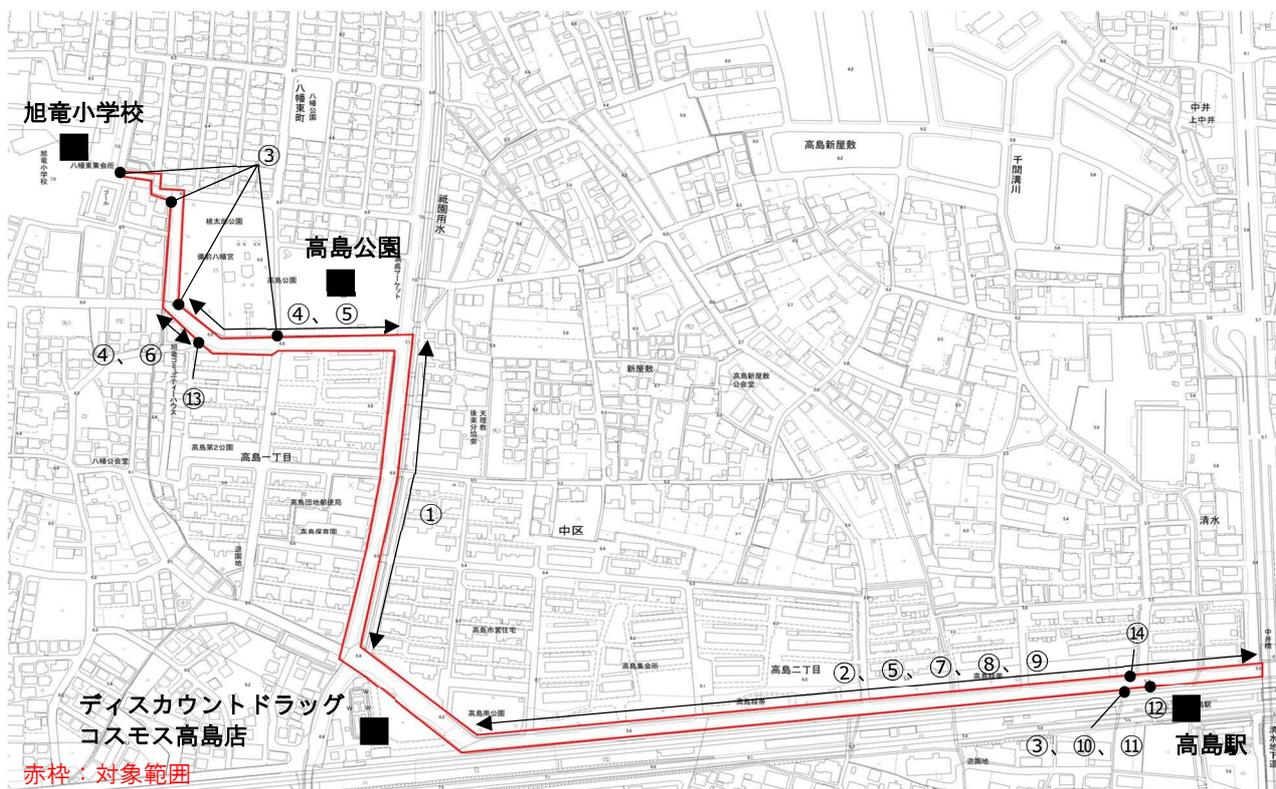
5. 道路（1）



項目	良い点	課題点
歩道等	① 広くて歩きやすい。【写真ア】	<p>② 全体的に歩道幅が狭い。また、住宅や店舗等の入口付近で、横断的に傾斜になっている箇所が多い。【写真イ】</p> <p>③ 歩道に凹凸がある。</p> <p>④ 歩道の側溝の蓋に段差がある。</p> <p>⑤ バス停部分の歩道が狭い。バス停の看板がある箇所は一層狭くなっている。【写真ウ】</p> <p>⑥ 建物で見通しが悪い。【写真エ】</p> <p>⑦ 歩道が設置されていない。【写真オ】</p> <p>⑧ バス路線であり、付近に学校があって通学の子供も多いのに、道路幅が狭く歩道もないので危険。【写真カ】</p> <p>⑨ 路側帯にグリーンベルトを設置すると良い。【写真キ】</p> <p>⑩ 用水路に転落防止柵がなく、危険。</p> <p>⑪ 水路上にある倉庫が死角になり、通行車両を確認しづらい。【写真ク】</p>
交差点 (横断歩道、 信号機など)		⑫ 歩行者専用の信号機がほとんどない（南北方向）。

