

3-2. 計画案の作成

(1) 計画条件の整理

- ・「3-1.シンボルゾーンの活用」での検討からシンボルゾーンの拡張を基本として計画案の作成を行う。
- ・シンボルゾーンの条件以外については、下表の項目（青色）を考慮し、計画案を作成する。

検討課題	項目	計画原案 1	計画原案 2	計画原案 3	計画原案 4
ゾーン配置	<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px;"> <div> : シンボルゾーン</div> <div> : バスゾーン</div> <div> : タクシーゾーン</div> <div> : 送迎ゾーン</div> <div> : 路面電車ゾーン（電停）</div> <div> : 修景ゾーン</div> </div>				
交通結節点としての機能強化	路面電車の乗り入れ	問題なし	問題なし	問題なし	問題なし
	バス停（観光バス）の増設	① 2台増設 （市役所筋）	—	地下駐車場出口に近く、 安全性が確保できない	—
	バス案内所	現況と同じ	現況と同じ	現況と同じ	① 位置を変更して拡張 （公共交通案内所兼待合所）
	中央階段からタクシー乗車場までの距離	約 70m（現況と同じ）	約 75m	約 95m	約 75m
	中央階段からタクシー降車場までの距離	約 120m（現況と同じ）	約 65m	約 90m	約 55m
	タクシープールの台数（現況 56 台）	56 台	56 台	42 台	56 台
	円滑なタクシー流出経路	—	① ゾーン配置は現状のままで 北進方向を改善	① ゾーン配置の変更により 流出経路を改善	—
	自家用車乗降場の台数（現況 14 台）	14 台	14 台	9 台	14 台
	自家用車駐車場の台数（現況 51 台）	51 台	20 台	21 台	20 台
	駅前交差点の渋滞緩和	—	—	—	② 市役所筋南進に左折レーン
周辺のにぎわいを増すための 歩行者動線の確保	路面電車電停と駅舎間の歩道幅員	W=7.5m	W=10.0m	W=10.0m	W=10.0m
	路面電車電停北側の歩道幅員	W=9.3m	W=13.8m	W=13.8m	W=13.8m
	駅南方向への動線	② 新規動線	—	—	③ 案内強化
	利便性向上のための屋根	—	—	—	④ 公共交通に接続した屋根
にぎわい・憩い空間の確保	シンボルゾーンの面積（現況 3700m ² ）	現状	拡張	拡張	北側拡張
	修景ゾーンの再編	③ 再編する （築山等）	—	—	⑤ 再編する （築山等）
景観の向上	桃太郎大通りへの見通し確保	駅舎の改築 既存植栽帯を撤去	駅舎の改築 既存植栽帯を撤去	駅舎の改築 既存植栽帯を撤去	⑥ 駅舎の改築、バス案内所移設 既存植栽帯を撤去

