

保健福祉企画総務課長 様

交通政策課長 山崎 康司

設計支援委員会結果報告書

平成20年 3月設計支援委員会に付議した、下記の施設整備事業について、結果を報告します。

記

<p>事業名 (整備概要)</p>	<p>岡山駅地区交通結節点改善事業 都市計画道路 上石井北方線 岡山駅西口交通広場整備事業 場所 岡山市駅元町 内容 広場面積13,500㎡(うち2階デッキ部2,700㎡) (主な施設) バス乗降場、タクシー乗降場、一般車乗降場、 障害者用乗降場、緊急車乗降場、エレベーター、 エスカレーター 整備年度 平成15年度～平成21年度</p>	
<p>設計支援委員からの意見</p>	<p>具体化の結果・状況</p>	
<p>・視覚障害者用点字ブロックが楕円という か、丸く引かれているがその辺は、どうし てもしかたなかったのか。</p>	<p>バスバースも楕円形、一般車乗降場も楕円 形であり、それに沿わした形にさせて頂い ています。そうしないと、折れがたくさん 出来ますので、これが一番ベストだと思 いそうさせて頂いております。福祉のまちづ くり条例を見ますとアールにした場合、片 側を合わせてもう一方の隙間が10cm以上 空かなければ良いと移動円滑のガイドライ ンと福祉のまちづくり条例にも書かれてい ますのでそうさせて頂いております。</p>	
<p>・横断歩道にエスコートゾンの表示がない がないが、設置するのか。</p>	<p>横断歩道部にはエスコートゾーンを設置す るよう考えています。</p>	

設計支援委員からの意見	具体化の結果・状況
<p>(担当事業課からの審議依頼項目)</p> <p>1 . タクシー降り場の点字ブロックについて、すべて注意喚起でよいか。</p> <p>2 . 広場デッキと横断デッキ部の接続部の視覚障害者用点字ブロックの折れ曲がり部分の処理をどうすればよいか。</p> <p>3 . 1 階の一般車駐車場へ視覚障害者用点字ブロックの誘導が必要か。</p> <p>4 . トイレ構内触知案内板への視覚障害者用点字ブロックの誘導をどうするか。</p> <p>5 . バス進入路の歩道部の誘導ブロックの左右の誘導の食い違いの処理をどうするか。</p> <p>6 . 障害物である換気塔の注意喚起の処理をどうするか。</p> <p>7 . 駐車枠を横配列したことにより、駐車枠後方にリフト付きバンなど特殊車両のための 2 m 程度のスペースを確保出来ないがこの位置でよいか。</p>	<p>1 台分だけよりは、全てあった方がよい。</p> <p>点字ブロックの折れ曲がり前後に 1 枚ずつ注意喚起を設置すれば良い。</p> <p>必要無いと思う。</p> <p>誘導点字ブロックでトイレ正面まで誘導し注意喚起点字ブロックを設置して、そこに多目的トイレの構内触知盤と男女トイレの方向を示した触知を設置して、各トイレまで誘導ブロックで誘導し各入り口部分に注意喚起ブロックを設けてその部分に詳細な触知盤を設ける。また、全盲の方の意見も聞くこと。</p> <p>横断歩道の注意喚起を長くすることによって起こるのでは、エスコートゾーンを設置するのであれば、これだけ長くいらんのではないか。この件は実際に視覚障害の方に確認していただければと思います。この場では、こんなに横幅がいらんのではと思います。</p> <p>換気塔から 6 0 cm ~ 9 0 cm 離して、誘導ブロックに緩い曲線を入れるか、折るかして、換気塔への衝突が避けられ両側の横断歩道との取り合いもよく考えて誘導ブロックの位置を検討して注意喚起を取りやめる。</p> <p>駐車枠は、この配列でよい。</p>

設計支援委員からの意見	具体化の結果・状況
<ul style="list-style-type: none"> ・外に子供用の高さ50cm～60cm位の高さの幼稚園児が使用できる洗い場を設けるかトイレの中の洗面台の高さを考えて貰いたい。 ・オストメイト対応と言うことですが、シャワーはお湯が出るようにして貰いたい。 ・ユニバーサルシートに縦手摺りを設置して貰いたい。 ・一般の男女トイレの中に乳児用いす付便房と有りますが、狭くはないのですか。 ・多目的トイレのマークは付けるように書かれていたが、オストメイトのマークは、付けて頂けるのか。 ・バスでは入り口の横断歩道は、信号が付かないそうですが、視覚障害者の方が信号を渡るタイミングを見つけるかは難しいですよね。事故の無いようにバス事業者に気をつけて貰うようお願いすると何か対策を考えてはどうでしょうか。 	<ul style="list-style-type: none"> 検討いたします。 検討いたします。 検討いたします。 乳児用いす付便房の所は、内幅を940mmで考えています。普通の所は内幅800mmで140mm広く考えています。 ピクトは付けるように考えています。 出入りは、バス事業者のみでプロのドライバーなんで、当然今のような何らかな対策も有ればすればいいと思う。また、一般の車が入りませんので、その点はまだいいかなと思います。それでも信号もない所なので、何らかの良い対策がないか検討させていただきます。

