

保健福祉総務課長 様

西部第4地区区画整理事務所長

設計支援委員会結果報告書

平成14年 8月設計支援委員会に付議した、下記の施設整備事業について、結果を報告します。

記

<p>事業名 (整備概要)</p>	<p>西部第4地区土地区画整理事業 土地区画整理事業により道路等の公共施設の築造を行うもの。 場所 北長瀬表町一丁目、今一丁目、今三丁目、北長瀬、中仙道、西長瀬の各一部 施工面積 49ha 道路延長 約1.1km 歩道延長 約8.2km 施行期間 平成7年度～平成23年度 整備事業費 約22.7億円 歩道の構造 ・雨水が地下に浸透する材料の使用 ・横断勾配 1%以下 ・車道との段差 歩道巻き込み部 1cm 車両乗り入れ部 2cm 官民境界の側溝 側溝の上に舗装を行い、側溝の蓋のがたつき、穴へのヒールの落ち込みを防止する ポストコーン 歩道の巻き込み部に不法駐車防止のためのポストコーンを設置する。 点字ブロック 新駅周辺の幹線道路の歩道について設置する</p>	
設計支援委員からの意見	具体化の結果・状況	
<p>(難場委員) 横断勾配の1%は何度ですか。 車椅子で力の弱い人もいますので、平坦にしてほしいし、今後維持管理での工事の時も平坦性を維持してほしい。</p>	<p>1mで1cm上がる勾配でほとんどフラットです。 そうします。</p>	

<p>(片山委員) 民地からの出入り口部で傾斜が出来ますか。</p> <p>(難場委員) ポストコーンについて目の見えない人への配慮はどうか。</p> <p>(鈴木委員) 4月の委員会の歩道については幅員が極端に狭く誘導ブロックは設置しない方がよいと思ったが、今回は3～4mと広いのですべての歩道に点字ブロックを設置してほしい。</p> <p>歩車道の境の1～2cmの段差はなかなか足の裏で認識しづらいので、広めに警戒ブロックを設置してほしい。</p> <p>点字ブロックの突起は歩道面より高くし、色は黄色でしてほしい。番町交差点からベネッセの間がよい例だと思う。</p> <p>電線類の地中化により電柱がなくなることから将来照明を新設しにくいのであれば街灯を増やしてほしい。</p> <p>(難場委員) 自転車と一緒に歩道を使うので危ないときがあり何か対策はないか。</p> <p>(山本委員) 今までは車優先の道路構造になっており、県道久米東岡山線は無理にしても、中の歩道については歩道を中心とした計画をしてほしい。歩車道の境のエプロン部で衝撃が大きい。</p> <p>植樹帯の高さが歩道と同じ高さなので突っ込んでしまうことがある、一段高くできないか。</p> <p>(難場委員) 木の根で歩道の舗装が盛り上がっている箇所があるので管理をしっかりとしてほしい。</p>	<p>歩道はフラットタイプなので傾斜はありません。</p> <p>点字ブロックを避けた位置に考えています。</p> <p>そうします。</p> <p>そうします。</p> <p>そうします。</p> <p>市道(新駅南線)については連続照明で検討しています。県道(久米東岡山線)については県において検討されます。</p> <p>今後検討してまいります。</p> <p>今後検討してまいります。</p> <p>今後検討してまいります。</p> <p>そうします。</p>
--	--

<p>(阿部委員) 透水性舗装とブロックの使い分けはあるのか。</p> <p>(田中委員) 景観ではなく、本当に暮らしやすいまちづくりとすることで、通行しやすい歩道を造っていただきたい。</p> <p>(難場委員) きれいにブロックをしてもがたがたしている意味がなく、アスファルト舗装で通行に邪魔な物がない歩道の方がきれいに思う。</p> <p>(片山委員) 自転車専用道路を造ってほしい。</p> <p>(北川委員) 信号機については別の管轄ですか。</p> <p>(鈴木委員) 中国銀行の前の信号がわかりやすいです。私たちの意見でしたら何時でもいたしますので設計の参考にしてください。</p> <p>(山本委員) アクセスのつなぎとして車椅子の人にとってこの駅は重要な物となると考えられる。パークアンドライドが有効であり便利である。 新駅南線から駅前広場に入ってまた新駅南線に戻るのではなく、東の操車場跡地の方へ抜けれるようにならないか。 岡山駅にしても車で駅に来て電車へ乗るまでのアクセスが良くない。エレベーターが端の方にしかない。</p>	<p>新駅南線については新駅のメイン通りなのでブロックで考えている。</p> <p>基本的にはそのように考えております。</p> <p>そうです。</p> <p>新駅、駅前広場については現在具体的な計画がなく、今後計画が出来た時点で再度当委員会で意見をいただきたいと思います。</p>
---	--