※計画原案の計画平面図についてはP資料・1~4を参照のこと。

ベース案

(2) 計画案の概要

	第1案	第2案																																														
計画概要	<ul style="list-style-type: none"> 計画原案 2-①：ゾーン配置は現状のままで、タクシーの北進方向を改善 計画原案 4-④：駅舎に大屋根を設置し、大屋根から電停及び各公共交通を屋根で結ぶ 計画原案 4-⑥：公共交通案内所兼待合所の設置（現バス案内所撤去） 計画原案 4-③：駅南方向への動線を強化するために案内サインを設置 	<ul style="list-style-type: none"> 計画原案 3-①：タクシーゾーンと送迎ゾーンを入れ替える 計画原案 1-①：市役所筋にバス停（2バス）を整備 計画原案 1-②：修景ゾーンとバスゾーンをつなぐ歩行者動線を整備（場内道路の一車線化） 計画原案 4-②：駅前交差点南進に左折レーンを整備 計画原案 4-④：駅舎に大屋根を設置し、大屋根から電停及び各公共交通を屋根で結ぶ 計画原案 4-⑥：公共交通案内所兼待合所の設置（現バス案内所撤去） ターミナルスクエア前交差点南進の右折レーンを延伸 																																														
ゾーニング 歩行者動線																																																
計画図	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ゾーン</th> <th>現況</th> <th>計画</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>シンボルゾーン</td> <td>3700m²</td> <td>3900m²</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">送迎ゾーン</td> <td>一般車駐車場</td> <td>51台</td> <td>20台</td> </tr> <tr> <td>一般車乗降場</td> <td>14台</td> <td>14台</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">タクシーゾーン</td> <td>タクシー乗車</td> <td>1台</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>タクシー降車</td> <td>1台</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>タクシープール</td> <td>56台</td> <td>56台</td> </tr> </tbody> </table>	ゾーン	現況	計画	シンボルゾーン	3700m ²	3900m ²	送迎ゾーン	一般車駐車場	51台	20台	一般車乗降場	14台	14台	タクシーゾーン	タクシー乗車	1台	1台	タクシー降車	1台	1台	タクシープール	56台	56台	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ゾーン</th> <th>現況</th> <th>計画</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>シンボルゾーン</td> <td>3700m²</td> <td>3900m²</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">送迎ゾーン</td> <td>一般車駐車場</td> <td>51台</td> <td>21台</td> </tr> <tr> <td>一般車乗降場</td> <td>14台</td> <td>9台</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">タクシーゾーン</td> <td>タクシー乗車</td> <td>1台</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>タクシー降車</td> <td>1台</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>タクシープール</td> <td>56台</td> <td>42台</td> </tr> </tbody> </table>	ゾーン	現況	計画	シンボルゾーン	3700m ²	3900m ²	送迎ゾーン	一般車駐車場	51台	21台	一般車乗降場	14台	9台	タクシーゾーン	タクシー乗車	1台	1台	タクシー降車	1台	1台	タクシープール	56台	42台
ゾーン	現況	計画																																														
シンボルゾーン	3700m ²	3900m ²																																														
送迎ゾーン	一般車駐車場	51台	20台																																													
	一般車乗降場	14台	14台																																													
タクシーゾーン	タクシー乗車	1台	1台																																													
	タクシー降車	1台	1台																																													
	タクシープール	56台	56台																																													
ゾーン	現況	計画																																														
シンボルゾーン	3700m ²	3900m ²																																														
送迎ゾーン	一般車駐車場	51台	21台																																													
	一般車乗降場	14台	9台																																													
タクシーゾーン	タクシー乗車	1台	1台																																													
	タクシー降車	1台	1台																																													
	タクシープール	56台	42台																																													

※計画平面図を次項に添付する。

◆計画概要

- ・送迎ゾーンとタクシーゾーンを縮小し、シンボルゾーンを拡張することで、歩行者動線も確保
- ・公共交通案内所兼待合所の設置（現バス案内所撤去）
- ・大屋根を設置し、大屋根から電停及び公共交通案内所等を屋根で結ぶ
- ・現況のタクシー乗降場の改善（降り場を近づける）
- ・タクシー流出経路（左折のみ）の整備

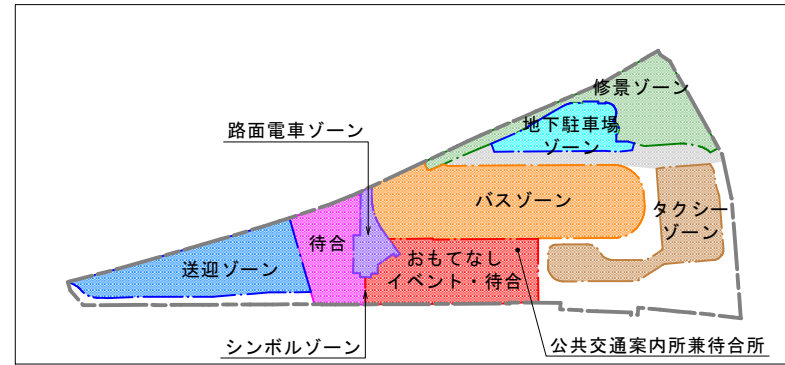
◆現況と計画の施設規模比較

ゾーン	現況	計画	
シンボルゾーン	3700m ²	3900m ²	
送迎ゾーン	一般車駐車場	51台	20台
	一般車乗降場	14台	14台
タクシーゾーン	タクシー乗車	1台	1台
	タクシー降車	1台	1台
	タクシープール	56台	56台

