

保健福祉総務課長 様

道路建設課長

設計支援委員会結果報告書

平成16年 2月設計支援委員会に付議した、下記の施設整備事業について、結果を報告します。

記

<p>事業名 (整備概要)</p>	<p>都市計画道路東岡山駅前線 東岡山駅と国道250号線を結ぶ都市計画道路、及び駅前広場の整備を行う。</p> <p>概要 道路延長 530m (全幅員22m、歩道6m×2) 駅前広場 5,700㎡</p> <p>施行期間 平成11年度～平成17年度 整備事業費 約33億円</p>	
<p>設計支援委員からの意見</p>		<p>具体化の結果・状況</p>
<p>(委員) ・駅前広場内の点字誘導ブロックの通りをできるだけ真っ直ぐ通して下さい。</p> <p>・そのブロックの通りの位置の延長上に横断歩道がくるようにできませんか。</p> <p>(委員) ・横断歩道の中にエスコートゾーンを設けてほしい。</p>	<p>わかりました。</p> <p>(委員長) ・この件については例えば点字誘導ブロックを真っ直ぐにするために横断歩道の位置をずらしてかえって危険になる場所も考えられるので、そのあたりもよく考慮して検討してください。 現計画通りとします。</p> <p>わかりました。</p>	

(委員)

・障害者駐車場から降りてから駅改札口に行こうと思うと道路を横断しなくてはならない。危険であると思われる。その道路は無くして西側の道路とひとつにまとめることはできないか。

(委員)

・一般車乗降場の、**一般** と書いてある部分に障害者用駐車場を設けてはどうですか。

(委員)

・タクシー乗車場の位置を変更してはどうですか。タクシーばかり一番良い位置を独占していると思われます。この場所を障害者用駐車場にしてはどうですか。

(委員)

・現在1台の障害者用駐車スペースを増やしてほしい。駐車場区画の南側の一番西の端1台追加してほしい。

(委員)

・都市計画道路の本線部分に対して西から接続する道路がありますが、ここについて横断歩道はつきますか。

(委員)

・点字誘導ブロックで、例えばこの先に道路がないという部分についてはブロックを切ってほしい。この図面では先に道がないのに中途半端に誘導してかえって危険であるように思われます。中途半端な誘導はやめて、この先道がなにのであれば、きちきちそこで点字ブロックを切ってください。

その横断する道路はJRの駐車場の入り口になります。JRの関係でもあり、駐車場への出入りだけなので車の通行はほとんどないと思われます。図面通り実施します。

現計画通りとします。

現計画通りとします。

実施します。

本線の西側には住宅地があり、本線に接続する道路はたくさんありますが、横断歩道はつきません。

わかりました。

(委員)

- ・車道と歩道は完全にフラットなんですか。1～2cmの段差はないのか。
- ・車椅子を利用している人は全く段差がない方がいいです。反対に目が不自由な人にとっては少しでも段差があった方が、車道と歩道の状況がわかっていいです。

両方の意見を取り入れるのは難しいですが、以前協議した西部第4事務所の現場では基本的には1～2cmの段差を設け、部分的に車椅子が通りやすくなるように溝をきいています。

- ・自転車通行帯の部分だけ切り下げてもらえないか。

現在の計画は段差はありません。

西部第4事務所の現場を確認してみましたが、全体的に1cmの段差をつけます。