<p>写真ア</p> 	<p>写真イ</p> 
<p>写真ウ</p> 	<p>写真エ</p> 
<p>写真オ</p> 	<p>写真カ</p> 
<p>写真キ</p> 	<p>写真ク</p> 

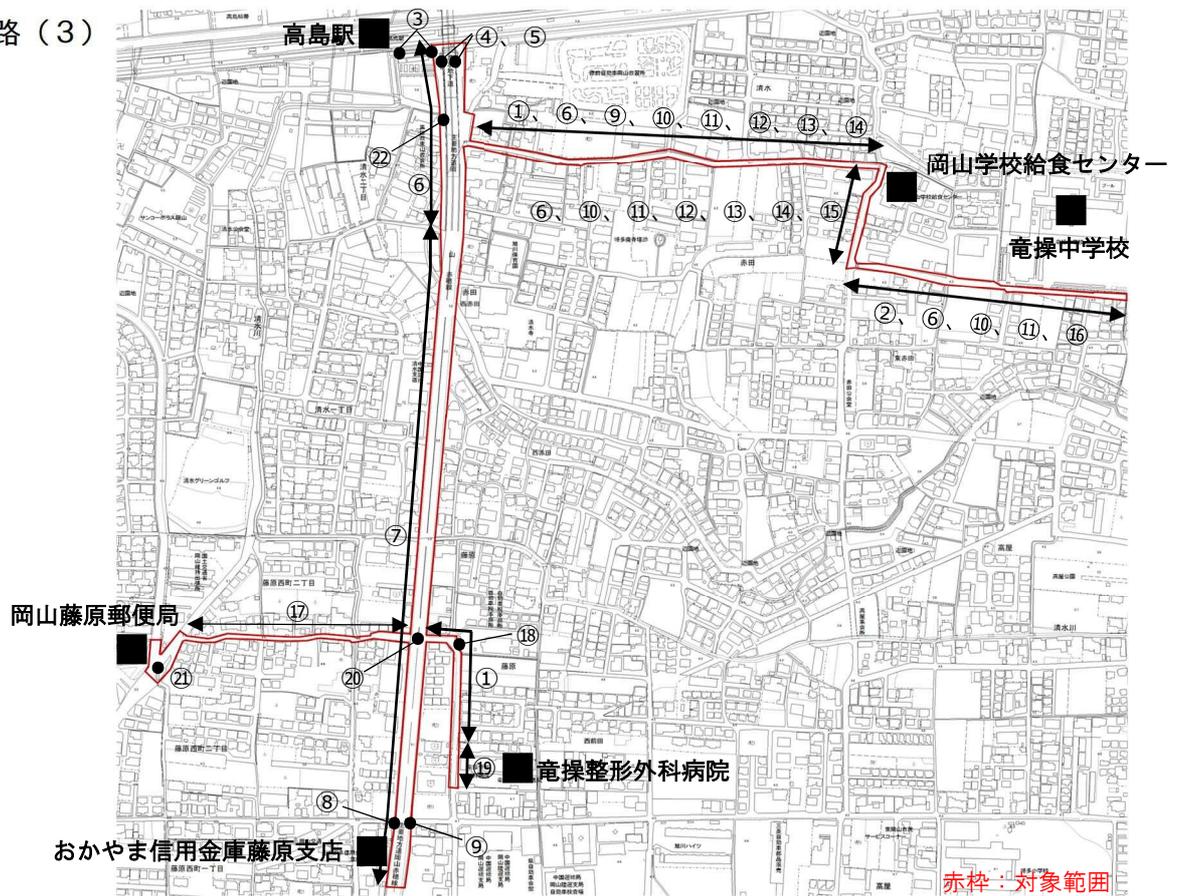
6. 道路（2）



項目	良い点	課題点
歩道等	<ul style="list-style-type: none"> ① 幅員が広く平らな部分が多いので歩きやすい。【写真ア】 ② 植樹が美しい。 	<ul style="list-style-type: none"> ③ 歩車道境界等に段差のある箇所や勾配のきつい箇所がある。【写真イ】 ④ 全体的に歩道が狭い。【写真ウ】 ⑤ 路面が荒れている。【写真ウ】 ⑥ 歩道がカーブしていて見通しが悪く、対向者とぶつかりそうになる。【写真エ】 ⑦ バス停や電柱等で、部分的に幅員が狭い箇所がある。【写真オ】 ⑧ 横断する埋設管上部の舗装が盛り上がっている箇所がある。【写真カ】 ⑨ 防犯灯が少なく、夜は暗い。 ⑩ 信号柱があり、歩道が狭くなっている。 ⑪ 側溝蓋にがたつきがあり危険。 ⑫ 信号待ちするスペースが狭い。【写真キ】
交差点 (横断歩道、 信号機など)		<ul style="list-style-type: none"> ⑬ 横断歩道上の路面が荒れている。【写真ク】 <p>(全体) ・横断歩道が消えかけている箇所が多い。</p>
案内		<ul style="list-style-type: none"> ⑭ 案内板が周辺に1箇所しかなく、地域の地図もわかりにくい。 <p>(全体) ・駅や学校、公民館、コミュニティハウス等への案内板があると良い。</p>

<p>写真ア</p> 	<p>写真イ</p> 
<p>写真ウ</p> 	<p>写真エ</p> 
<p>写真オ</p> 	<p>写真カ</p> 
<p>写真キ</p> 	<p>写真ク</p> 

7. 道路 (3)