◆懸念事項

- ①一般車乗降場の右側停車は、危険であることから基本的には禁止。
- ②ロータリー曲線部及び交差点部の前後5m区間は、原則駐停車禁止。
- ③送迎ゾーンの縮小により、ロータリー延長が短くなることから、混雑時に車列が交差点まで及ぶ危険性がある。
- ④一般車駐車場の縮減により、周辺道路での違法駐車が懸念される。
- ⑤新たなタクシー流出経路を設けた場合、市役所筋の複数車線をまたぐことから、安全性が懸念される。

駅前広場ゾーニング

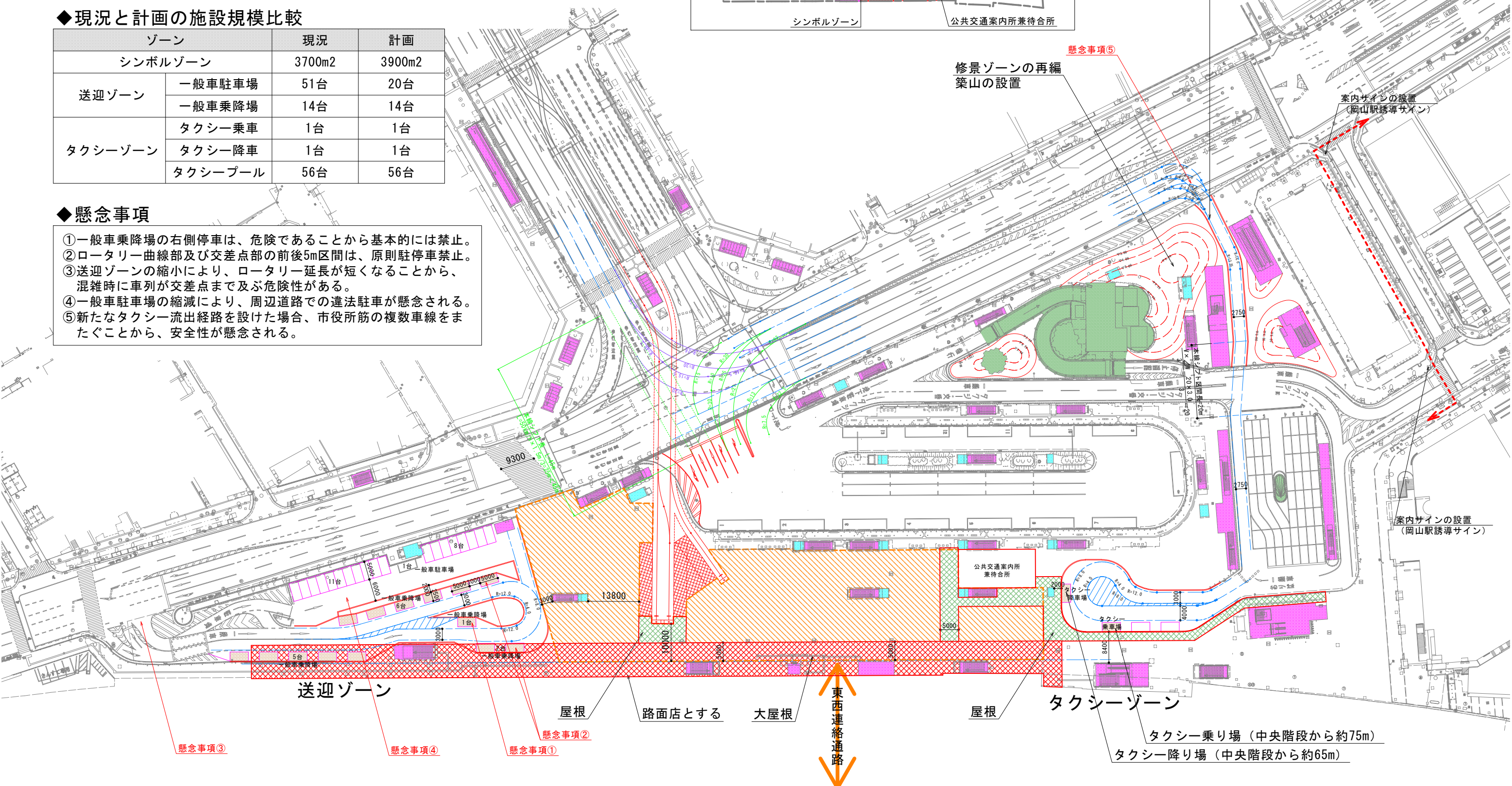


タクシー流出経路の整備 ※左折のみ

修景ゾーンの再編
築山の設置

案内サインの設置
(岡山駅誘導サイン)