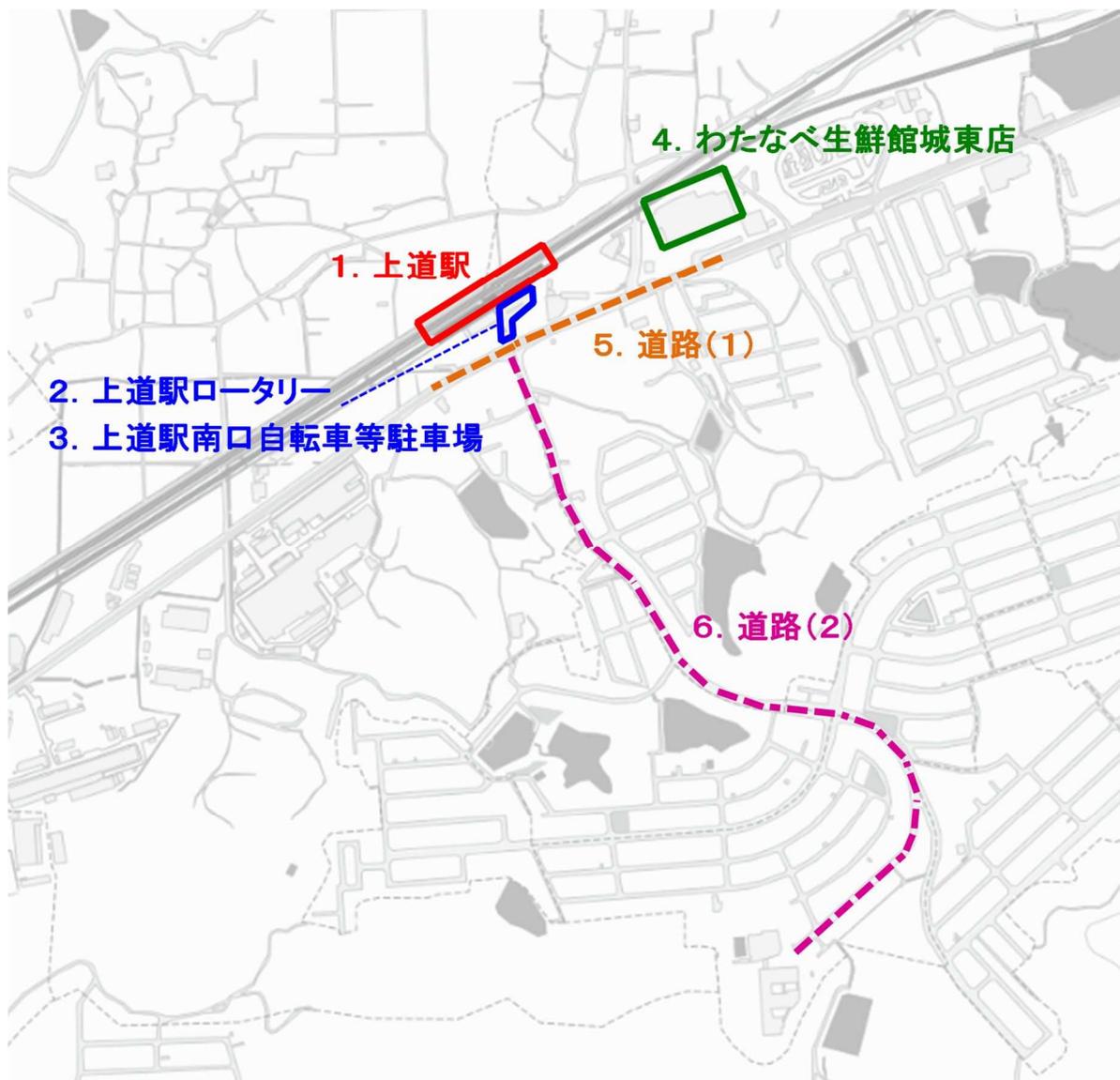
項目	良い点	課題点
歩道等	<p>①道路側溝や用水路には、蓋や転落防止柵が概ね設置されており、安全性が確保されている。</p> <p>②十分な幅員があり（竜操中学校正門より西側）、凹凸もほぼない。</p>	<p>③通路出入口部の幅員が狭い上に、中央にポールが設置されているため、車椅子使用者は通行できない。また、西側の出入口部から駅南口の階段までの幅員も狭い。【写真ア】</p> <p>④歩行者が地下道を通行する際には階段しかない。【写真イ】</p> <p>⑤地下道階段の滑り止めが一部欠損している。</p> <p>⑥歩道が設置されていない。【写真ウ】</p> <p>⑦歩道幅員が狭い。また、歩車道境界部の段差や店舗出入口等の傾斜により通行しにくい。舗装や側溝蓋が老朽化している。【写真エ】</p> <p>⑧溝に蓋がなく危険。【写真オ】</p> <p>⑨電柱が通行の支障となっている。【写真カ】</p> <p>⑩暗い。</p> <p>⑪道路が側溝や用水路に向かい急激に傾斜している箇所がある。【写真力】</p> <p>⑫側溝や水路に蓋や転落防止柵が設置されていない箇所がある。【写真力】</p> <p>⑬外側線が消えかけている箇所がある。</p> <p>⑭路面が荒れている。</p> <p>⑮道路幅員が狭い箇所があり危険。</p> <p>⑯竜操中学校正門より東側は、急に道路幅員が狭くなっている。【写真キ】</p> <p>⑰道路幅員が狭いため、側溝の整備や蓋掛けをすると良い。</p> <p>⑱歩行者がどこを通行すればよいかわからない（当該箇所の前後には、道路を交差する形で歩行空間が整備されている）。</p> <p>⑲当該区間の北側と同様に、用水路の蓋掛けをすると良い。【写真ク】</p>
交差点 (横断歩道、 信号機など)		<p>⑳西から県道に進入する車が、横断歩道上で停まり、南から北進する車両を確認するため、歩行者の通行の支障となっている。押しボタンではなく、自動感知式の信号機に変えると良い。</p> <p>㉑変則交差点で、信号機がなく一部横断歩道もないので危険。</p>
案内		<p>(全体)</p> <p>・郵便局など案内板があると良い。</p>
その他(人的対応(心のバリアフリー)など)		<p>㉒道路の上に送迎車が停まっており、通行の支障となっている。</p>

<p>写真ア</p> 	<p>写真イ</p> 
<p>写真ウ</p> 	<p>写真エ</p> 
<p>写真オ</p> 	<p>写真カ</p> 
<p>写真キ</p> 	<p>写真ク</p> 

8. その他の意見

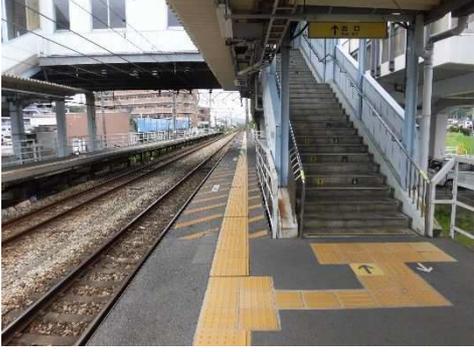
- ・ 自転車走行空間の整備が必要。
- ・ 高島公民館北側の東西道路は、特に朝の通勤・通学時間帯に自動車と小中学生等の歩行者が混在し、危険な状態になっている。また、バス停留所にバスが停車するとより混雑する状況にある。道路を拡幅しての歩道設置や、バス停留所設置箇所の部分的な道路拡幅はできないか。
- ・ ディスカウントドラッグストアコスモス高島店の北側交差点は、交通量が多く危険である。道路標示で車両の通行方向を示すと良い。
- ・ 南口の用水路にあらゆるゴミがあり、地域住民で回収しているが、すぐに溜まる。