案内サインの設置
(岡山駅誘導サイン)



懸念事項③

懸念事項④

懸念事項①

懸念事項②

◆計画概要

- ・現送迎ゾーンと現タクシーゾーンを縮小し、シンボルゾーンを拡張することで、歩行者動線も確保
- ・送迎ゾーンとタクシーゾーンの配置を入れ替える
- ・公共交通案内所兼待合所の設置（現バス案内所撤去）
- ・大屋根を設置し、大屋根から電停及び公共交通案内所等を屋根で結ぶ
- ・修景ゾーンとバスゾーンをつなぐ歩行者動線を整備（車道の一車線化）
- ・市役所筋にバス停（2バス）を整備
- ・駅前交差点南進に左折レーンを整備
- ・ターミナルスクエア前交差点南進の右折レーンを延伸

◆現況と計画の施設規模比較

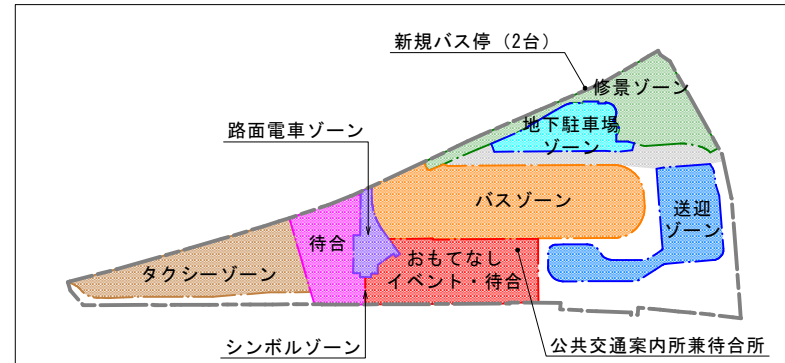
ゾーン	現況	計画	
シンボルゾーン	3700m ²	3900m ²	
送迎ゾーン	一般車駐車場	51台	21台
	一般車乗降場	14台	9台
タクシーゾーン	タクシー乗車	1台	1台
	タクシー降車	1台	1台
	タクシープール	56台	42台

◆懸念事項

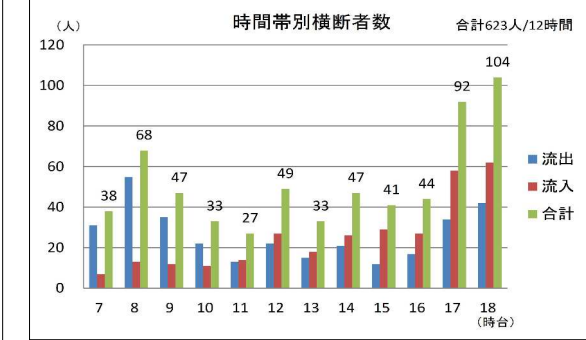
- ①ロータリー曲線部及び交差点部の前後5m区間は、原則駐停車禁止。
- ②一般車が駅前交差点から流入すると、バスゾーンへの一般車の誤進入が発生する恐れがある。
- ③市役所筋南進に左折レーンを設けると、既存換気塔及びエレベーターに支障する。
- ④地下駐車場からの合流点であることから、歩行者の安全性確保が困難。
- ⑤バス停の設置に対して電線共同溝の地上機器が支障（移設可能）する。
- ⑥新規バス停と自転車レーンが錯綜することから、安全性に懸念。