(2) 上道駅周辺地区
＜対象施設及び道路＞



1. 上道駅

項目		良い点	課題点
北口	階段	・手すりや点字ブロックが設置されている。【写真ア】	・階段の段数が多く、上り下りが大変。車椅子やベビーカーは利用できない。 【写真ア】 ・錆や塗装の劣化が見られる。 ・手すりの位置が高く感じる。 ・エレベーター等が設置されていない。
南口	階段	・手すりや点字ブロックが設置されている。	・階段の段数が多く、上り下りが大変。車椅子やベビーカーは利用できない。 ・錆や塗装の劣化が見られる。 ・手すりの位置が高く感じる。 ・エレベーター等が設置されていない。
駅舎2階	券売機	・カードにチャージができて便利。【写真イ】	・回数券や長距離切符が買えない。また、乗り越し精算ができず不便。
	改札口		・待合スペースが狭い。 ・ベンチが少ない。
	トイレ		・古く暗いイメージで、安心して利用できない。【写真ウ】 ・障害者等への配慮がない。 ・男女共用となっている。 ・和式しかない。【写真エ】 ・洗面台が傾いている。
構内	階段	・手すりや点字ブロックが設置されている。	・階段の段数が多く、上り下りが大変。車椅子やベビーカーは利用できない。 ・混雑時は狭く感じる。 ・手すりの位置が高く感じる。 ・エレベーター等が設置されていない。
	ホーム		・少し狭く通過列車が怖い。【写真オ】 ・屋根のない所が多く、雨の日は困る。【写真カ】
その他	案内	・電光掲示板が設置され、情報がわかりやすくなった。【写真キ】	
	その他（人的対応（心のバリアフリー）など）		・無人駅のため、困り事や体の不自由な方への対応が困難。特に緊急対応は難しく不便。 ・清掃が行き届いていない。 ・駅舎には植物がなく壁面にポスター・お知らせ等何もない。人の目や手が入っている感じがなく、全体的に寂れている印象がある。気持ちよく利用できるような維持管理が必要と感じる。

<p>写真ア</p> 	<p>写真イ</p> 
<p>写真ウ</p> 	<p>写真エ</p> 
<p>写真オ</p> 	<p>写真カ</p> 
<p>写真キ</p> 	

2. 上道駅南口ロータリー



項目	良い点	課題点
歩道	<ul style="list-style-type: none"> 歩車分離されている点は良い。 	<ul style="list-style-type: none"> 凹凸があって歩きにくい。 歩道の真ん中に大きな木があり、通行の支障となっている。【写真ア】 街路樹の根が張って、舗装面が大きく波打っている。また木の根元の鉄板がそり返って危険。【写真ア】 歩道の一部が隣接商業施設の車両出入口のため斜路になっており、車椅子等は通行しにくい。【写真イ】
案内		<ul style="list-style-type: none"> 上道地域の案内板の劣化が著しい。【写真ウ】 ロータリーの案内板がない。
その他（人的対応（心のバリアフリー）など）		<ul style="list-style-type: none"> いたるところに自転車やバイクが止められており通りにくい。【写真エ】 ロータリーが狭く、バスが通行できない。 上道駅にバス停留所がない。 駐車場がなく、車の停車スペースもない。 送迎時に混み合う。特に雨の日は車がロータリーに入りきれず、国道250号に溢れている。ロータリーから国道250号に出る車線が1車線しかない事も課題と感じる。また誘導員を配置すると良いと感じる。

写真ア	写真イ
	
写真ウ	写真エ
	

3. 上道駅南口自転車等駐車場



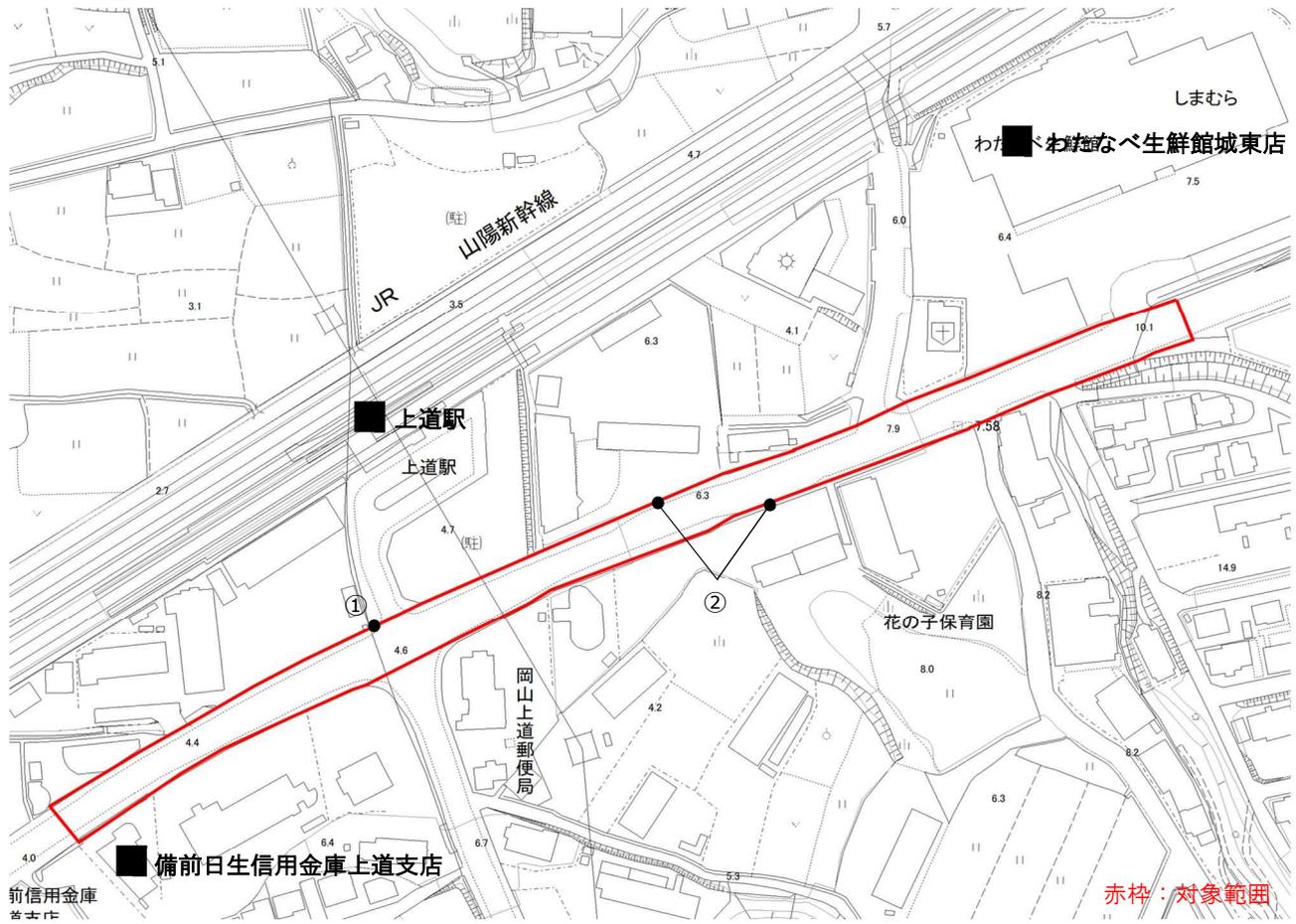
項目	良い点	課題点
通路		・凹凸があつて歩きにくい。
駐車施設	・自転車が整然と駐車されているのは良い。【写真ア】	<ul style="list-style-type: none"> ・利用者数に対し、駐車スペースが狭い。 ・自転車、バイクで溢れており、多い時は通路をふさぐように止められている。 ・駐車スペースと通路をはっきりさせると良い。 ・駐輪スペースの枠の表示がほとんど消えている。【写真イ】 ・駐輪場に屋根がなく、雨具を着脱する場所がない。【写真ウ】
案内設備		・駐輪場の範囲が明示されていない。【写真ウ】