※④については、場内道路を一車線化することで、安全性を向上させている。
P17を参照のこと。

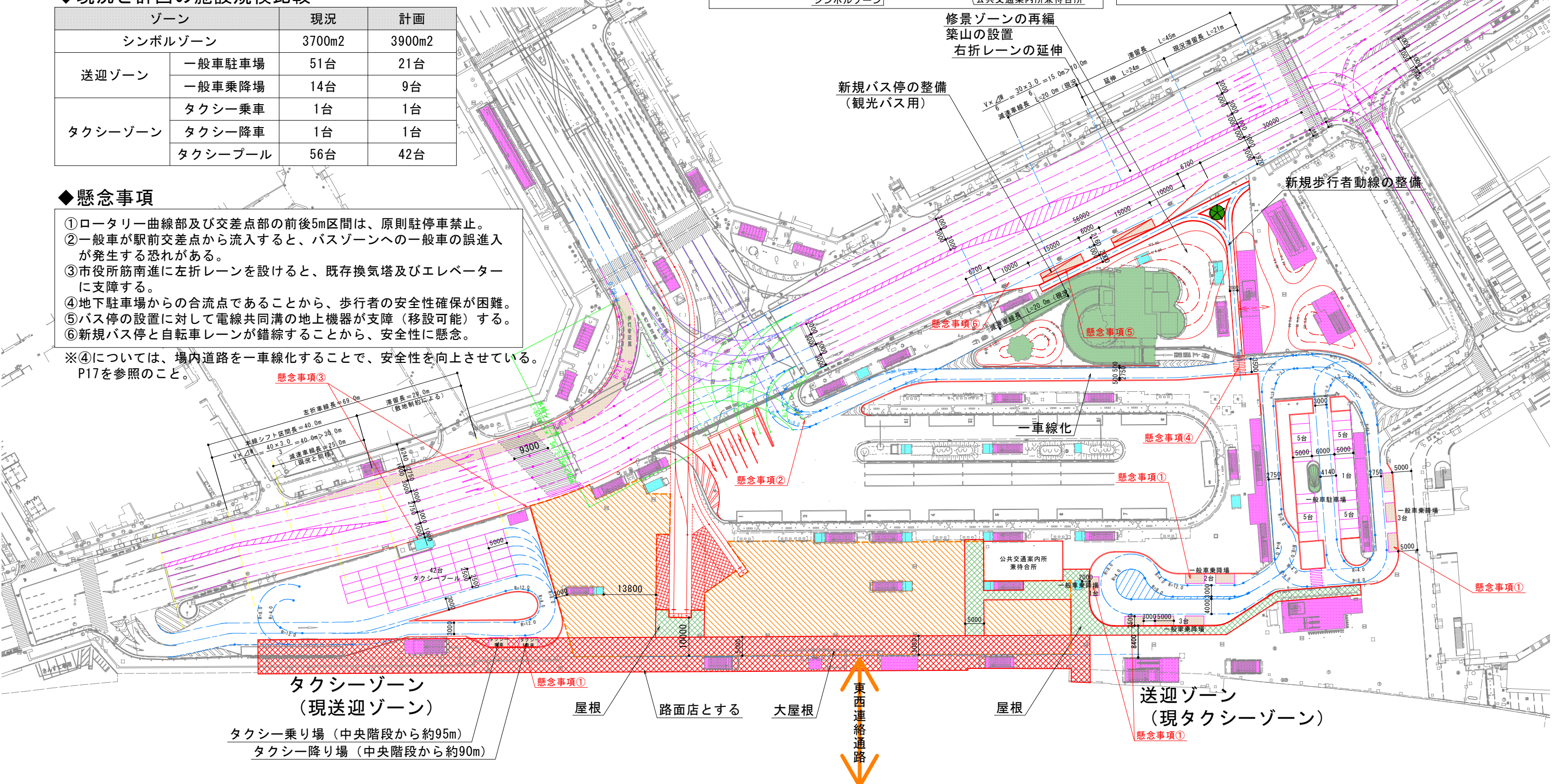
駅前広場ゾーニング



新設歩行者動線：現況横断者数（調査日：H27.1.21・木）



第2案



タクシーゾーン
(現送迎ゾーン)

タクシー乗り場 (中央階段から約95m)
タクシー降り場 (中央階段から約90m)

送迎ゾーン
(現タクシーゾーン)

懸念事項①