写真ア	写真イ
	
写真ウ	
	

4. わたなべ生鮮館城東店

項目	良い点	課題点
出入口	・二箇所あり便利。	
建物内通路	・通りやすい。 ・構造が単純なので、緊急時に避難しやすい。	・狭いと感じる。 ・通路にまで物が置いてあることが時々あり、通行しにくい。
トイレ	・いつも清潔に保たれている。	・荷物かけのフックの位置が少し高い。 ・ちょっとした荷物を置く場所がない。
駐車場	・駐車場が広く、駐車しやすい。	・少し狭い。 ・高齢者・障害者等の駐車枠があると良い。 ・タクシーの乗降場や待機場所があると良い。 ・ボディ長の長い車両等の駐車枠を設けると良い。 ・通行時見通しの悪い場所があり、注意が必要。 ・降車して店内へ向かう時に、傾斜のある箇所があり、車椅子など通行しにくい。
その他（人的対応（心のバリアフリー）など）		・身体障害者用の駐車枠に一般の車両が駐車していることがあり、注意喚起などをすると良い。 ・資源物回収箱の投入口が高い。 ・買い物かごを店内にも置いてあると良い。

5. 道路 (1)



項目	良い点	課題点
歩道等	(全体) ・歩道が設置されている。	①歩道の中央付近に電柱があり、車椅子使用者等の通行の支障となっている。【写真ア】 ②バス停部分の歩道幅員が狭い。【写真イ】 (全体) ・全体的に歩道幅員が狭い。 ・交差点や店舗等の出入口で歩道が斜路になっており、通行しにくい。【写真ウ】 ・凹凸があり、シニアカーで通行しにくい。 ・歩車道境界に段差のある箇所があり、転倒の危険がある。 ・視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない。
交差点 (横断歩道、 信号機など)		(全体) ・交差点が少し狭い。 ・安全対策として、ラインをしっかりと引いてほしい。また、赤色にカラー舗装し、目立つようにすると良い。
その他(人的対応(心のバリアフリー)など)		(全体) ・狭い歩道を自転車が走行することがあり危険。

写真ア



写真イ



写真ウ



6. 道路（2）



項目	良い点	課題点
歩道等	<p>(全体)</p> <ul style="list-style-type: none"> 歩道が設置されている。また、植栽により車と離れて通行できるので安全。 桜がとてもきれい。 	<p>①歩道が狭い。【写真ア】</p> <p>②歩車道境界の勾配がきつく危険。【写真イ】</p> <p>(全体)</p> <ul style="list-style-type: none"> 全体的に幅員が狭い。 植樹等で歩道が狭くなっている。また、車道にも張り出しており、通行の支障となっている。 植樹の根で歩道の凹凸が激しい。【写真ウ】 落ち葉が排水路をふさぎ、雨水が車道に溢れている。 交差点や店舗等の出入口で歩道が斜路になっており、通行しにくい。【写真エ】 視覚障害者誘導用ブロックが設置されていない。
交差点 (横断歩道、 信号機など)		<p>③横断歩道南の道路の見通しが悪い上に、通行車両の速度が出ており止まらないので危険。【写真オ】</p> <p>(全体)</p> <ul style="list-style-type: none"> 音声案内式の信号機がない。
その他(人的対応 (心のバリアフリー) など)		<p>④上道郵便局に駐車する車両が歩道にはみ出していることがあり、通行の支障となっている。【写真力】</p> <p>(全体)</p> <ul style="list-style-type: none"> 歩道を自転車が走行することがあり危険。自転車走行ルールの周知・啓発が必要。 植樹を撤去し、歩行者と自転車を分けると良い。

写真ア	写真イ
	
写真ウ	写真エ
	
写真オ	写真カ
	

7. その他の意見

- ・ 城東台から国道 250 号に出る道が少ないため、メイン道路はもっと広げるべきと感じる。
- ・ 上道駅ロータリーから国道 250 号に出る道路は 1 車線しかないため、2 車線化し右折レーンを設けるか、コンビニ東側から国道に出られるようにすると良い。
- ・ 植樹の根が舗装を持ち上げ凹凸になっている箇所を以前に手当してもらったことがあるが、同じような箇所は他にもあるため、定期的な点検と補修、抜本的な対策が必要と感じる。
- ・ 民地の法面が崩れている箇所があり、対応が必要と感じる。